

平成 22 年度

第 2 回田野畑村地域公共交通活性化協議会

日 時 平成 22 年 7 月 27 日 (火) 10 : 30 ~

場 所 田野畑村役場第一会議室

— 次 第 —

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

- (1) 報告第 1 号 住民アンケートの結果報告・・・・・・・・・・資料No.1 (1～18 頁)
- (2) 報告第 2 号 試験運行の実績報告・・・・・・・・・・資料No.1 (19～28 頁)
- (3) 議案第 1 号 予約運行交通の本格運行について
  - ①予約運行交通の本格運行に向けた変更案・・・・・・・・・・資料No.1 (29～30 頁)
  - ②予約運行事業者への依頼について・・・・・・・・・・資料No.2
- (4) 議案第 2 号 観光乗合タクシーの本格運行について
  - ①観光乗合事業者への依頼について・・・・・・・・・・資料No.3
- (5) その他
  - 各種アンケート調査について・・・・・・・・・・資料No.1 (31～39 頁)

4 その他

5 閉 会

平成22年度第2回田野畑村地域公共交通活性化協議会出席委員名簿

(期日：平成22年7月27日)

| 条項    | 種別                         | 所属等                   | 委員名                | 出欠 |
|-------|----------------------------|-----------------------|--------------------|----|
| 第1号委員 | 国土交通省東北運輸局<br>岩手運輸支局       | 首席運輸企画専門官<br>(企画調整部門) | 岩 田 要              | 欠席 |
|       |                            | 首席運輸企画専門官<br>(輸送監査部門) | 谷 藤 耕 治            | 出席 |
| 第2号委員 | 岩手県岩泉警察署                   | 交通課長                  | 新 美 輝 夫            | 出席 |
| 第3号委員 | 国土交通省東北地方整備局<br>三陸国道事務所    | 調査課長                  | 武 田 滋 生            | 出席 |
|       | 沿岸広域振興局岩泉土木センター            | 道路整備課長                | 梅 村 芳 男            | 欠席 |
|       | 田野畑村地域整備課                  | 課長                    | 鯨 形 金 由            | 出席 |
|       | 三陸鉄道株式会社                   | 運行本部長                 | 金 野 淳 一            | 欠席 |
|       | 東日本交通株式会社                  | 取締役所長                 | 中 村 修              | 欠席 |
|       | 岩手県バス協会                    | 事務局長                  | 鈴 木 一 成            | 欠席 |
|       | 田野畑交通有限会社                  | 代表取締役                 | 菊 地 大              | 出席 |
|       | 有限会社田野畑観光タクシー              | 代表取締役                 | 山 崎 光 男            | 出席 |
|       | 岩手県タクシー協会                  | 専務理事                  | 佐 藤 利 樹            | 出席 |
| 第4号委員 | 田野畑村教育委員会                  | 総務・学校教育課長             | 和 山 敏 治            | 出席 |
|       | 田野畑北部自治振興会                 | 役員                    | 泡 淵 正              | 欠席 |
|       | 羅賀明戸自治協議会                  | 会長                    | 畠 山 拓 雄            | 欠席 |
|       | 社団法人島越自治親交会                | 監事                    | 佐々木 茂              | 出席 |
|       | 浜岩泉地区連絡協議会                 | 会長                    | 熊 谷 章              | 欠席 |
|       | 田野畑地区自治協議会                 | 会長                    | 坂 本 孝 範            | 出席 |
|       | 沼袋地区自治振興会                  | 副会長                   | 佐々木 菊三郎            | 出席 |
|       | 田野畑村PTA連合会                 | 会長                    | 畠 山 哲              | 欠席 |
|       | 田野畑村老人クラブ連合会               | 会長                    | 工 藤 智 榮            | 欠席 |
| 第5号委員 | 沿岸広域振興局経営企画部<br>宮古地域振興センター | 地域振興課長                | 蛇 口 秀 人            | 出席 |
|       | 岩手県交通運輸産業労働組合協議会           | 岩手県北自動車労働組合<br>執行委員長  | 十和田 諭<br>(代理 坂屋育雄) | 出席 |
| 第6号委員 | 田野畑村                       | 村長                    | 上 机 莞 治            | 出席 |
|       | 〃                          | 総務課長                  | 中 嶋 喜和男            | 出席 |

| 事務局                         | 職 名  | 氏 名     |
|-----------------------------|------|---------|
| 政策推進課                       | 課 長  | 堀 川 孝 男 |
| 〃                           | 主任主査 | 工 藤 光 幸 |
| 特定非営利活動法人<br>いわて地域づくり支援センター | 常務理事 | 若 菜 千 穂 |

田野畑村地域公共交通活性化協議会（平成 22 年度）

## 第 2 回 田野畑村地域公共交通活性化協議会

### 目 次

#### 報告第 1 号関係

|     |                    |    |
|-----|--------------------|----|
| 1.  | 住民アンケートの結果報告 ..... | 1  |
| (1) | 調査概要 .....         | 1  |
| (2) | 回答数 .....          | 1  |
| (3) | 普段の外出状況 .....      | 5  |
| (4) | 認知度、利用度 .....      | 7  |
| (5) | くるもん号について .....    | 9  |
| (6) | タノくんバスについて .....   | 12 |
| (7) | 公共交通の満足度 .....     | 14 |
| (8) | 買い物状況について .....    | 16 |

#### 報告第 2 号関係

|     |                        |    |
|-----|------------------------|----|
| 2.  | 試験運行の実績報告 .....        | 19 |
| (1) | 予約運行交通（くるもん号） .....    | 19 |
| (2) | たのはた総合バス（タノくんバス） ..... | 25 |
| (3) | 観光乗合タクシー .....         | 26 |

#### 議案第 1 号関係

|    |                         |    |
|----|-------------------------|----|
| 3. | くるもん号の本格運行に向けた変更案 ..... | 29 |
|----|-------------------------|----|

#### その他関係

|      |                                   |    |
|------|-----------------------------------|----|
| 参考資料 | 各種アンケート調査 .....                   | 31 |
| (1)  | 観光と交通ポータルサイトの閲覧者アンケート .....       | 31 |
| (2)  | 観光乗合タクシーの利用者アンケート調査・ヒアリング調査 ..... | 37 |
| (3)  | 宿泊客アンケート調査 .....                  | 39 |

## 1. 住民アンケートの結果報告

### (1) 調査概要

調査目的：昨年度からの公共交通の改善に対する評価を把握する。

調査期間：6月15日の広報と共に配布し、7月2日回収

調査方法：広報と共に、区長を通じて配布、回収

配布対象：1世帯に対し、調査票を3部ずつ全戸配布

### (2) 回答数

(地区別)

回答票数は1,929票で、対人口比48%である。

どの地区も4割を越える回答状況となった。

表 1-1 地区別の回答数

|       | 回答数  | 人口   | 回答率 | 回答割合 |
|-------|------|------|-----|------|
| 01北山  | 88   | 156  | 56% | 5%   |
| 02机   | 86   | 180  | 48% | 4%   |
| 03池名  | 11   | 13   | 85% | 1%   |
| 04明戸  | 60   | 128  | 47% | 3%   |
| 05羅賀  | 195  | 477  | 41% | 10%  |
| 06田野畑 | 169  | 394  | 43% | 9%   |
| 07和野  | 55   | 105  | 52% | 3%   |
| 08西和野 | 113  | 226  | 50% | 6%   |
| 09菅窪  | 172  | 336  | 51% | 9%   |
| 10七滝  | 50   | 125  | 40% | 3%   |
| 11猿山  | 67   | 118  | 57% | 3%   |
| 12大芦  | 65   | 117  | 56% | 3%   |
| 13真木沢 | 64   | 131  | 49% | 3%   |
| 14切牛  | 78   | 140  | 56% | 4%   |
| 15浜岩泉 | 49   | 95   | 52% | 3%   |
| 16島越  | 271  | 588  | 46% | 14%  |
| 17板橋  | 17   | 33   | 52% | 1%   |
| 18尾肝要 | 41   | 87   | 47% | 2%   |
| 19巢合  | 27   | 65   | 42% | 1%   |
| 21田代  | 55   | 110  | 50% | 3%   |
| 22沼袋  | 59   | 116  | 51% | 3%   |
| 23甲地  | 121  | 211  | 57% | 6%   |
| 24千丈  | 16   | 29   | 55% | 1%   |
| 総計    | 1929 | 3980 | 48% | 100% |

(年齢別)

年齢別では、50代と60代の回答22%と多い。

65歳以上の回答割合が36%を占める。

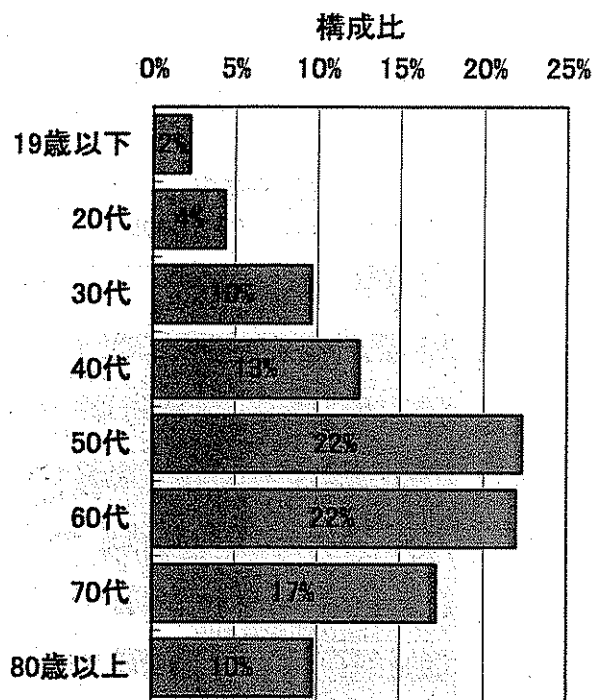


図 1-1 年齢別構成比

(家族構成)

回答者の世帯人数は、高年齢層ほど少なく、65歳から70代までは、2人以下の世帯が4割を超える

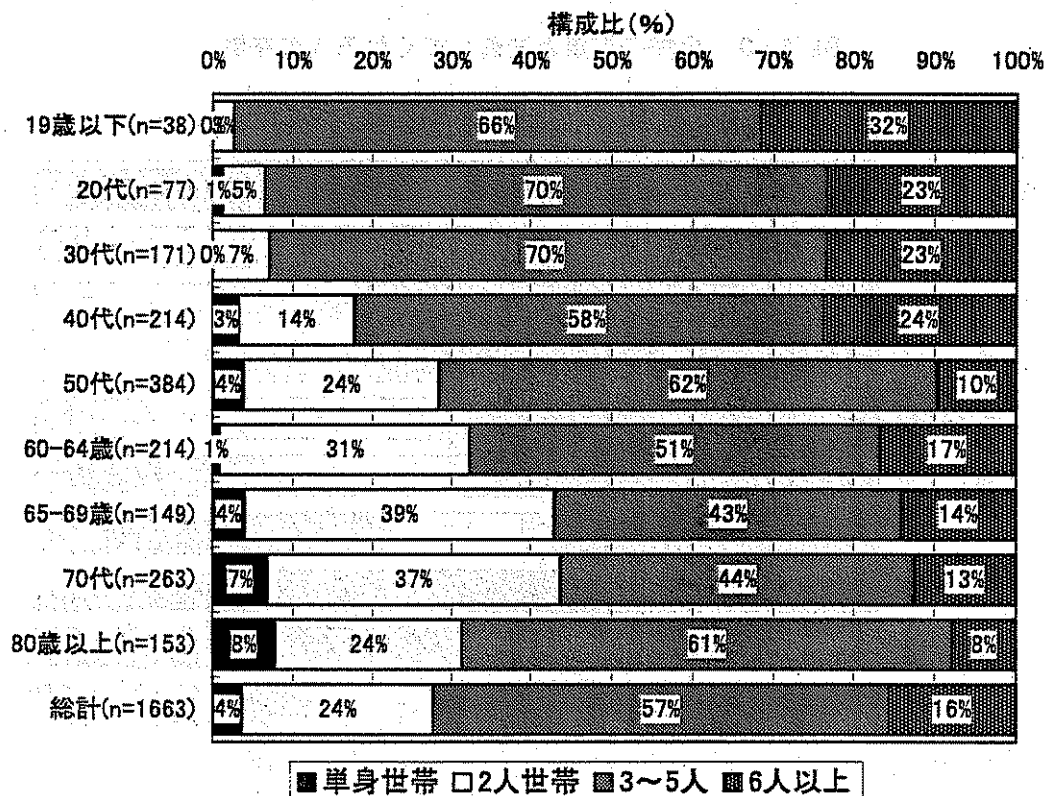


図 1-2 年齢別構成比

(免許保有率と送迎してくれるひとがいる率)

自動車の免許の保有率は、全体では男性が84%、女性は58%に達する。特に男性は、70代以上も66%が免許を持っている。送迎してくれる人があるかどうかについては、年齢が高いほど少ない傾向となっている。高齢者ほど、「免許もなく、送迎してくれる人もいない」割合は高まり、70代以上では2割となっている。

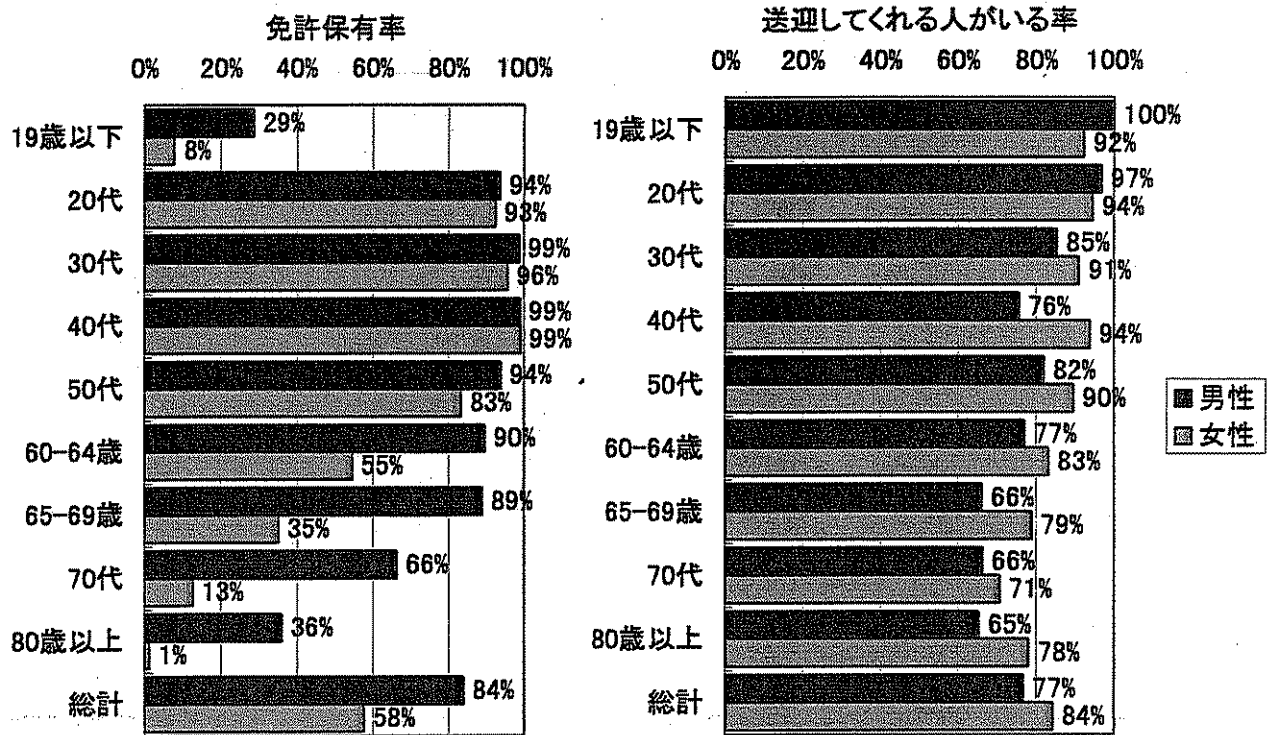


図 1-3 免許の有無と送迎してくれる人の有無

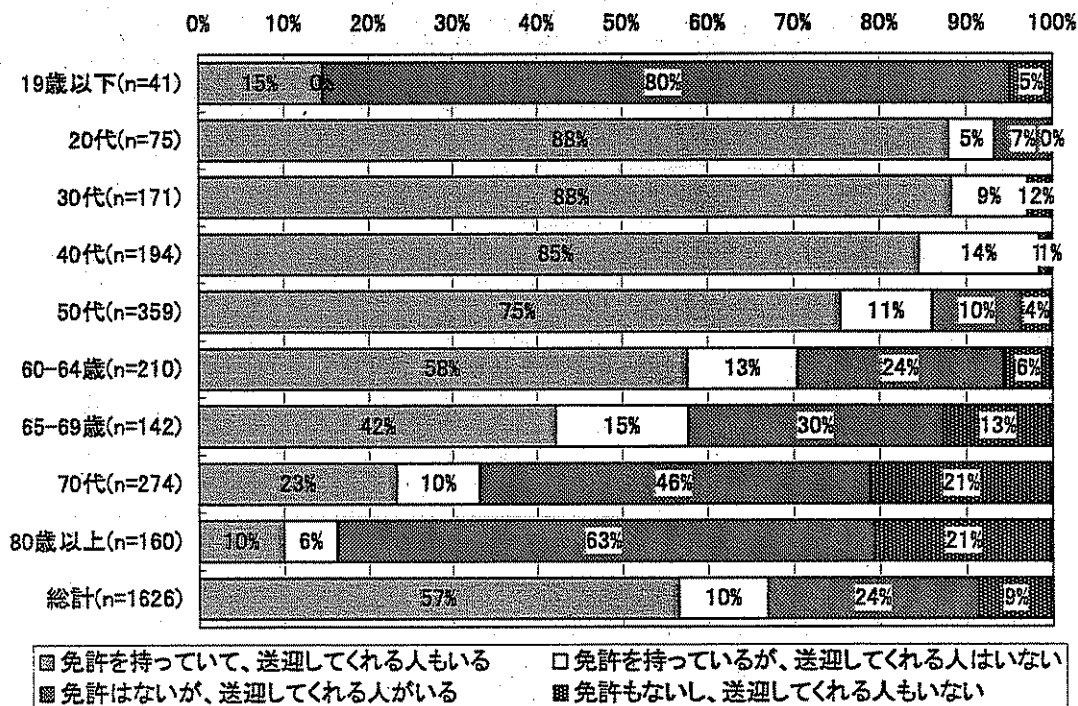


図 1-4 免許の有無と送迎してくれる人の関係

(車の保有台数)

車の保有台数を世帯別にみると、高齢者世帯では「持っていない」割合が高くなり、特に「高齢者の単身世帯」は64%に達する。高齢者の2人世帯でも3割になっている。

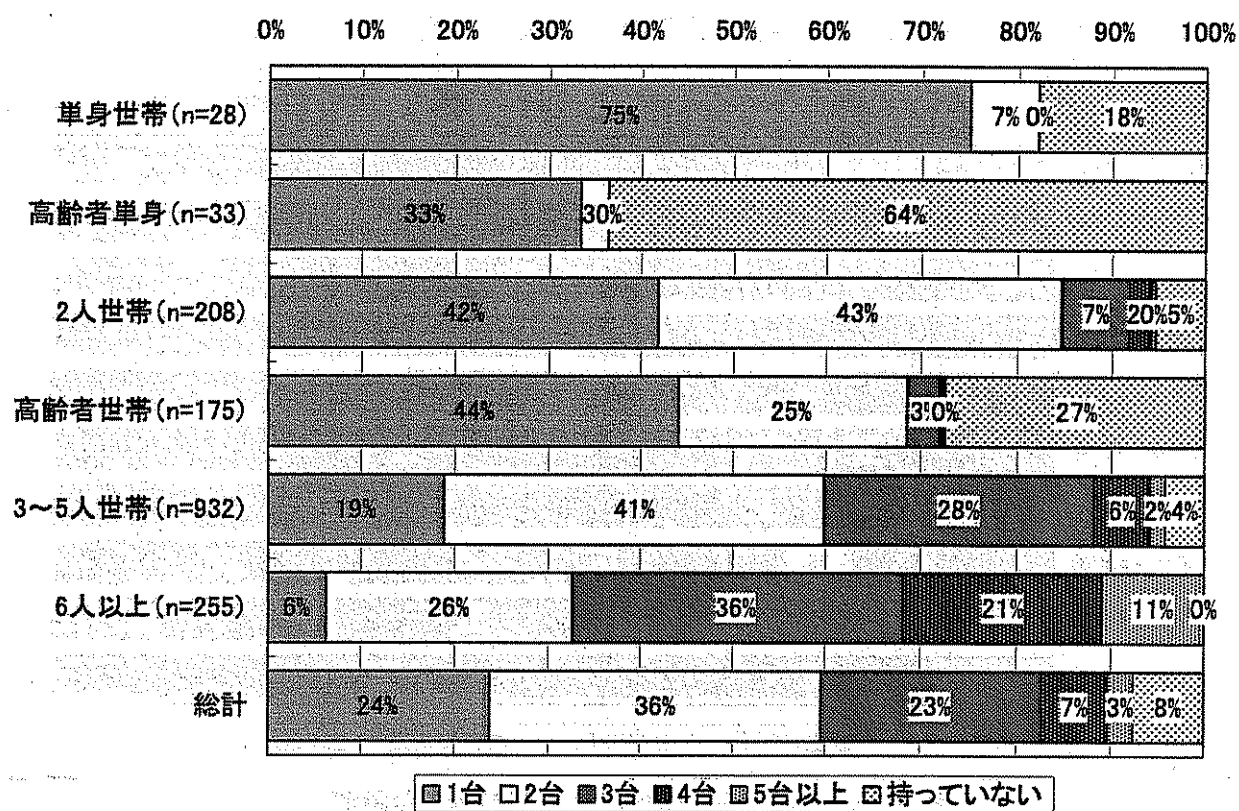


図 1-5 世帯特性別の自家用車保有台数



### (3) 普段の外出状況

(昨年9月以前)

主な外出手段としては、19歳以下と高齢者層では「主に村民バス」の割合が高くなる傾向があり、19歳以下は2割、70代以上も2割を超える。

世帯特性別では、車の保有率の低い高齢者世帯では、村民バスの利用率が高い。

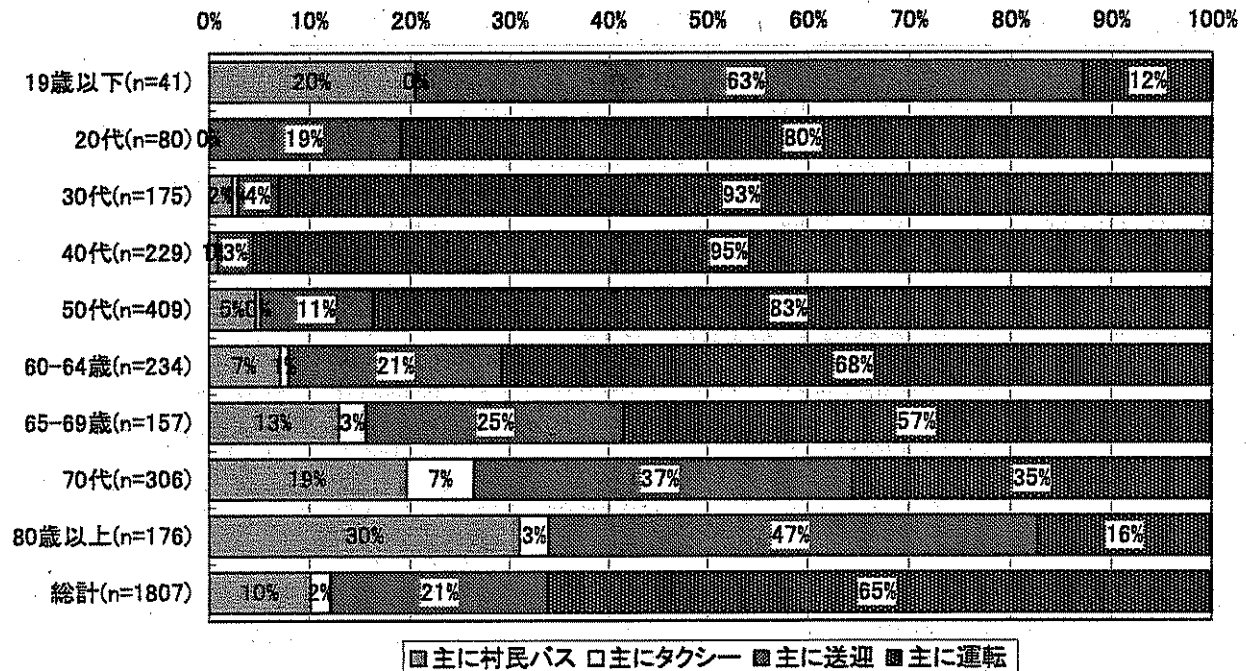


図 1-6 昨年9月以前の主な外出手段（年齢別）

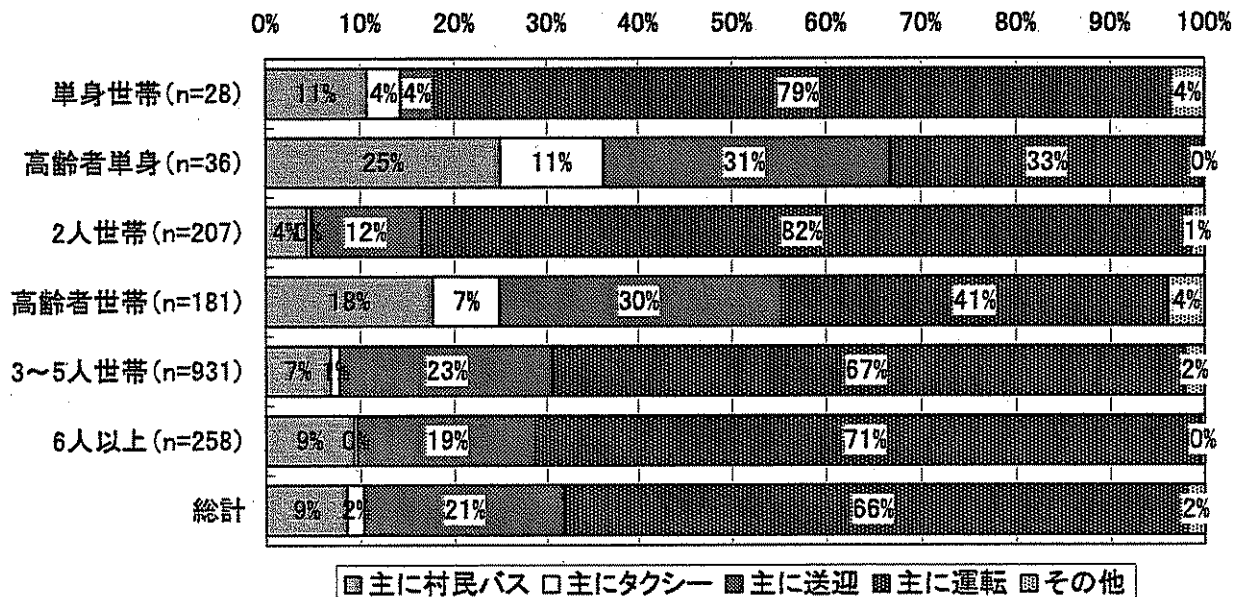


図 1-7 昨年9月以前の主な外出手段（世帯特性別）

(外出方法の変化)

主に村民バスを利用していた人のうち、26%は「くるもん号」、19%は「タノくんバス」であるが、タクシーやマイカー送迎なども約4割を占める。

主に送迎してもらっていた人や運転していた人がくるもん号やタノくんバスへの移行はない。

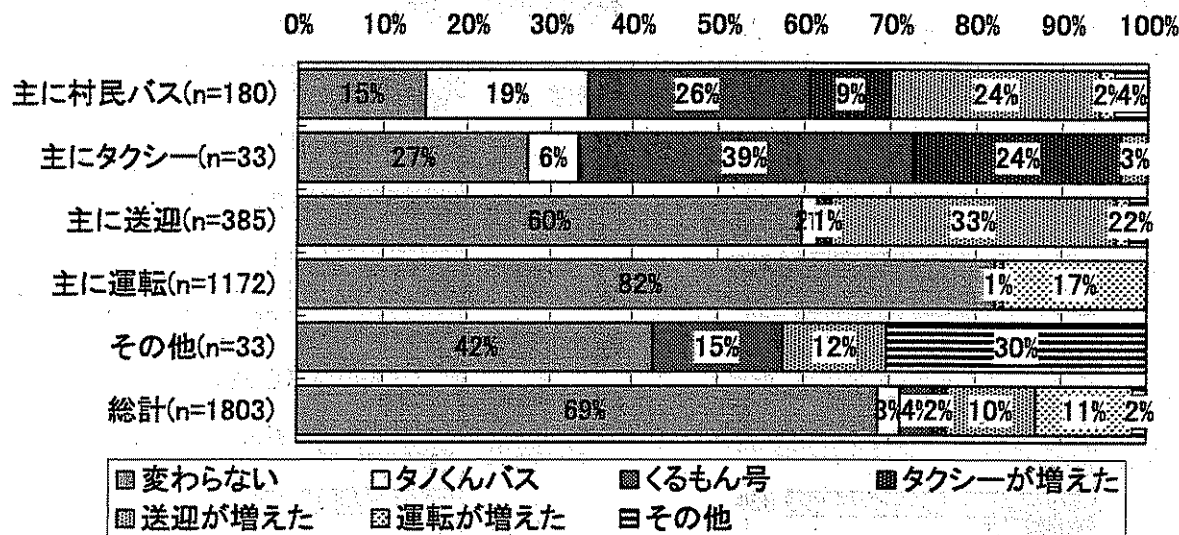


図 1-8 9月以前の外出方法別の変化

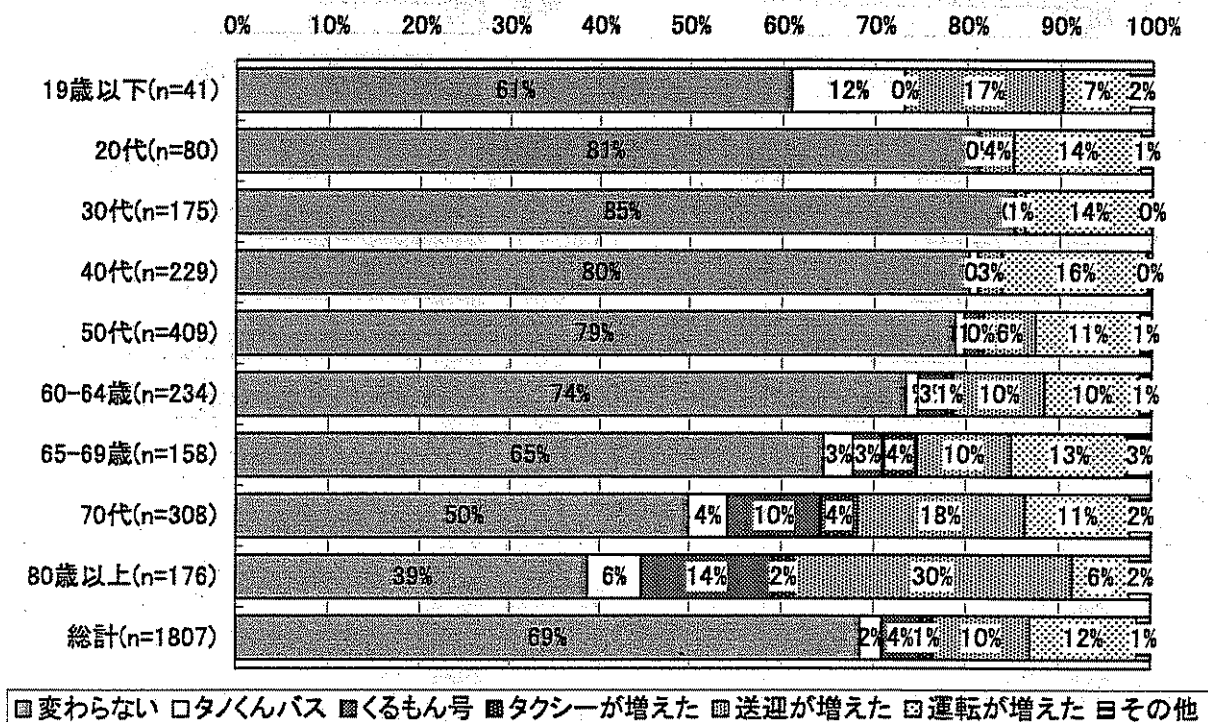


図 1-9 昨年の10月以降の外出方法の変化

(その他の意見)

- あまり出かけなくなった (7名)
- 一人なので知人に合わせて一緒に出かける 他

#### (4) 認知度、利用度

昨年度から取り組んでいる施策についての認知度（知っているか知らなかったか）と利用率（利用したことがあるか、ないか）を以下に示す。

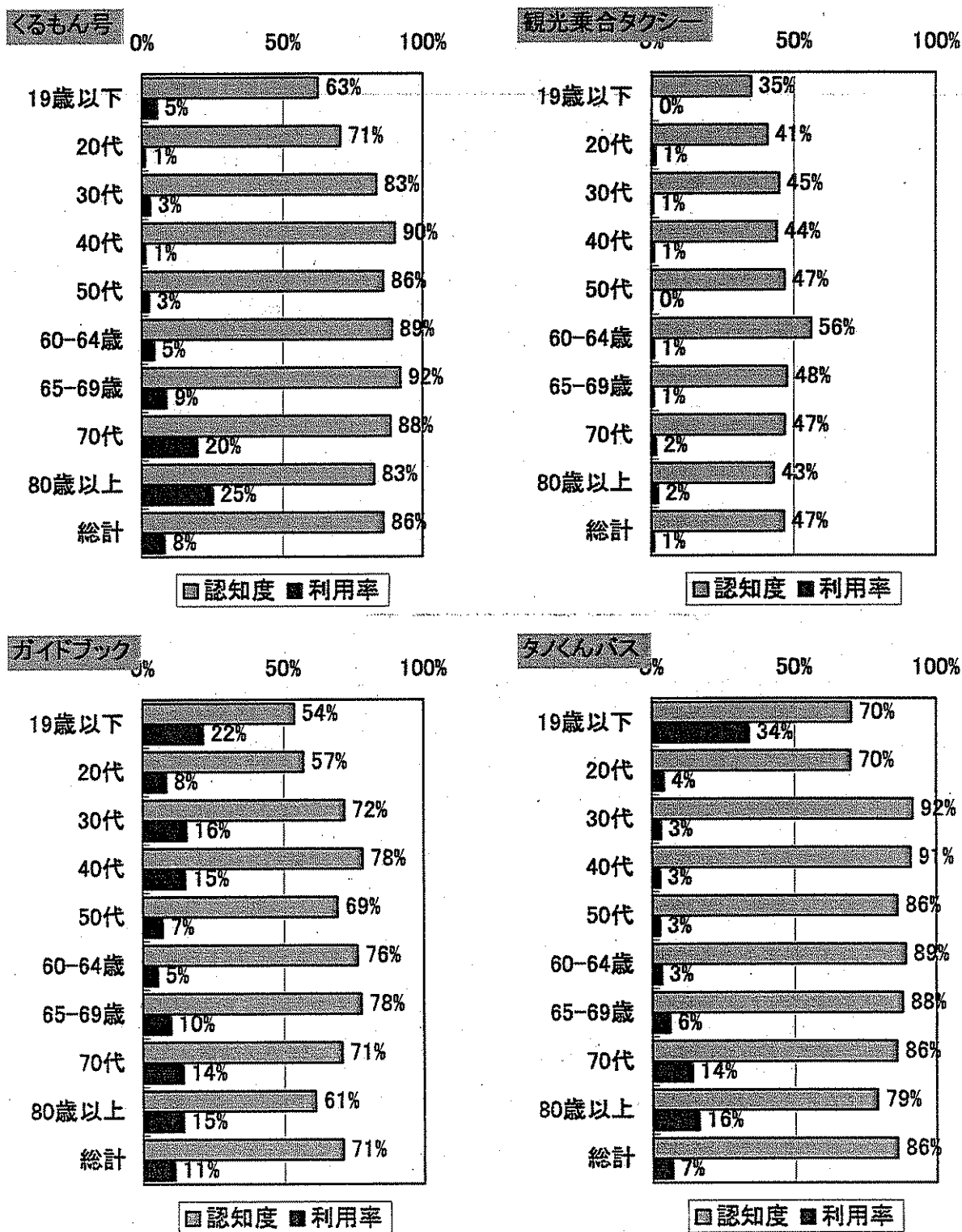


図 1-10 各取り組みの認知度と利用率（その1）

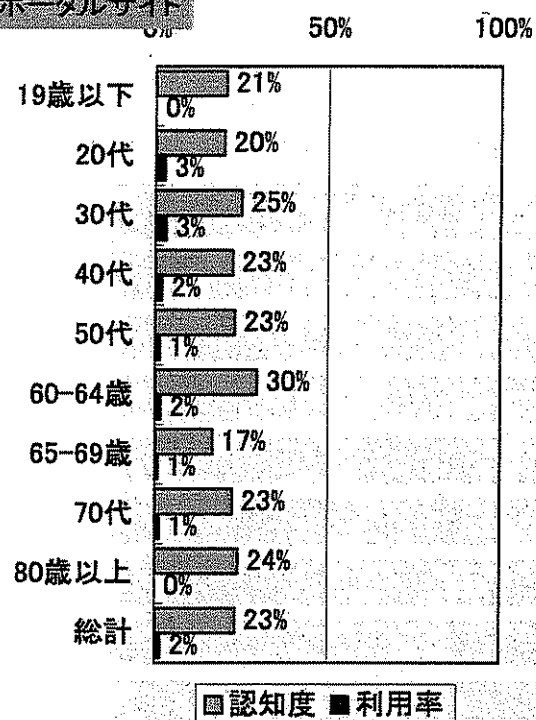


図 1-11 各取り組みの認知度と利用率 (その2)

## (5) くるもん号について

(評価)

全体では、「便利になった」が 12%、「不便になった」が 11%を占め、評価は拮抗している。

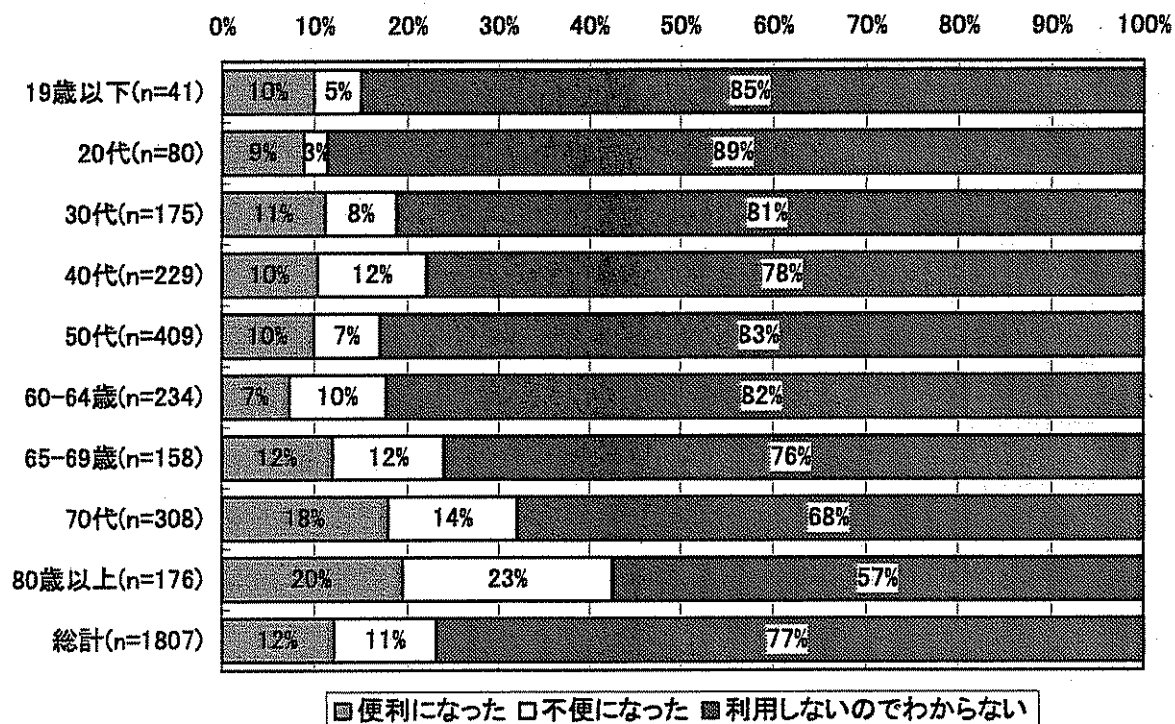


図 1-12 くるもん号の評価 (年齢別)

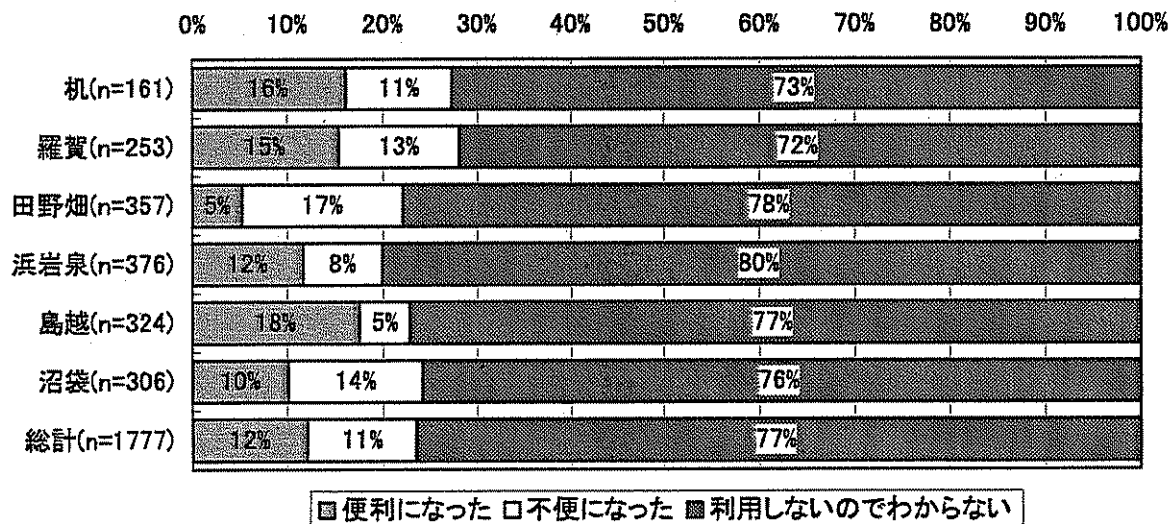


図 1-13 くるもん号の評価 (地区別)

(改善要望)

くるもん号について最も改善して欲しい点をひとつ選択してもらった結果、「当日に予約できるようにして欲しい」という意見がどの年代でも多く半数を占めた。

くるもんの主な利用者である 65 歳以上では、次いで運行日数を増やして欲しいという意見が、多い。

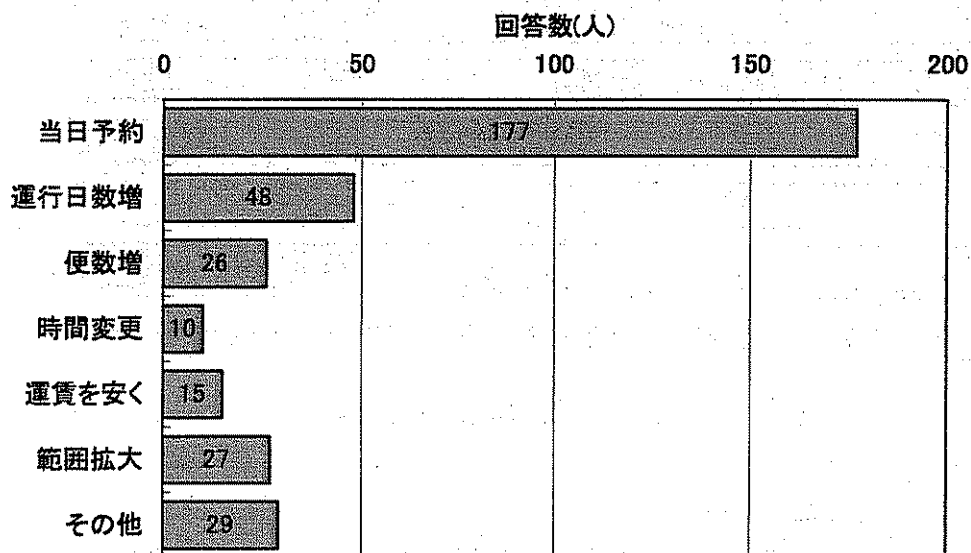


図 1-14 くるもん号の改善要望 (ひとつ選択)

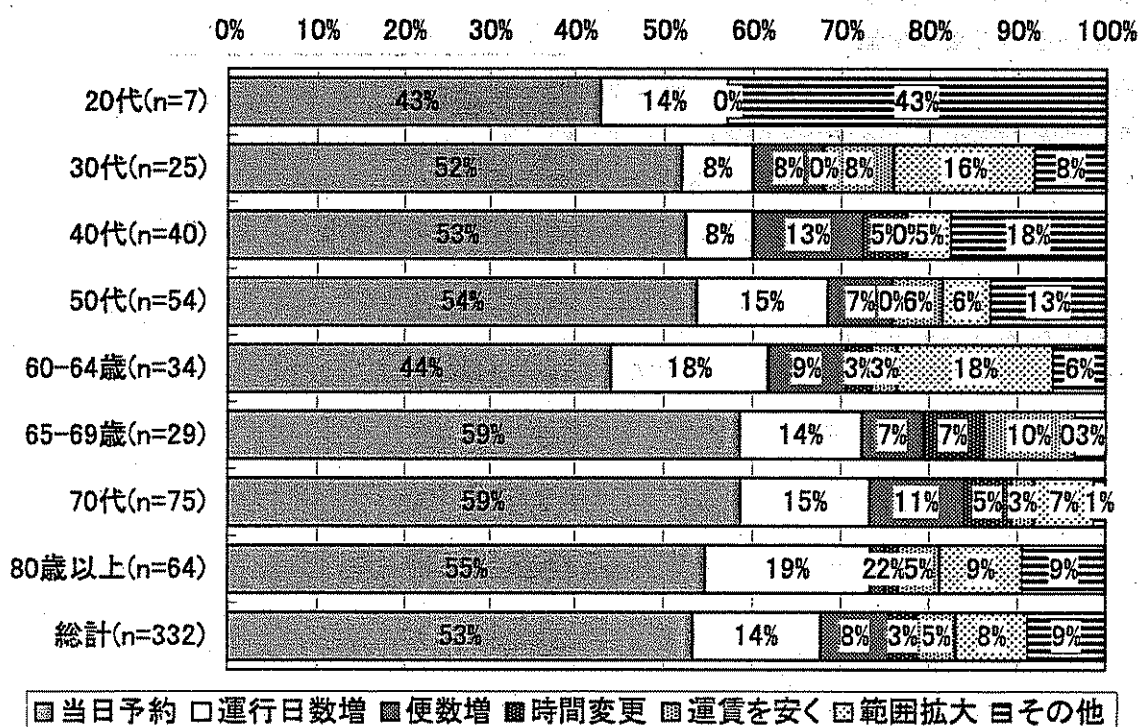


図 1-15 くるもん号の改善要望 (年齢別)

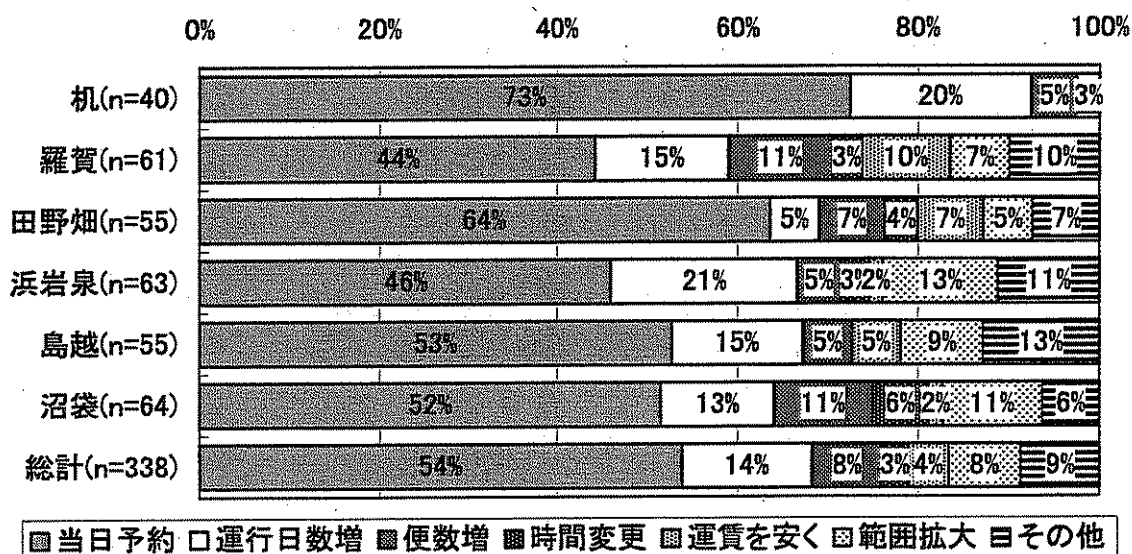


図 1-16 くるもん号の改善要望（地区別）

（主な理由）

【当日に予約ができるようにしてほしい】

- くるもん号を利用するのは急に子供が具合を悪くし診療所へ行く場合なので当日予約できると助かります
- 急な用事が出来た時困る
- 急病等あるので当日希望
- 通院の場合、終了時刻が分からず、予約できない
- 電話の予約時間を夕方 6 時～7 時頃にしてほしいです
- 当日になってから急に利用したくなる場合が多いと思う
- 忘れて、当日予約しないと次迄何日か待たないといけないので困る人が多いです

【運行時間を変更して欲しい】

- 週 2 回以上にしてほしい、行き帰りの時間をもっと自由に選ばせてほしい
- 診療所に行っても帰りが遅すぎる

【運賃を安くして欲しい】

- 以前家族が利用した際幼児も大人と同じ料金を支払った料金負担が大きい
- （往復）800 円は高い

【行ける範囲を増やして欲しい】

- 一回だけでも普代まで行って欲しい
- 駅まで行く便があるといいなと思います
- 三鉄の駅(田野畑、島越) にどこからでも利用出来る方式にしてほしい



## (6) タノくんバスについて

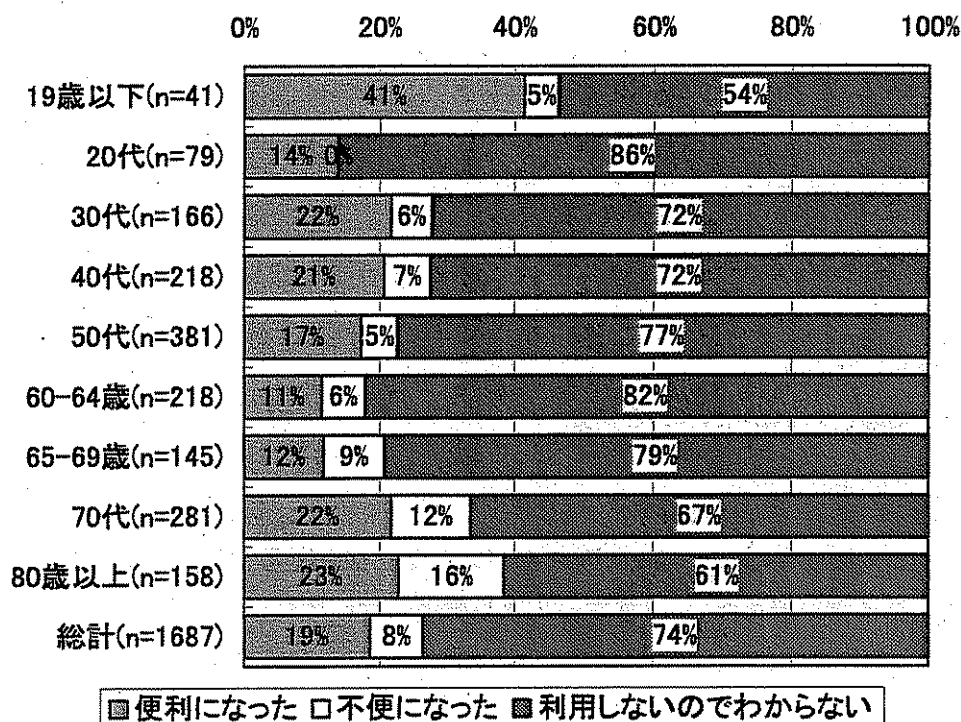


図 1-17 タノくんバスの評価

### (理由)

田野畑地区も利用したい：

- 田野畑地区の中学生も利用できる用にしてほしい。(雪の日、台風の日など・・・)
- 元田野畑小学校の児童も天候が悪い時は利用できるようにしてもらいたい

駅に結んで欲しい：

- 14時頃駅から田野畑に来れるといい。
- 午後の便(駅から田野畑まで)を1本でも運行してほしい。(その日に合わせて病院の予約を取って利用する)
- 昼の駅行き便があっても良いのでは 三鉄とのつながりに合わせて本数が欲しい 三鉄のおくれに合わせた臨時バスも考えて欲しい。
- 週に1回でも朝7時50分ごろ駅につく便があればいい
- 夜8時駅着時、タクシーも来てもらえない。本当に困った！
- 羅賀・杵・島越方面のバスは便利がいいが、田野畑・菅窪・和野方面は田野畑駅までのバスが不便だ。
- 上の通りです PM4時前のバスが欲しい駅発
- 朝7時40分に駅まで行きたい(猿山)
- 朝8時ごろに駅まで行きたい(板橋)
- 朝7時30分までには駅まで行きたい(板橋)



- 駅に下がるバスがないので不便に思った（和野）
- 七滝から駅までいけなくなり、村外への移動は出来ないのでは意味がありません
- 朝、駅までは大変よい。駅から帰宅できない。

バス停が遠くなった：

- 乗るのに遠くなった
- 高齢者に限ってバス停を増やした方がいいと思います。
- 無料は OK だが、乗降場所が不便
- 商工会口通りを運行してほしい

日中に利用したい：

- 休日部活がある時、バスがないので不便
- 病院帰りに乗れるバスがない
- 利用したい時間の運行がなくなった日中
- 学生なのでテスト期間など早く帰ってきてもバスがない日中利用したい
- 朝列車に間に合う様に行きたい。（宮古－久慈等病院に行くため）
- スクールバスとしてが主の為、日中のバスがなくなり少し不便になった

その他：

- 生徒と一緒にだと、ジャマ？くさい目で見られる。
- 一般の人が無料はありがたいですが目名の方にバスが入らず生徒1人ですが目名口まで歩いてくるようです。又年配の人が朝急ぐとバス停まで歩いてきます。何とかならないですか。
- 例えば目名の中学生の家までバスが行っていません。毎日のことですので入るように直して欲しいとの声があります
- でも、バスの中がうるさいのでもう少しマナーを守ってほしいです
- 子供たちを一般の人が同乗出来ることは大変良いと思う
- 一般の方は少しでも取ってほしい
- 通学（総合バス）子供達がよろこんで乗車している様子です。岩泉行きのバスを毎日にして欲しい（通学に利用したい）

## (7) 公共交通の満足度

全体では、「満足している」「おおむね満足している」をあわせると6割を超える。

免許の保有状況別では、免許持っていない人は「少し不便である」「不便である」を合わせると不便と感じている割合が過半数を占める。

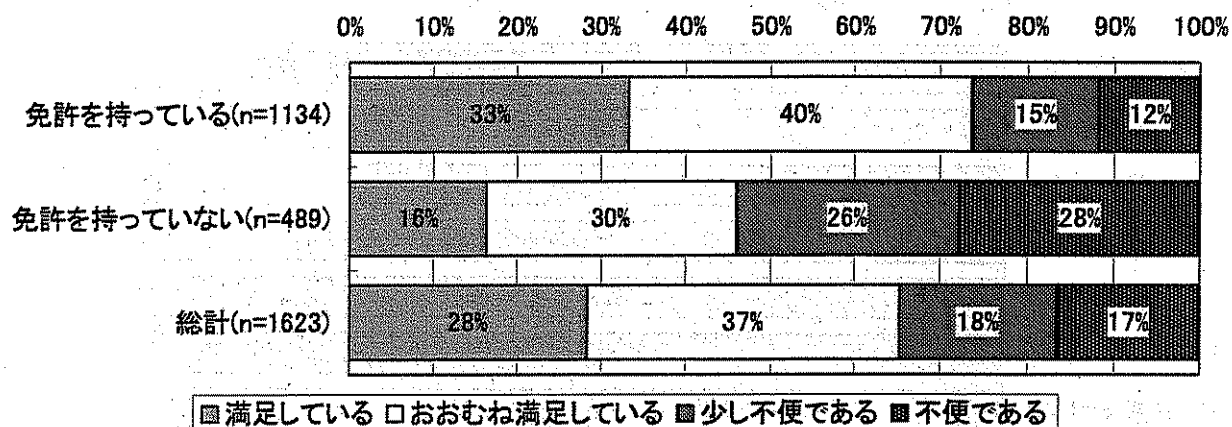


図 1-18 公共交通の満足度 (免許の有無別)

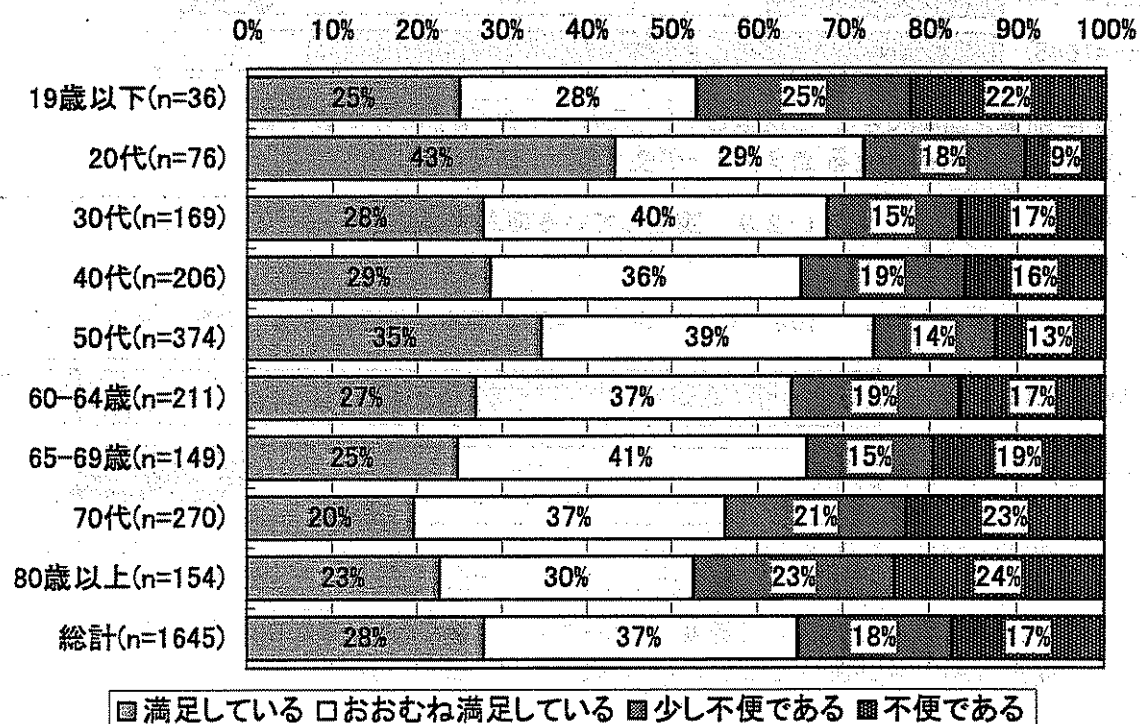


図 1-19 公共交通の満足度 (年齢別)

(満足している理由)

満足している理由としては、「運転できる」「送迎してもらえる」が大半を占める。

それ以外については、「タノくんバスが使える」が19歳以下を中心に多く、「くるもん号が使える」は高齢者にみられる。

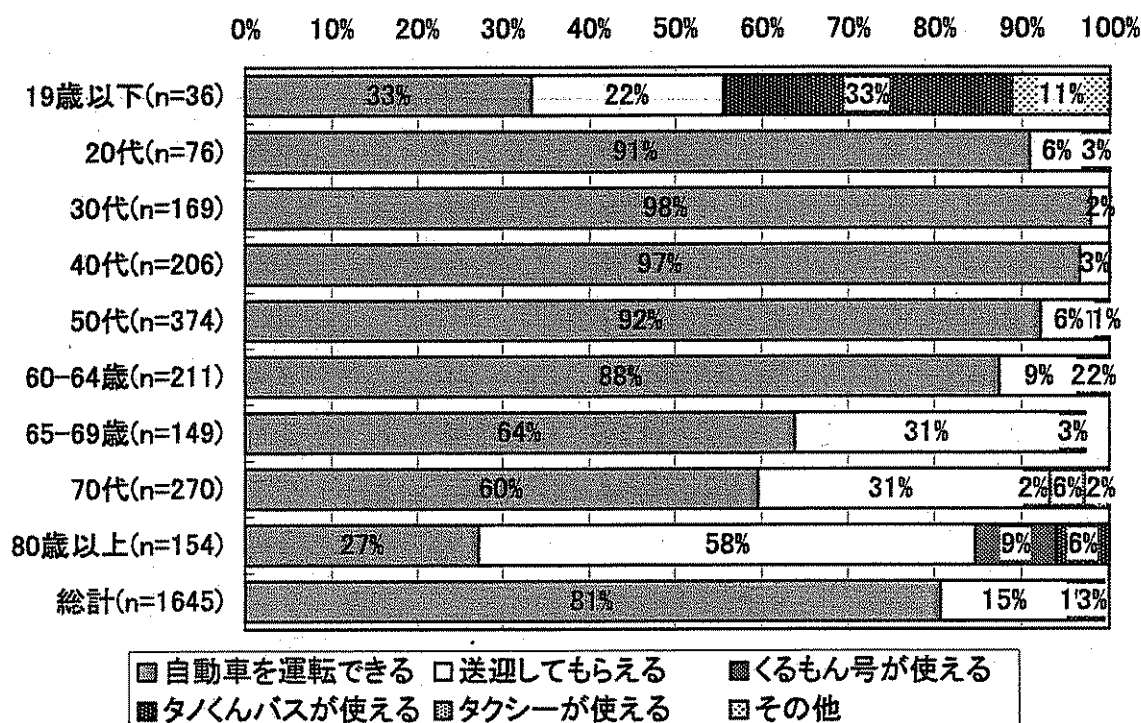


図 1-20 満足している理由(年齢別)

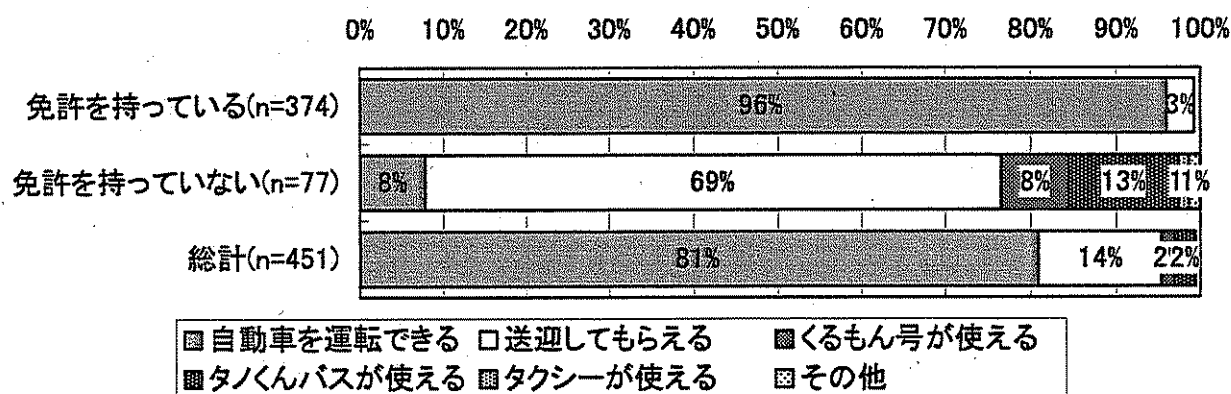


図 1-21 満足している理由 (免許の有無別)

### (8) 買い物状況について

移動スーパーや宅配サービスの利用状況について質問したところ、70代以上では、「移動スーパー」の利用率が高く約3割を占める。

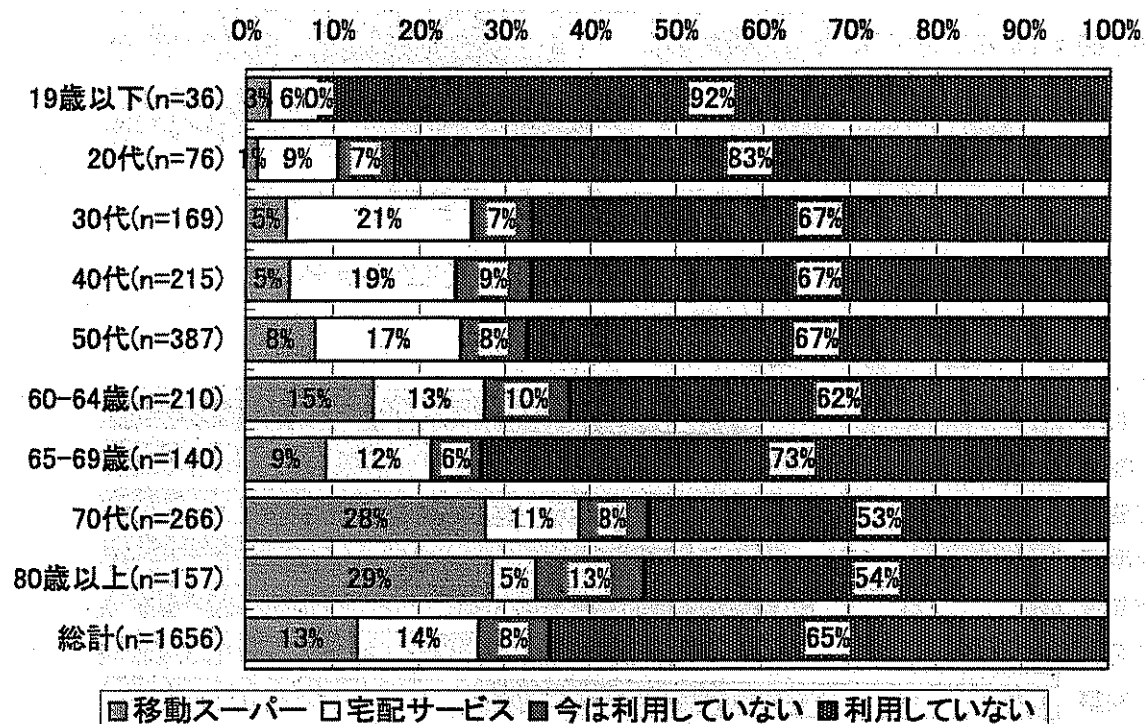


図 1-2-2 移動スーパー等の利用率 (年齢別)

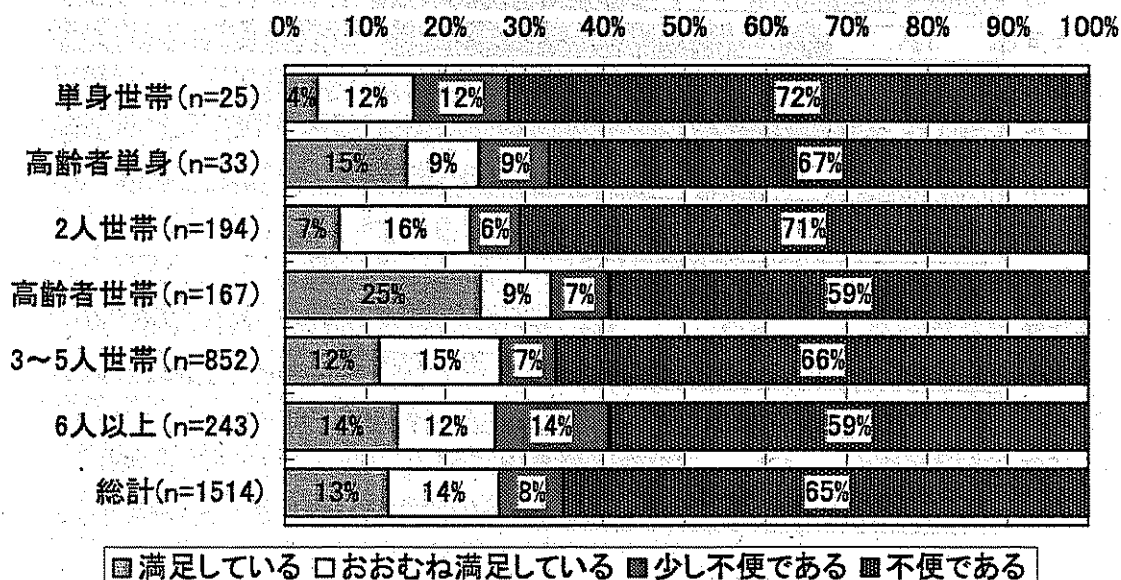


図 1-2-3 移動スーパー等の利用率 (世帯特性別)

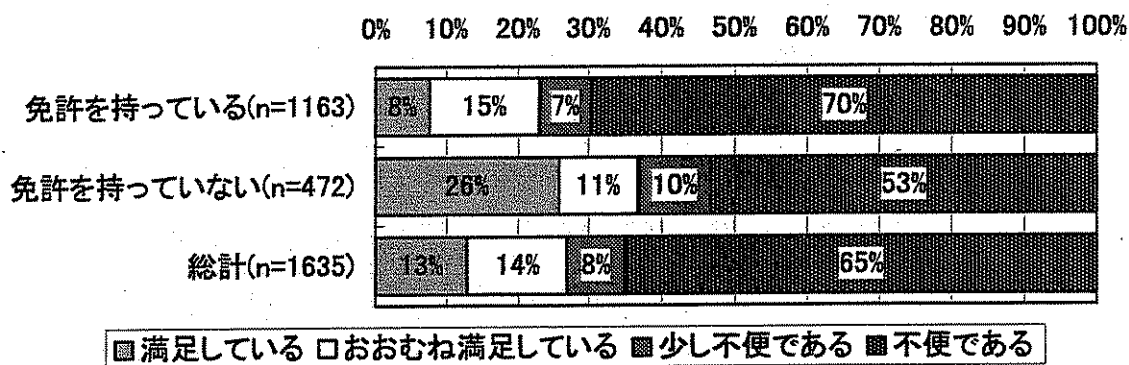


図 1-24 移動スーパー等の利用率 (免許保有別)

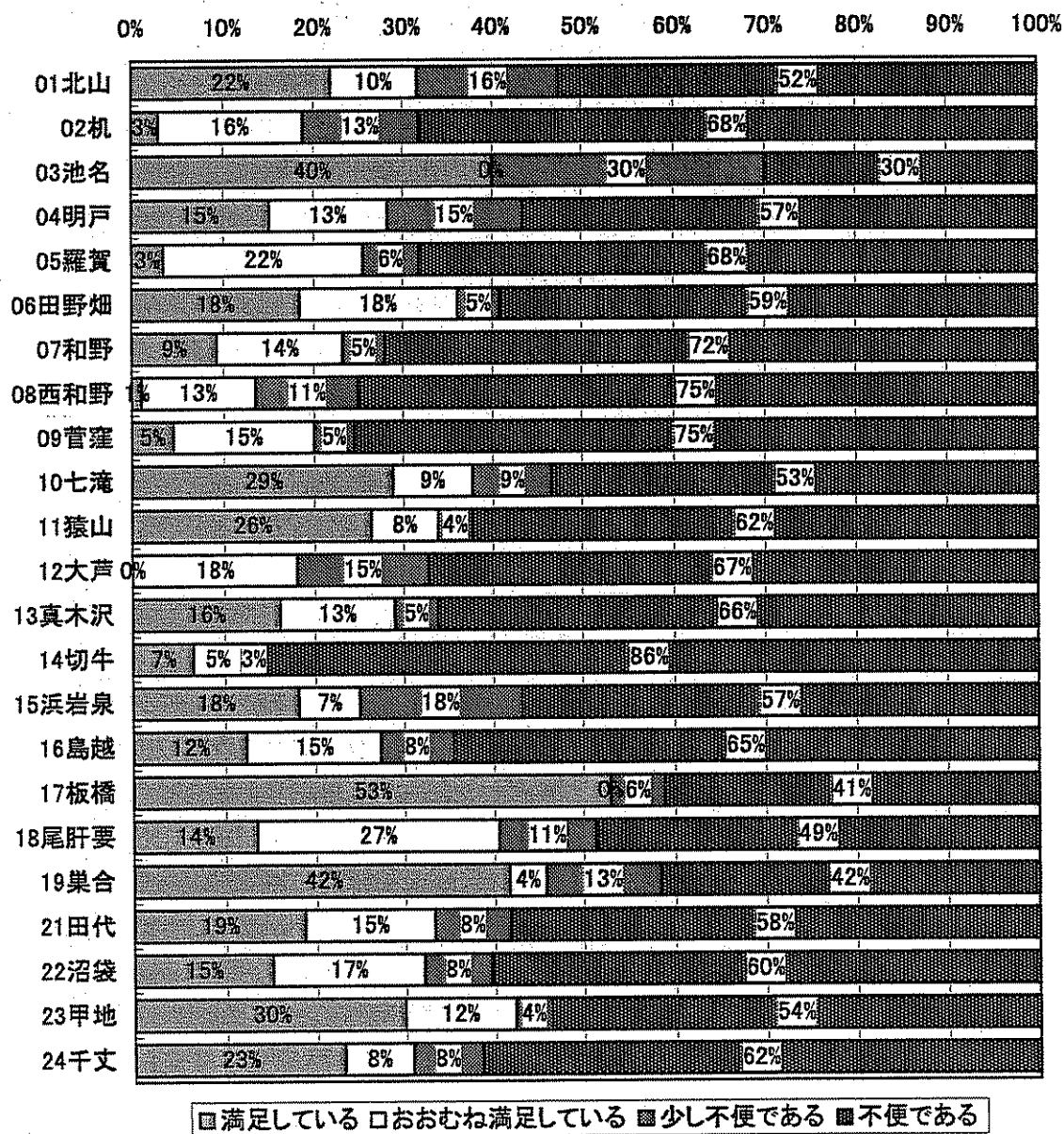


図 1-25 移動スーパー等の利用率 (地区別)

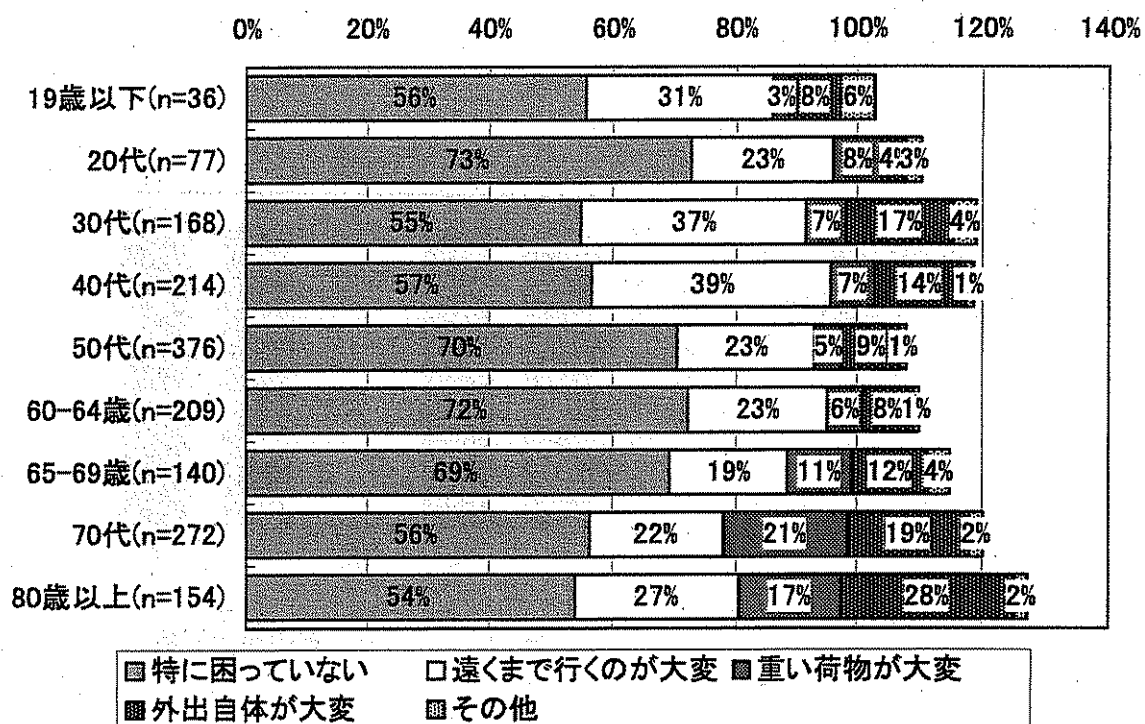


図 1-26 買い物について困っていること

## 2. 試験運行の実績報告

### (1) 予約運行交通（くるもん号）

#### ■運行日数

平成 21 年 10 月から運行を開始し、6 月までで、9 ヶ月が経った。

月・木運行の北、東、南地域は延べ 69 日、火・金運行の西地域は計 74 日運行で、計 143 日運行している。

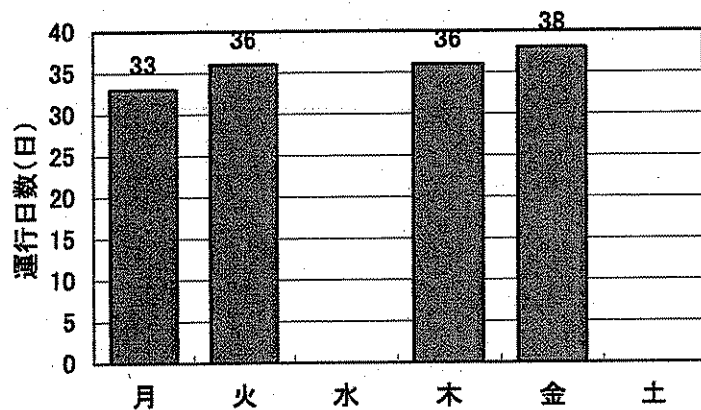


図 2-1 曜日別の運行日数

#### ■利用者数

- ・ これまでに、延べ 1,810 人の利用がある。
- ・ 1 日平均の利用者数は、7.4 人である。
- ・ 特に北地域の利用が多く 1 日 12 人程度の利用があり、最近も増加傾向となっている。
- ・ それに対して東地域は、1 日 2 人前後で推移している。

表 2-1 利用者数総計と 1 日当たり利用者数

| 利用者数      |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |
|-----------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|
| 地区        | 10月 | 11月  | 12月  | 1月  | 2月   | 3月  | 4月   | 5月   | 6月  | 総計   |
| 北         | 52  | 92   | 58   | 74  | 92   | 69  | 81   | 83   | 77  | 678  |
| 東         | 33  | 36   | 31   | 23  | 23   | 14  | 13   | 19   | 16  | 208  |
| 西         | 70  | 68   | 81   | 49  | 65   | 73  | 70   | 55   | 85  | 616  |
| 南         | 47  | 68   | 67   | 41  | 63   | 69  | 71   | 60   | 55  | 541  |
| 総計        | 202 | 264  | 237  | 187 | 243  | 225 | 235  | 217  | 233 | 2043 |
| 運行日数      |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |
| 地区        | 10月 | 11月  | 12月  | 1月  | 2月   | 3月  | 4月   | 5月   | 6月  | 総計   |
| 北         | 8   | 8    | 8    | 8   | 7    | 7   | 8    | 7    | 8   | 69   |
| 東         | 8   | 8    | 8    | 8   | 7    | 7   | 8    | 7    | 8   | 69   |
| 西         | 9   | 7    | 8    | 7   | 8    | 8   | 9    | 7    | 9   | 72   |
| 南         | 8   | 8    | 8    | 8   | 7    | 7   | 8    | 7    | 8   | 69   |
| 総計        | 33  | 31   | 32   | 31  | 29   | 29  | 33   | 28   | 33  | 279  |
| 1日あたり利用者数 |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |
| 地区        | 10月 | 11月  | 12月  | 1月  | 2月   | 3月  | 4月   | 5月   | 6月  | 総計   |
| 北         | 6.5 | 11.5 | 7.3  | 9.3 | 13.1 | 9.9 | 10.1 | 11.9 | 9.6 | 9.8  |
| 東         | 4.1 | 4.5  | 3.9  | 2.9 | 3.3  | 2.0 | 1.6  | 2.7  | 2.0 | 3.0  |
| 西         | 7.8 | 9.7  | 10.1 | 7.0 | 8.1  | 9.1 | 7.8  | 7.9  | 9.4 | 8.6  |
| 南         | 5.9 | 8.5  | 8.4  | 5.1 | 9.0  | 9.9 | 8.9  | 8.6  | 6.9 | 7.8  |
| 総計        | 6.1 | 8.5  | 7.4  | 6.0 | 8.4  | 7.8 | 7.1  | 7.8  | 7.1 | 7.3  |

#### 【考察】

- ・ 利用者総数に対する世帯数比は、北：東：南：西＝2:1:3:1 で、東と西地域の利用が比較的少ない。
- ・ 東地域の利用が少ないのは、比較的目的地（診療所）が近く、運賃抵抗が高いことが考えられる。
- ・ 西地域は、岩泉方面へ行くことも多いことから、総合バス（3月までは村民バス）を利用することが多いためと考えられる。

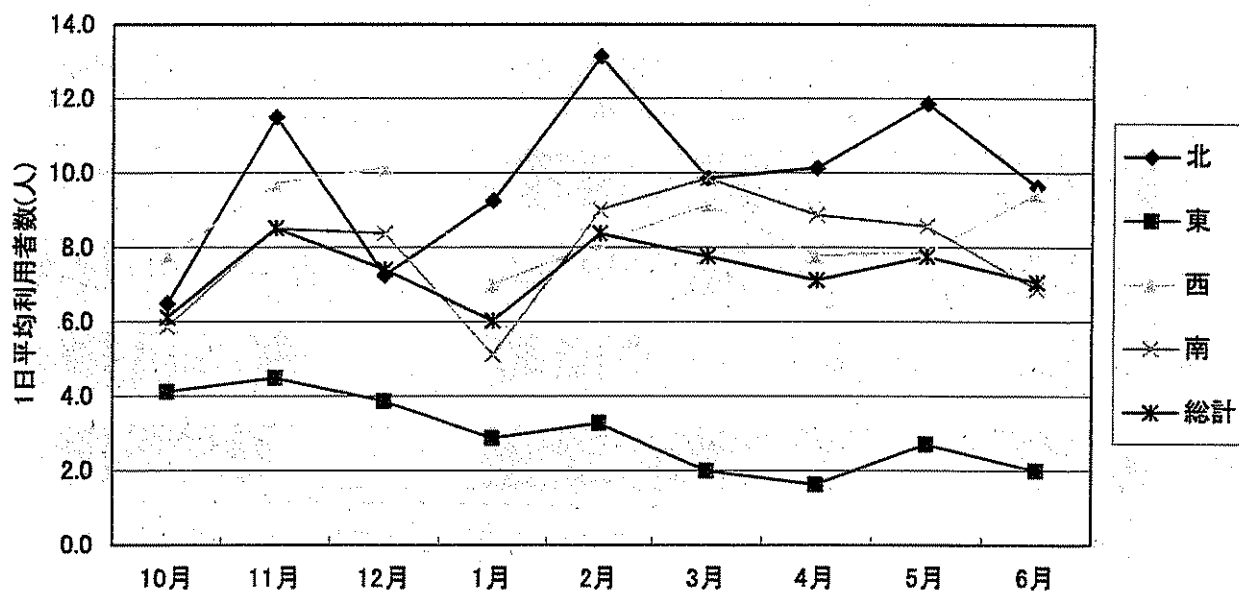


図 2-2 1日平均利用者数の推移

#### ■利用者の特性

- ・ 利用者実人数は 289 人であり、利用初回月別にみると、全体の 7～8 割は無料利用券の利用期間であった 12 月までに利用している。
- ・ 東地区以外では 4 月以降の新規利用者も 1 割を占めており、新規利用者が毎月いる。

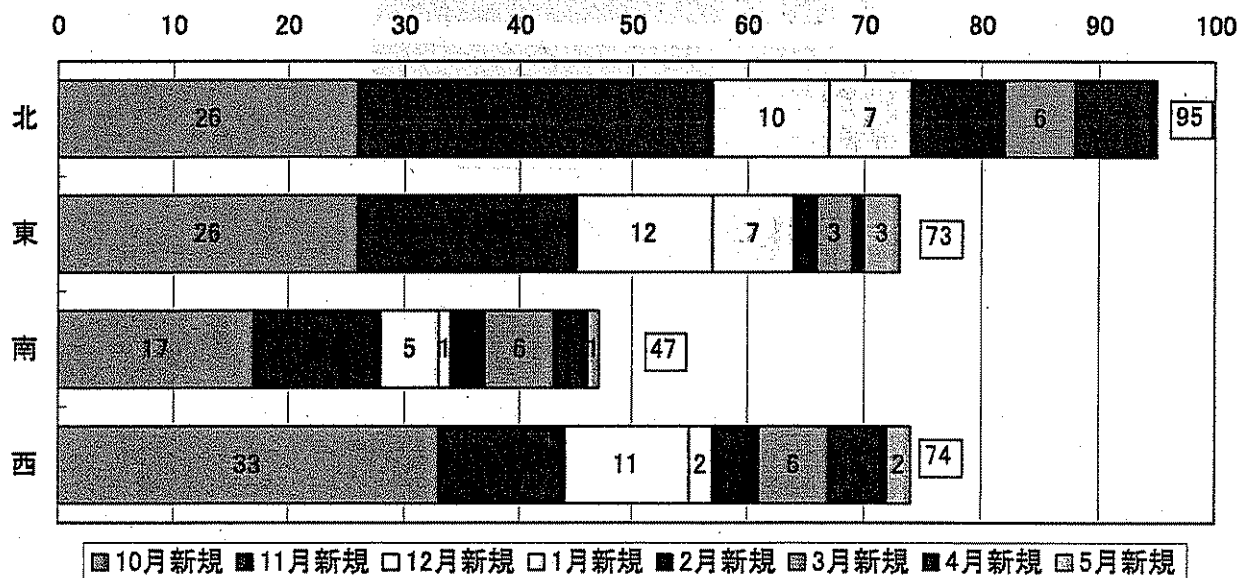


図 2-3 利用初回月別の利用者実人数



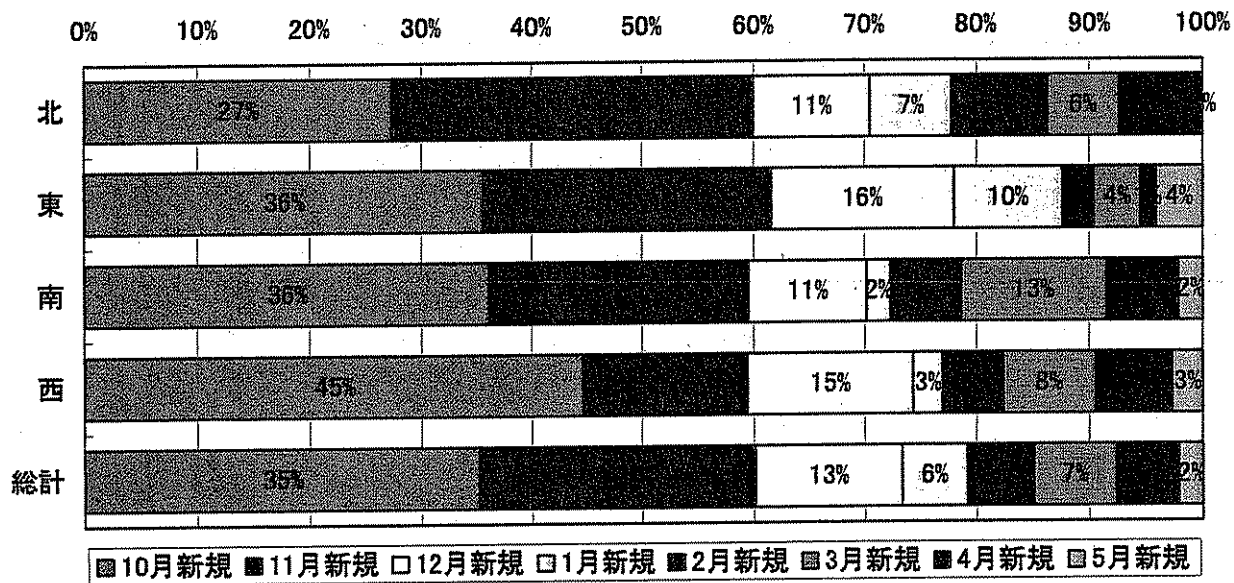


図 2-4 利用初回月の割合

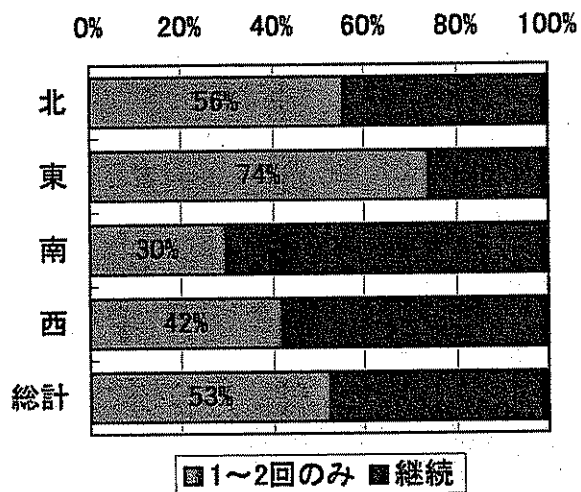


図 2-5 利用者の利用回数

乗合率（1台あたりの乗客人数）

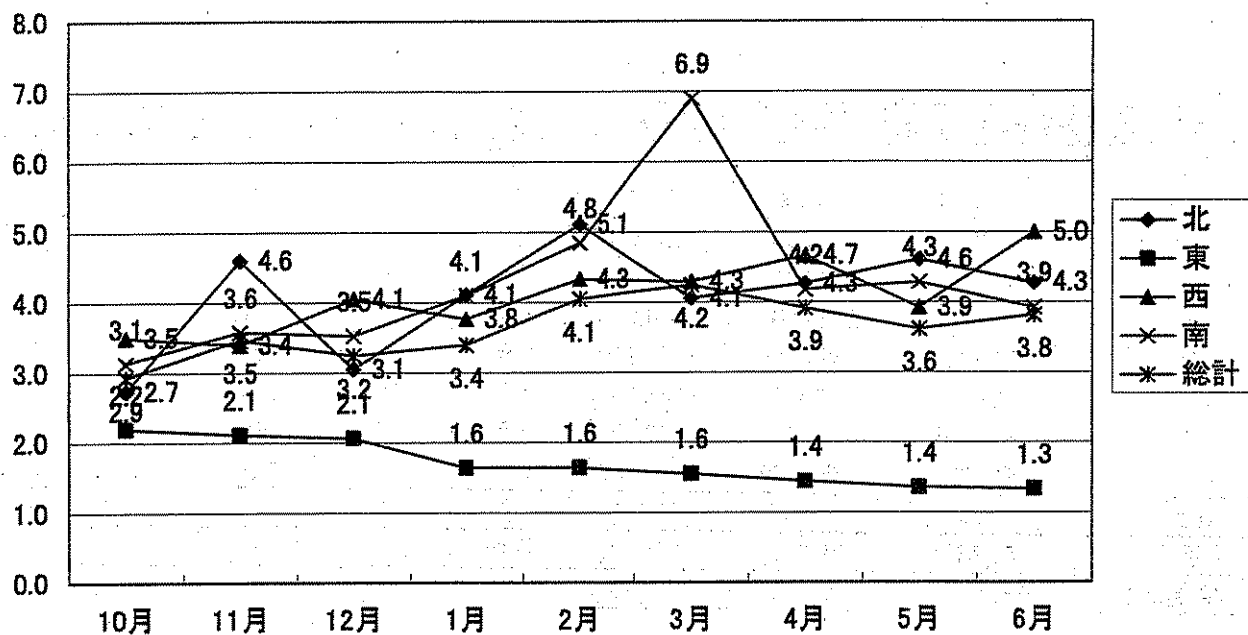


図 2-6 乗合率

1日の出動回数

北地域 3.3回／6回  
 東地域 1.6回／6回  
 南地域 2.9回／6回  
 西地域 2.8回／6回

## ■収支

- ・ 現状のままであれば、月平均約 18 万円、年間で 210 万円の収支差額（赤字）が発生する。
- ・ ジャンボの出動率は全体で 20%であるが、地域で差がある。

表 2-2 収支状況

| 月    | 運賃収入    | 運行委託料     | 収支差額       | 月   | 運行回数 | ジャンボ率 | 1回あたりの平均委託料 |
|------|---------|-----------|------------|-----|------|-------|-------------|
| 10月  | 57,700  | 267,000   | -209,300   | 10月 | 69   | 0%    | 3,870       |
| 11月  | 81,500  | 294,000   | -212,500   | 11月 | 78   | 0%    | 3,769       |
| 12月  | 77,800  | 279,000   | -201,200   | 12月 | 73   | 0%    | 3,822       |
| 1月   | 73,100  | 228,000   | -154,900   | 1月  | 70   | 7%    | 3,257       |
| 2月   | 98,000  | 262,200   | -164,200   | 2月  | 77   | 21%   | 3,405       |
| 3月   | 88,600  | 248,400   | -159,800   | 3月  | 71   | 24%   | 3,499       |
| 4月   | 92,800  | 254,400   | -161,600   | 4月  | 78   | 22%   | 3,262       |
| 5月   | 85,800  | 236,400   | -150,600   | 5月  | 74   | 16%   | 3,195       |
| 6月   | 91,400  | 260,400   | -169,000   | 6月  | 78   | 28%   | 3,338       |
| 総計   | 746,700 | 2,329,800 | -1,583,100 | 合計  | 668  | —     | 3,488       |
| 月平均  | 82,967  | 258,867   | -175,900   | 平均  | 74   | 20%   | 3,510       |
| 年間推計 | 995,600 | 3,106,400 | -2,110,800 |     |      |       |             |

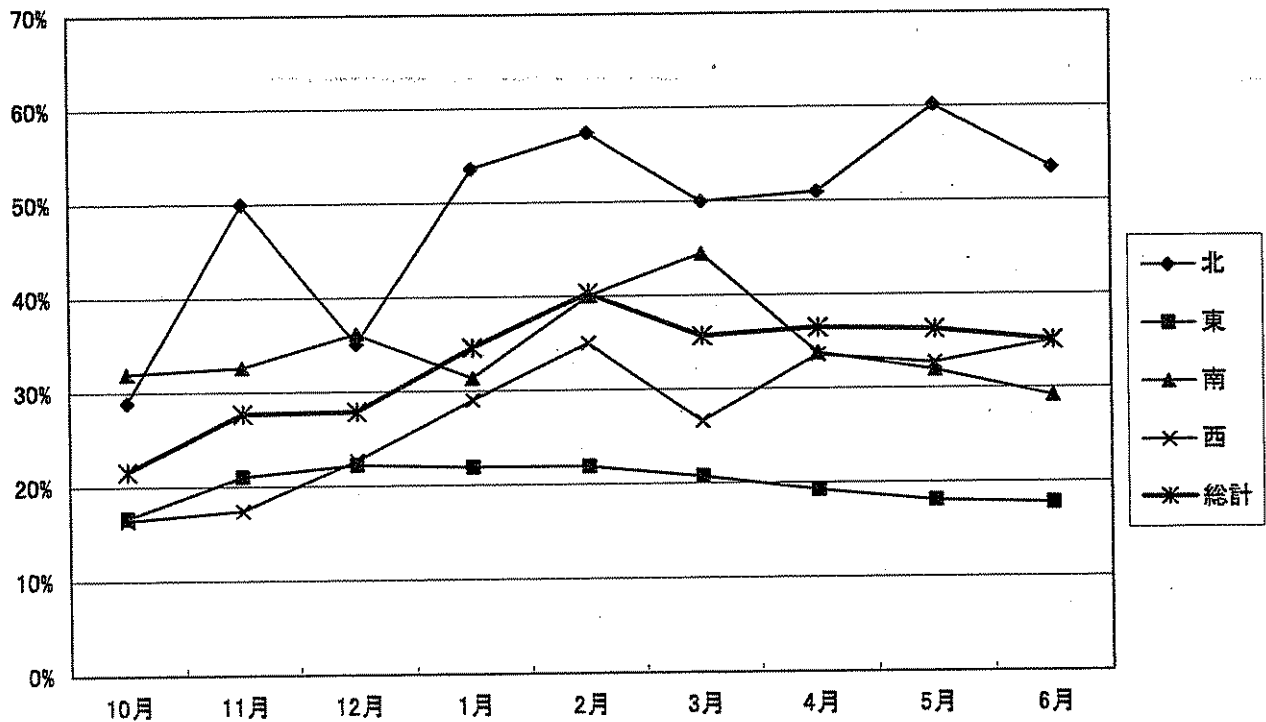


図 2-7 収支率（運賃収入÷運行費用）

## ■ 走行距離

- ・ 1回あたりの平均走行距離は、南地域がもっとも長く 16.3km に達する。東地域が 10.5km ともっとも短い。
- ・ 平均は 14.3km である。

表 2-3 平均走行距離 (片道)

| 月  | 北    | 東    | 南    | 西    | 総計   |
|----|------|------|------|------|------|
| 1月 | 14.8 | 10.5 | 22.2 | 19.5 | 16.6 |
| 2月 | 14.9 | 10.1 | 16.7 | 14.8 | 14.4 |
| 3月 | 11.4 | 9.7  | 16.6 | 14.1 | 13.2 |
| 4月 | 13.4 | 11.4 | 15.1 | 15.5 | 14.3 |
| 5月 | 13.7 | 9.9  | 15.5 | 13.9 | 13.5 |
| 6月 | 13.1 | 11.4 | 13.5 | 15.7 | 13.7 |
| 平均 | 13.6 | 10.5 | 16.3 | 15.5 | 14.3 |
| 比率 | 1.0  | 0.8  | 1.2  | 1.1  |      |

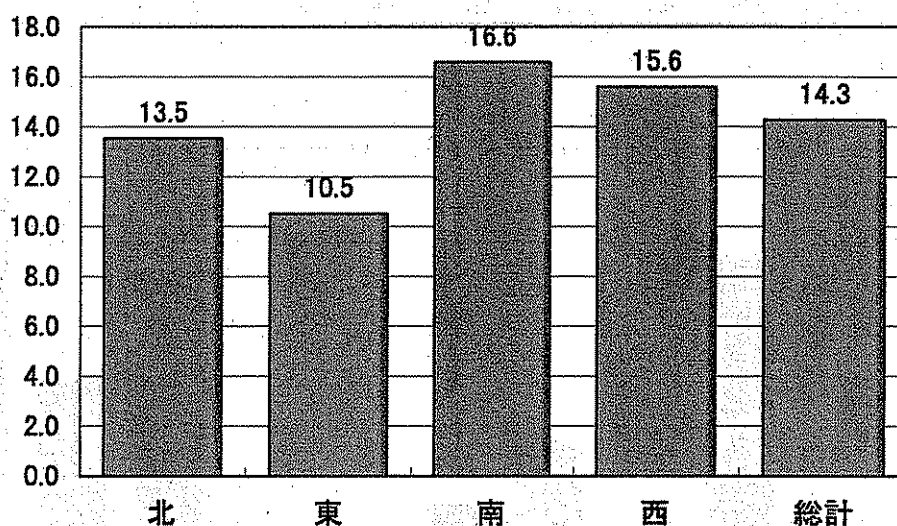


図 2-8 平均走行距離 (片道)

## (2) たのはた総合バス（タノくんバス）

たのはた総合バスは、誰でも無料で利用できる。

これまで、一般（大人と高校生）の利用は、延べ約 2,500 人の利用がある。

表 2-4 コース別の利用者数（4～6月合計）

|         |     | 北山    | 机     | 羅賀    | 島越    | 島越  | 浜岩泉   | 真木沢   | 七滝・千丈 | 沼袋    | 田代  | 岩泉・普代 | 合計     |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|
| 乗客数     | 大人  | 127   | 77    | 158   | 32    | 212 | 11    | 23    | 14    | 413   | 170 | 409   | 1,646  |
|         | 高校生 | 68    | 6     | 568   | 0     | 0   | 93    | 23    | 2     | 32    | 53  | 0     | 845    |
|         | 中学  | 340   | 309   | 1,157 | 1,654 | 284 | 807   | 925   | 406   | 644   | 279 | 0     | 6,805  |
|         | 小学  | 1,009 | 906   | 1,845 | 2,453 | 158 | 2,341 | 1,106 | 413   | 635   | 471 | 0     | 11,337 |
|         | 計   | 1,544 | 1,298 | 3,728 | 4,139 | 654 | 3,252 | 2,077 | 835   | 1,724 | 973 | 409   | 20,633 |
| 便数(定期便) |     | 300   | 237   | 383   | 242   | 238 | 177   | 242   | 242   | 242   | 177 | 180   | 2,660  |
| 1便あたり   | 大人  | 0.4   | 0.3   | 0.4   | 0.1   | 0.9 | 0.1   | 0.1   | 0.1   | 1.7   | 1.0 | 2.3   | 0.6    |
|         | 高校生 | 0.2   | 0.0   | 1.5   | 0.0   | 0.0 | 0.5   | 0.1   | 0.0   | 0.1   | 0.3 | 0.0   | 0.3    |
|         | 中学  | 1.1   | 1.3   | 3.0   | 6.8   | 1.2 | 4.6   | 3.8   | 1.7   | 2.7   | 1.6 | 0.0   | 2.6    |
|         | 小学  | 3.4   | 3.8   | 4.8   | 10.1  | 0.7 | 13.2  | 4.6   | 1.7   | 2.6   | 2.7 | 0.0   | 4.3    |
|         | 計   | 5.1   | 5.5   | 9.7   | 17.1  | 2.7 | 18.4  | 8.6   | 3.5   | 7.1   | 5.5 | 2.3   | 7.8    |

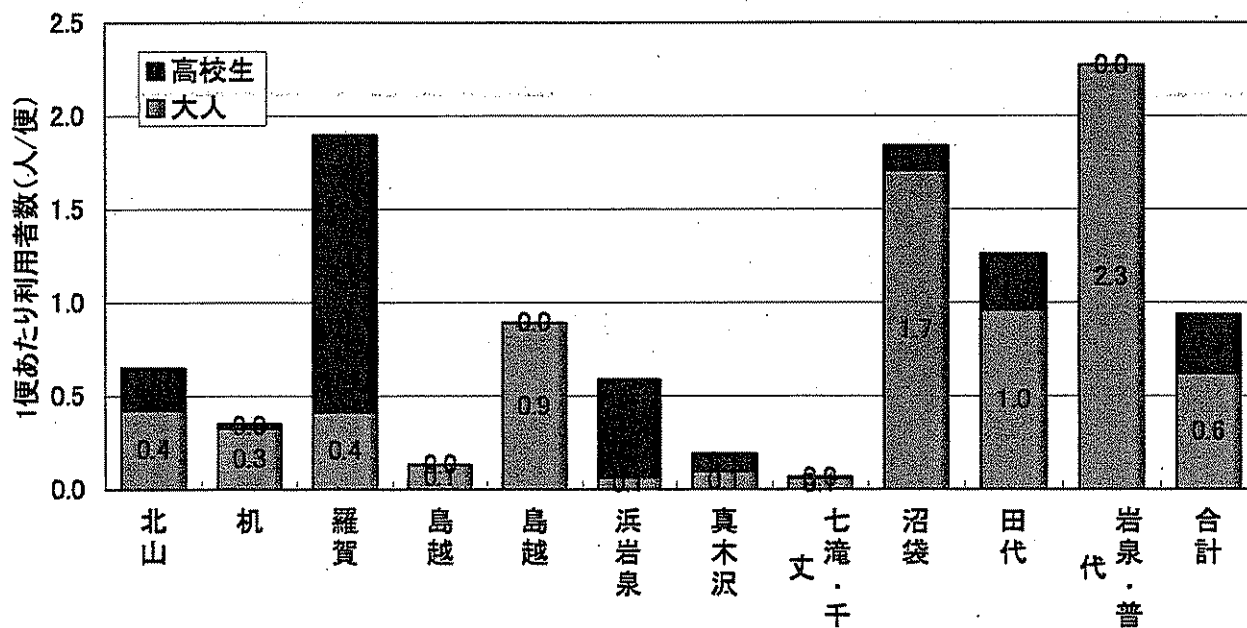


図 2-9 1便あたりの一般利用者数（定期便）

### (3) 観光乗合タクシー

#### ■ 乗客数

- ・ 10月、11月は、紅葉シーズンであり、利用者は月200人を越えて多かったが、12月～4月までは低い数字で推移した。
- ・ 6月は、JRのお得な利用期間の影響もあり、秋期の観光シーズを上回る利用がある。

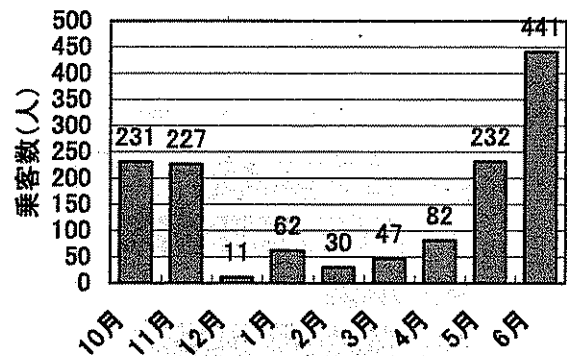


図 10 乗客数

表 5 1日あたり乗客数

| 1日平均利用者数 |      |      |       | 乗合率 |      |      |       |
|----------|------|------|-------|-----|------|------|-------|
| 月        | 利用者数 | 運行日数 | 1日あたり | 月   | 利用者数 | 運行便数 | 1便あたり |
| 10月      | 231  | 28   | 8.3   | 10月 | 231  | 113  | 2.0   |
| 11月      | 227  | 20   | 11.4  | 11月 | 227  | 101  | 2.2   |
| 12月      | 11   | 5    | 2.2   | 12月 | 11   | 9    | 1.2   |
| 1月       | 62   | 15   | 4.1   | 1月  | 62   | 43   | 1.4   |
| 2月       | 30   | 9    | 3.3   | 2月  | 30   | 18   | 1.7   |
| 3月       | 47   | 12   | 3.9   | 3月  | 47   | 27   | 1.7   |
| 4月       | 82   | 20   | 4.1   | 4月  | 82   | 49   | 1.7   |
| 5月       | 232  | 22   | 10.5  | 5月  | 232  | 108  | 2.1   |
| 6月       | 441  | 22   | 20.0  | 6月  | 441  | 139  | 3.2   |
| 総計       | 1363 | 153  | 8.9   | 総計  | 1363 | 607  | 2.2   |

#### ■ 曜日別

- ・ 土日が比較的多く、あわせて4割を占める。

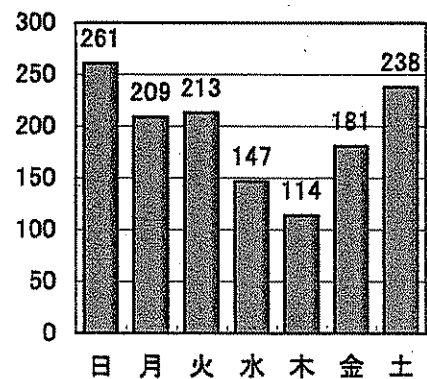


図 11 曜日別の乗客数

## ■ 時間別

- ・ 三陸鉄道の運行便に合わせてみると、10 時、12 時、14 時の乗り継ぎ利用が多い。
- ・ 特に 10 時の三陸鉄道で来て、11 時 30 分で帰り、12 時できて 13 時 30 分で帰る、14 時できて 15 時 30 分で帰るという利用が多く、1 時間半の滞在が定着している。

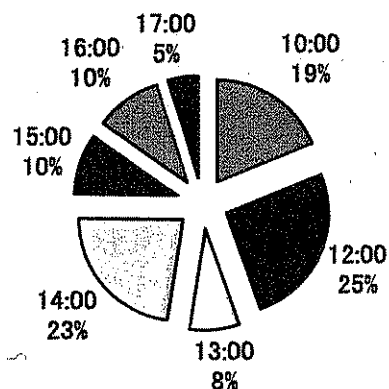
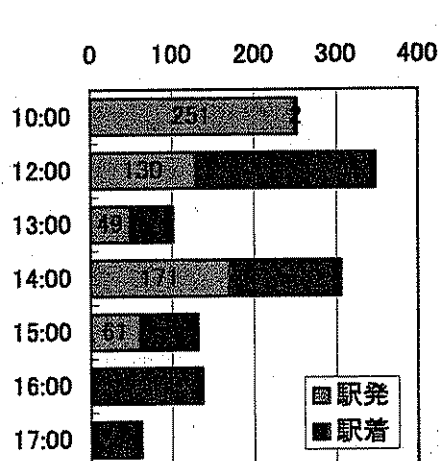


図 1 2 時間帯別の乗客数

表 行き先別の利用者数

| コース | 集計  | 割合   |
|-----|-----|------|
| 北   | 569 | 92%  |
| 鵜の巣 | 31  | 5%   |
| 机浜  | 18  | 3%   |
| 総計  | 618 | 100% |

■ 運行費用（年間推計値）

月別の運賃収入の実績から、年間の差額を推計すると、58 万円程度の費用負担が見込まれる。

| 月    | 運賃収入      | 運賃費用      | 収支差額     |
|------|-----------|-----------|----------|
| 10月  | 194,600   | 290,500   | -95,900  |
| 11月  | 182,100   | 253,500   | -71,400  |
| 12月  | 8,800     | 22,500    | -13,700  |
| 1月   | 51,000    | 109,500   | -58,500  |
| 2月   | 24,000    | 45,000    | -21,000  |
| 3月   | 37,600    | 67,500    | -29,900  |
| 4月   | 67,000    | 125,500   | -58,500  |
| 5月   | 190,200   | 293,000   | -102,800 |
| 6月   | 347,800   | 388,300   | -40,500  |
| 総計   | 1,103,100 | 1,598,300 | -495,200 |
| 平均   | 83,017    | 131,417   | -48,400  |
| 年間推計 | 996,200   | 1,577,000 | -580,800 |



### 3. くもん号の本格運行に向けた変更案

住民アンケートの結果から、「当日予約受付」と「朝、駅に行きたい」というニーズが高かった。そのため、10月からは以下の改善を加えて本格運行を行いたい。

#### (1) 朝の駅行きの増便

朝、田野畑駅および島越駅にアクセスできるように、それぞれ行きについて1便増便する。ただし、1便目については、駅への即時制を確保するためにも目的地を駅に限定する。

行きの始発時間

| 行き     | 北地域   | 東地域   | 南地域   | 西地域   |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 運行曜日   | 月・木   | 月・木   | 月・木   | 火・金   |
| 朝駅便(仮) | 7:15  | 7:15  | 7:15  | 7:15  |
| 1便     | 8:30  | 10:00 | 8:30  | 8:30  |
| 2便     | 12:00 | 13:00 | 11:30 | 11:30 |
| 3便     | 15:00 | 16:00 | 14:30 | 14:30 |

\*1便目は、7:54の三鉄に接続する。

\*北、東、西地域は田野畑駅、南地域は島越駅を目的地として限定する。

(現在の運行時刻)

| 北地域 北山・机・池名・明戸・羅賓 ☎ 33-2121 Fax 33-2107 |   |                |       |             |
|-----------------------------------------|---|----------------|-------|-------------|
| 毎週月・木運行                                 | 行 | 1便目            | 2便目   | 3便目         |
|                                         |   | 北山 机 池名        | 8:30  | 12:00 15:00 |
|                                         |   | 明戸 羅賓 田野畑駅     | 9:00  | 12:20 15:20 |
|                                         |   | 診療所 商店街 郵便局 JA | 9:30  | 12:30 15:30 |
|                                         |   | 診療所 商店街 郵便局 JA | 9:30  | 11:30 14:30 |
|                                         | 帰 | 明戸 羅賓 田野畑駅     | 9:40  | 11:40 14:40 |
|                                         |   | 北山 机 池名        | 10:00 | 12:00 15:00 |
|                                         |   | 1便目            | 2便目   | 3便目         |
|                                         |   | 切牛             | 10:00 | 13:00 16:00 |
|                                         |   | 島越 島越駅         | 10:15 | 13:15 16:15 |

| 東地域 島越・切牛 ☎ 33-2121 Fax 33-2107 |   |                |       |             |
|---------------------------------|---|----------------|-------|-------------|
| 毎週月・木運行                         | 行 | 1便目            | 2便目   | 3便目         |
|                                 |   | 切牛             | 10:00 | 13:00 16:00 |
|                                 |   | 島越 島越駅         | 10:15 | 13:15 16:15 |
|                                 |   | 診療所 商店街 郵便局 JA | 10:30 | 13:30 16:30 |
|                                 |   | 診療所 商店街 郵便局 JA | 10:30 | 12:30 15:30 |
|                                 | 帰 | 島越 島越駅         | 10:45 | 12:45 15:45 |
|                                 |   | 切牛             | 11:00 | 13:00 16:00 |
|                                 |   | 1便目            | 2便目   | 3便目         |
|                                 |   | 切牛             | 10:00 | 13:00 16:00 |
|                                 |   | 島越 島越駅         | 10:15 | 13:15 16:15 |

| 南地域 浪岩・大戸・真木沢 猪山・七滝 ☎ 34-2557 Fax 34-2611 |   |                    |       |             |
|-------------------------------------------|---|--------------------|-------|-------------|
| 毎週月・木運行                                   | 行 | 1便目                | 2便目   | 3便目         |
|                                           |   | 猪山                 | 8:30  | 11:30 14:30 |
|                                           |   | 真木沢 大戸 浪岩          | 8:40  | 11:40 14:40 |
|                                           |   | 七滝                 | 8:50  | 11:50 14:50 |
|                                           |   | 診療所 商店街 郵便局 JA 島越駅 | 9:00  | 12:00 15:00 |
|                                           | 帰 | 診療所 商店街 郵便局 JA 島越駅 | 10:30 | 14:00 16:00 |
|                                           |   | 七滝                 | 10:40 | 14:10 16:10 |
|                                           |   | 真木沢 大戸 浪岩          | 10:50 | 14:20 16:20 |
|                                           |   | 猪山                 | 11:00 | 14:30 16:30 |
|                                           |   | 1便目                | 2便目   | 3便目         |

| 西地域 田野畑・西和野・和野・菅窪・板橋・尾肝要・集合・田代 沼袋・甲地・千丈・萩牛 ☎ 34-2557 Fax 34-2611 |   |                     |       |             |
|------------------------------------------------------------------|---|---------------------|-------|-------------|
| 毎週火・金運行                                                          | 行 | 1便目                 | 2便目   | 3便目         |
|                                                                  |   | 千丈 甲地 沼袋 田代 萩牛      | 8:30  | 11:30 14:30 |
|                                                                  |   | 集合 板橋 尾肝要           | 8:40  | 11:40 14:40 |
|                                                                  |   | 田野畑 西和野 和野 菅窪       | 8:50  | 11:50 14:50 |
|                                                                  |   | 診療所 商店街 郵便局 JA 田野畑駅 | 9:00  | 12:00 15:00 |
|                                                                  | 帰 | 診療所 商店街 郵便局 JA 田野畑駅 | 10:30 | 14:00 16:00 |
|                                                                  |   | 田野畑 西和野 和野 菅窪       | 10:40 | 14:10 16:10 |
|                                                                  |   | 集合 板橋 尾肝要           | 10:50 | 14:20 16:20 |
|                                                                  |   | 千丈 甲地 沼袋 田代 萩牛      | 11:00 | 14:30 16:30 |
|                                                                  |   | 1便目                 | 2便目   | 3便目         |

## (2) 当日予約受付

新3便目と4便目については、当日の予約を受け付けることとする。

新1便目と2便目については、予約体制が整わないことと、車両とドライバーの配置も時間的に難しい。

当日の予約については、出発時刻の1時間前を締め切りとする。

## (1) 観光と交通ポータルサイトの閲覧者アンケート

### 【ねらい】

観光と公共交通のポータルサイトとして、期待される情報を把握するとともに、現在のホームページコンテンツ（内容）の評価を行ってもらおう。

### 【調査方法】

現在の HP 上に、アンケート設問ページを設ける。

### 【お礼】

抽選で田野畑村の特産品を送る。（月 2 人、2000 円程度、産業公社産品）

回答し、かつ来訪した人にはアンケート回答後に何か言葉が出るようにして、それを持って、ビジターセンターにいくとアイスと交換。

### 【調査期間】

平成 22 年 7 月～1 月頃

### 【調査項目】

フェイスシート（属性）

- ・ 性別、年齢、居住地
- ・ 現在の閲覧している目的・理由
  - 田野畑村に来訪しようと思って検索中
  - 田野畑村を知りたいと思って
  - なんとなく 他
- ・ HP の評価
  - 必要な情報が足りない 他
- ・ ほしい情報
- ・ その他感想

# (HP の表示イメージ : サンプル CGI)

前のページに戻る - 解説ページに戻る - 集計経過を見る >

## アンケートフォーム(サンプル)

※の付いている項目は必ず記入してください

- サンプルのため実際には送信されません
- パスワード:123123 で管理室のテストができます

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| サイトの内容   | サイトの内容は役に立ちましたか?<br><input type="radio"/> 普通                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 好きなコーナー  | WonderLinkで好きなコーナーを教えてください(複数選択可)<br><input type="checkbox"/> CGIスクリプトダウンロード <input type="checkbox"/> CGI/JavaScriptゲーム <input type="checkbox"/> おすすめサイト                                                                                                                                                                                                                          |
| サイトのデザイン | サイトのデザインはどうですか?<br><input type="radio"/> 良い <input type="radio"/> まあまあ良い <input type="radio"/> 普通 <input type="radio"/> あまり良くない <input type="radio"/> 悪い                                                                                                                                                                                                                          |
| 訪問元      | どこでこのサイトをお知りになりましたか?<br><input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 訪問元2     | 上の質問で「その他」とお答えになった方はその内容を教えてください                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 利用CGI    | 現在利用中又は利用してみたいCGIがあれば教えてください(複数選択可)<br><input type="checkbox"/> Yomi-Search <input type="checkbox"/> P-Search <input type="checkbox"/> Simple-Links<br><input type="checkbox"/> Key-Boarder <input type="checkbox"/> Key-Boarder2 <input type="checkbox"/> Yomi-Mailer<br><input type="checkbox"/> WL-Eng <input type="checkbox"/> Web-Memo <input type="checkbox"/> Yomi-Ranking |
| 開発希望CGI  | あなたが一番欲しいCGIのジャンルを教えてください<br><input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ご意見・ご感想  | ご意見やご感想がありましたらお書きください<br><input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

内容確認画面へ リセット

管理室

- WL-Eng Ver1.11 -



前のページに戻る - 解説ページに戻る >

## 送信内容確認画面

※サンプルのため実際には送信されません

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| サイトの内容   | 普通                        |
| 好きなコーナー  |                           |
| サイトのデザイン | 普通                        |
| 訪問元      | -                         |
| 訪問元2     |                           |
| 利用CGI    | Yomi-Mailer, Yomi-Ranking |
| 開発希望CGI  |                           |
| ご意見・ご感想  |                           |

送信する

- WL-Eng Ver1.11 -

【依頼文】

「田野畑村の公共交通と観光交通」のホームページについてのアンケートです。このホームページをよりよいものとするために、ぜひご感想をお寄せください。今後の運用の参考にさせていただきます。

また、ご回答いただきました方のうち、抽選で毎月2名の方に、田野畑村特産品(山葡萄ジュースやヨーグルトなどの詰め合わせ 2000 円程度)をプレゼントいたします。

さらに、田野畑村にお越しいただいた方には、もちろん田野畑アイスクリーム(1個、250円)をプレゼントいたします。

(田野畑アイスクリームの写真)

【質問】

質問1 あなたの年齢

10代以下 20代 30代 40代 50代 60代 70代以上

質問2 あなたの性別

男性 女性

質問3 あなたの住所

都道府県名

市町村名

質問4 今回、このページを閲覧している目的は何ですか？(ひとつ選択)

- ☐ 田野畑村に行く予定で情報を集めている
- ☐ 岩手県沿岸に行く予定で情報を集めている
- ☐ 場所を特定せずに、観光先を探している
- ☐ 特に観光の予定はないが、情報を閲覧している
- ☐ 観光ではなく、仕事や用事のために公共交通の情報を探している
- ☐ その他 ( )

質問5 「田野畑村の公共交通と観光交通」のホームページで閲覧したのはどの情報ですか？  
(複数回等可)

- ☐ 観光乗合タクシーの情報
- ☐ 観光ルート検索
- ☐ 観光案内
- ☐ 総合バス「タノくんバス」
- ☐ 予約運行交通「くるもん号」
- ☐ 高校生通学バス
- ☐ その他 ( )

質問5 知りたい・ほしい情報にたどり着けましたか？(ひとつ選択)

- ☐ すぐにたどり着けた
- ☐ 時間がかかったがたどり着けた
- ☐ たどり着けなかった

質問6 たどり着けなかった情報はなんですか？(100文字まで)

(自由記入)

質問7 「観光乗合タクシー」のページは分かりやすかったですか？(ひとつ選択)

- ☐ 非常に分かりやすい
- ☐ どちらかといえば分かりやすい
- ☐ どちらかといえば分かりにくい
- ☐ 非常に分かりにくい
- ☐ 閲覧していない

質問8 「観光ルート検索のページ」は検索しやすかったですか？(複数回等可)

- ☐ 検索しやすい
- ☐ 検索しにくい
- ☐ 検索結果が分かりにくい
- ☐ 検索結果が分かりやすい
- ☐ 閲覧していない

質問9 「田野畑村の公共交通と観光交通」のページでもっと充実してほしい情報や機能はどれですか？(複数回等可)

- ☐ 観光乗合タクシー
- ☐ 観光ルート検索
- ☐ 観光案内
- ☐ 総合バス「タノくんバス」
- ☐ 予約運行交通「くるもん号」
- ☐ 高校生通学バス
- ☐ その他 ( )

質問10 具体的にどのような情報や機能があったらよいと思いますか？(100文字以内)

(自由記入)

質問11 これまでに、田野畑村に来たことがありますか？

- ☐ ない
- ☐ 1～2回
- ☐ 3～4回
- ☐ 5回以上

質問12 「田野畑村」はどんなイメージですか？(3つまで選択)

- ☐ 海
- ☐ 山
- ☐ 田舎
- ☐ 断崖
- ☐ 漁業
- ☐ 農業
- ☐ 酪農業
- ☐ 林業
- ☐ 観光
- ☐ 断崖
- ☐ 北山崎
- ☐ 鵜の巣断崖
- ☐ サッパ船ツアー
- ☐ 三閑伊一揆
- ☐ 空気がおいしい
- ☐ 魚介類がおいしい
- ☐ 牛乳がおいしい
- ☐ 野菜がおいしい
- ☐ その他 (30字まで)

質問13 田野畑村を訪れるとしたら、何を楽しまたいですか？(複数回等可)

\*観光施設の概要については、田野畑村の公式ホームページをぜひ参照ください。

(<http://www.vill.tanohata.iwate.jp/>)

- ☐ 北山崎の眺望
- ☐ 鵜の巣断崖の眺望
- ☐ 産直施設などで地元の特産品の買い物
- ☐ サッパ船や番屋料理体験などの体験ツアー
- ☐ 民俗資料館や記念碑、文学碑めぐり
- ☐ 牛乳祭りや鮭祭り
- ☐ マレットゴルフ

☐ キャンプ

☐ その他 (                      )

質問 14 田野畑村や三陸地域を訪れるとしたら、どのような方法で来ますか？(ひとつ選択)

☐ 自家用車で行く

☐ レンタカーを借りて行く

☐ 鉄道など公共交通を利用して行く

☐ 観光バスで行く

☐ 行くことは考えていない

☐ その他 (                      )

質問 15 その他、ホームページの感想をご記入ください。

アンケートにご回答いただきました方から、抽選で、毎月 \_\_\_\_ 名の方に田野畑村の特産品をプレゼントしております。ご希望の方は、下記にご氏名、ご住所を記入ください。

ご氏名：

ご住所：

また、田野畑村にお越しいただいた方には、もれなく田野畑アイスをプレゼントしています。

・「送信する」ボタンを押した後に表示される言葉をメモして、北山崎ビジターセンターにお越しいただいた際にお伝えください。



## (2) 観光乗合タクシーの利用者アンケート調査・ヒアリング調査

### 【ねらい】

昨年度末から、利用者に対して調査票（葉書サイズ）を配布し、郵送回収および北山崎での回収を行ってきたが、思うように回収が進んでいない。そのため、観光期間において、ヒアリング調査を実施する。

### 【調査方法】

観光乗合タクシーの乗降客に対して、聞き取り調査を行う。

### 【調査期間】

平成 22 年 7 月 28 日（月）～8 月 10 日（火）の 14 日間

午前 10 時半～午後 2 時半の 4 時間

### 【調査場所】

北山崎乗降場所周辺

### 【調査項目】

質問 1 あなたご自身のことについて

- ①年齢 10 代 20・30 代 40・50 代 60 代 70 代以上
- ②住所 \_\_\_\_\_ 都・道・府・県 \_\_\_\_\_ 市・町・村
- ③田野畑村の来訪回数 初めて・ \_\_\_\_\_ 回目

質問 2 観光乗合タクシーはいつ、何で知りましたか？

1. 田野畑に来る前から知っていた

- ①インターネットで調べた
- ②時刻表で調べた
- ③役場などに問い合わせた
- ④その他（ \_\_\_\_\_ ）

2. 田野畑に着いてから知った

- ①タクシーの運転手から聞いた
- ②さんりく鉄道駅舎で聞いた
- ③食堂や宿泊所で聞いた
- ④バス停の広告を見た
- ⑤その他（ \_\_\_\_\_ ）

質問 3 観光乗合タクシーを利用しやすかったですか？

- 1. 運転手に観光などいろいろ聞けるので良かった
- 2. 電話をしたら迎えに来てもらえるので良かった

3. 利用方法が分かりにくい

4. 予約が面倒

5. その他 ( )

質問 4 その他、田野畑村の観光や交通について  
お気づきになった点やご意見をお聞かせください。

### (3) 宿泊客アンケート調査

#### 【ねらい】

来年度予定している朝ツアーのニーズを把握する。

#### 【調査方法】

ホテル羅賀荘で、宿泊客に対して調査票を配布していただき、宿泊中に回答してもらう。

#### 【調査期間】

平成 22 年 8 月

#### 【お礼】

抽選で田野畑村の特産品を送る。(月 2 人、2000 円程度、産業公社産品)

#### 【調査項目】

質問 1 あなたご自身のことについて

- ①年齢 10 代 20・30 代 40・50 代 60 代 70 代以上
- ②住所 \_\_\_\_\_都・道・府・県 \_\_\_\_\_市・町・村
- ③田野畑村の来訪回数 初めて・\_\_\_\_\_回目

質問 2 今回の来訪手段

- 1. 観光ツアーバス
- 2. レンタカー
- 3. 自家用車
- 4. 鉄道
- 5. その他 ( )

質問 3 今回の同行者人数 (本人含めて)

\_\_\_\_\_人

質問 4 今回の一番の観光目的は？

- 1. 北山崎
- 2. 鵜の巣断崖
- 3. サッパ船ツアー
- 4. トレッキング
- 5. 海水浴
- 6. 海の幸
- 7. 友人や知人に会う

8. その他 ( )

質問5 田野畑の海岸は東に面しているので、海は朝が一番美しく見られます。朝食前に、海岸を歩くツアーなどがあった場合、参加してみたいと思いますか？（ホテル羅賀荘 5:30 発～7:00 着）

1. 参加してみたい
2. 参加したくない

質問6 田野畑の海岸は東に面しているので、海は朝が一番美しく見られます。田野畑では、来年度、朝の海の眺望を体験する周遊ツアー（“朝から崖っぷちツアー”、“朝から海ツアー”）を企画しています。

出発時間：朝 8 時

料 金 ： 崖っぷちツアー 1000 円（バス代、お土産代込み）

海ツアー 3500 円（サップ船乗船代込み）

あなたは、参加してみたいと思いますか？

1. 思う
2. 料金が高いので参加したいと思わない
3. 朝早いので、参加したいと思わない
4. その後の予定としてホテル出発が早いので、参加できない
5. 内容に魅力が無いので、参加したいと思わない
6. その他 ( )

質問7 「思わない」理由として当てはまるものを選んでください。

質問8 「田野畑村」はどんなイメージですか？（3つまで選択）

- 海
- 山
- 田舎
- 断崖
- 漁業
- 農業
- 酪農業
- 林業
- 観光
- 断崖
- 北山崎
- 鶉の巣断崖
- サップ船ツアー
- 三閉伊一揆

- ☐ 空気がおいしい
- ☐ 魚介類がおいしい
- ☐ 牛乳がおいしい
- ☐ 野菜がおいしい
- ☐ その他 (30 字まで)

質問 9 次回、再び田野畑村を訪れるとしたら、何を楽しみたいですか？ (複数回等可)

- ☐ 北山崎の眺望
- ☐ 鵜の巣断崖の眺望
- ☐ 産直施設などで地元の特産品の買い物
- ☐ サッパ船や番屋料理体験などの体験ツアー
- ☐ 民俗資料館や記念碑、文学碑めぐり
- ☐ 牛乳祭りや鮭祭り
- ☐ マレットゴルフ
- ☐ キャンプ
- ☐ その他 ( )

質問 10 次回、再び田野畑村や三陸地域を訪れるとしたら、どのような方法で来ますか？ (ひとつ選択)

- ☐ 自家用車
- ☐ レンタカー
- ☐ 鉄道など公共交通
- ☐ 観光ツアーバス
- ☐ その他 ( )

質問 11 その他、田野畑の観光に対する感想

## 議案第 1 号

### 予約運行交通の本格運行について

- 1 運送しようとする旅客  
田野畑村民
- 2 運行開始日  
平成 22 年 10 月 1 日
- 3 運送しようとする区間  
田野畑村内（別紙 1）
- 4 運行時刻  
別紙 2 のとおり
- 5 運行の方法  
予約を受け付け、予約地点を結んで運行するデマンド運行とする。
- 6 依頼業務  
予約の受け付け、運行、および利用促進
- 7 使用する車両の種類  
ジャンボタクシー又は予約人数により小型タクシー
- 8 料金  
一律 1 回 400 円（但し、障がい者並びに小学生以下は半額）  
回数利用券 1,500 円（4 回分、1 回当たり 375 円）

別紙1 運行エリア



共通乗降場所

田野畑村役場 国保田野畑村診療所 田野畑駅および島越駅 郵便局 JA 商店等

別紙2 運行時刻

| 行き     | 北地域   | 東地域   | 南地域   | 西地域   |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 運行曜日   | 月・木   | 月・木   | 月・木   | 火・金   |
| 朝駅便(仮) | 7:15  | 7:15  | 7:15  | 7:15  |
| 1便     | 8:30  | 10:00 | 8:30  | 8:30  |
| 2便     | 12:00 | 13:00 | 11:30 | 11:30 |
| 3便     | 15:00 | 16:00 | 14:30 | 14:30 |

| 帰り   | 北地域   | 東地域   | 南地域   | 西地域   |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 運行曜日 | 月・木   | 月・木   | 月・木   | 火・金   |
| 1便   | 9:30  | 10:30 | 10:30 | 10:30 |
| 2便   | 11:30 | 12:30 | 14:00 | 14:00 |
| 3便   | 14:30 | 15:30 | 16:00 | 16:00 |

田地交協第 号  
平成 22 年 7 月 日

様

田野畑村地域公共交通活性化協議会  
会 長 上 机 莞 治

予約運行交通の運行について

このことについて、次のとおり本格運行したいので、貴社の運行協力をお願いいたします。

記

- 1 運送しようとする旅客 田野畑村民
- 2 運行開始日 平成 22 年 10 月 1 日
- 3 運送しようとする区間 田野畑村内（別紙 1）
- 4 運行時刻 別紙 2 のとおり
- 5 運行の方法 予約を受け付け、予約地点を結んで運行するデマンド運行とする。
- 6 依頼業務 予約の受け付け、運行、および利用促進
- 7 使用する車両の種類 ジャンボタクシー又は予約人数により小型タクシー
- 8 料金 一律 1 回 400 円（但し、障がい者並びに小学生以下は半額）  
回数利用券 1,500 円（4 回分、1 回当たり 375 円）
- 9 田野畑村地域公共交通活性化協議会で協議が調った日  
平成 22 年 7 月 27 日



別紙1 運行エリア



共通乗降場所

田野畑村役場 国保田野畑村診療所 田野畑駅および島越駅 郵便局 JA 商店等

別紙2 運行時刻

| 行き     | 北地域   | 東地域   | 南地域   | 西地域   |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 運行曜日   | 月・木   | 月・木   | 月・木   | 火・金   |
| 朝駅便(仮) | 7:15  | 7:15  | 7:15  | 7:15  |
| 1便     | 8:30  | 10:00 | 8:30  | 8:30  |
| 2便     | 12:00 | 13:00 | 11:30 | 11:30 |
| 3便     | 15:00 | 16:00 | 14:30 | 14:30 |

| 帰り   | 北地域   | 東地域   | 南地域   | 西地域   |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 運行曜日 | 月・木   | 月・木   | 月・木   | 火・金   |
| 1便   | 9:30  | 10:30 | 10:30 | 10:30 |
| 2便   | 11:30 | 12:30 | 14:00 | 14:00 |
| 3便   | 14:30 | 15:30 | 16:00 | 16:00 |

## 議案第 2 号

### 観光乗合タクシーの本格運行について

- 1 運送しようとする旅客  
個人観光客
- 2 運行の開始日  
平成 22 年 10 月 1 日
- 3 運送しようとする区間  
田野畑村内（別紙 1）
- 4 運行時刻  
午前 10 時から午後 6 時
- 5 運行の方法  
三陸鉄道の到着時間に合わせて田野畑駅に待機すると共に、予約を受け付けて運行を行う。
- 6 使用する車両の種類  
ジャンボタクシー又は小型タクシー
- 7 料金  
別紙 2

別紙1 運行区間



別紙2 運賃

<<固定ルート>>

| 区間         | 運賃       |
|------------|----------|
| 田野畑駅～北山崎   | 800 円/人  |
| 北山崎～番屋群    | 500 円/人  |
| 田野畑駅～番屋群   | 500 円/人  |
| 田野畑駅～鵜の巣断崖 | 1500 円/人 |

田地交協第 号  
平成 22 年 7 月 日

様

田野畑村地域公共交通活性化協議会  
会 長 上 机 莞 治

### 観光乗合交通の運行について

このことについて、次のとおり本格運行したいので、貴社の運行協力をお願いいたします。

#### 記

- 1 運送しようとする旅客 個人観光客
- 2 運行の開始日 平成 22 年 10 月 1 日
- 3 運送しようとする区間 田野畑村内（別紙 1）
- 4 運行時刻 午前 10 時から午後 6 時
- 5 運行の方法 三陸鉄道の到着時間に合わせて田野畑駅に待機すると共に、  
予約を受け付けて運行を行う。
- 6 使用する車両の種類 ジャンボタクシー又は小型タクシー
- 7 料金 別紙 2
- 8 田野畑村地域公共交通活性化協議会で協議が調った日  
平成 22 年 7 月 27 日

別紙1 運行区間



別紙2 運賃

<<固定ルート>>

| 区間         | 運賃       |
|------------|----------|
| 田野畑駅～北山崎   | 800 円/人  |
| 北山崎～番屋群    | 500 円/人  |
| 田野畑駅～番屋群   | 500 円/人  |
| 田野畑駅～鶴の巣断崖 | 1500 円/人 |