

平成 19 年度

**田野畑村総合公共交通体系の
調査検討業務**

報 告 書

平成 20 年 3 月

**特定非営利活動法人
いわて地域づくり支援センター**

目 次

1.	検討の進め方	1
1-1	調査検討の目的	1
1-2	進め方	2
2.	地域概況	3
2-1	人口・世帯	3
2-2	集落の分布	6
2-3	施設の分布	8
3.	交通サービスの現状	14
3-1	鉄道（三陸鉄道北リアス線）	14
3-2	田野畑村村民バス	16
4.	村民バスの利用状況 ー乗降調査結果ー	23
4-1	調査概要	23
4-2	調査結果	24
5.	新しい交通体系の基本的な考え方	41
5-1	田野畑村の公共交通の特性と課題	41
5-2	利用者のニーズと交通システムの基本方針	42
5-3	ニーズに対応した交通システムの検討	45
5-4	車両の活用	51
6.	収支予測	53
7.	本格運行に向けた取り組み	55
7-1	今後の検討課題	55
7-2	検討の体制	57
7-3	検討スケジュール案	58
資料編	～村民バスの乗降調査結果数表～	59
1.	属性別の1日平均乗降数（平日）	59
2.	便別の1日平均乗降数（平日）	64

1. 検討の進め方

今年度の調査検討の進め方について、目的や手順等を説明する。

1-1 調査検討の目的

(背景)

現在、田野畑村では村民バスが村内をくまなく運行し、村民の生活の足を担っている。しかし、マイカーの普及に伴って、利用者は減少しており、村民バスの運行にかかる村の財政負担は増加を続けている。

また、平成 22 年度から村内の 6 つの小学校が 1 校に統廃合される予定となっており、これに伴いスクールバスの導入が必要となっている。中学校についても寄宿舎の利用生徒数が減少していることを受けて、寄宿舎を廃止した場合の中学生の通学の足も同時に確保できるかどうか検討する必要も生じている。

スクールバスを導入するにあたっては、現在の村民バスと路線やダイヤ等のニーズが重なる部分も少なくないことから、スクールバスの導入に伴い、村内の生活交通体系を見直す必要が生じている。

(目的)

そのような現状を踏まえ、田野畑村の地域概況や、現在の村民バスの運行および利用状況等を整理し、平成 22 年 4 月からのスクールバスの運行を含め、財政負担の問題と住民ニーズの反映を実現した持続性のある田野畑村の新しい公共交通システムを提案することを目的とする。

課 題

■利用者の減少に対応した公共交通の効率化

■小学校の統合（平成 22 年 4 月）、中学校寄宿舎廃止後の小中学生の通学の足の確保

■田野畑村診療所への通院の足の確保



■新しい田野畑村の総合的な公共交通体系

1-2 進め方

人口や集落の分布、学校等施設の立地状況など地域概況を整理し、村民バスや JR 鉄道の路線やダイヤなどの交通サービスの現状整理を行う。また、村民バスの乗降 OD 調査を実施し、村民バスの利用状況の把握を行う。

それらを踏まえて、田野畑村の地域特性や交通特性、公共交通の課題などを整理し、田野畑村で望まれる公共交通体系を検討し、収支予測も行う。加えて、新しい公共交通体系の導入に向けた作業の流れについても整理を行う。

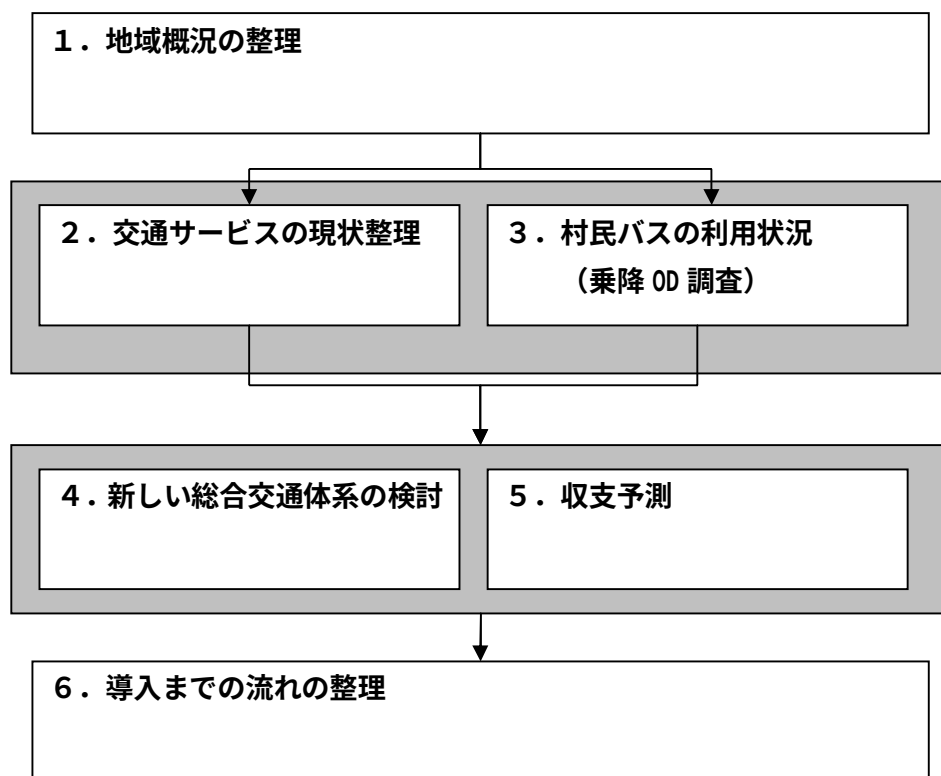


図 1-1 検討の進め方

2. 地域概況

公共交通の検討に必要な基礎的なデータの整理を行い、地域特性を把握する。

2-1 人口・世帯

2-1-1 人口・年齢構成

平成 17 年度の国勢調査によると、田野畑村の人口は 4,214 人、世帯数は 1,385 世帯で、65 歳以上人口割合は 30%を占める。

村の人口予測によると、今後も人口減少と高齢化は進み、平成 22 年には人口は 3,911 人と 4 千人を下回り、65 歳以上人口は 33%、平成 27 年には 35%にまで進むとされている。

しかし、人口は減少するが高齢化が進むことにより、公共交通を必要とする高齢者や子供の数は大きく減少しない。

そのため、公共交通を特に必要とすると考えられる高齢者が増えることによって、高齢者のニーズに対応した公共交通の必要性が今後も高まっていくと考えられる。

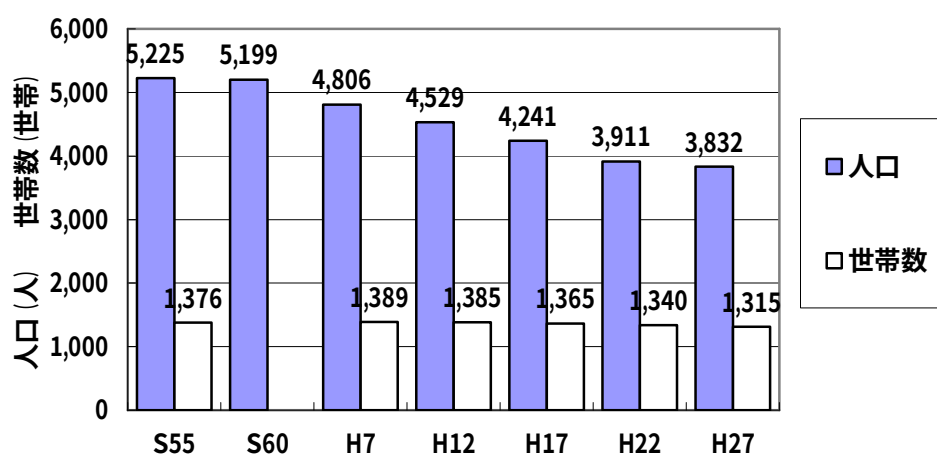


図 2-1 人口と世帯数の推移

資料：S55～H17 は国勢調査、H22、27 は田野畑村資料

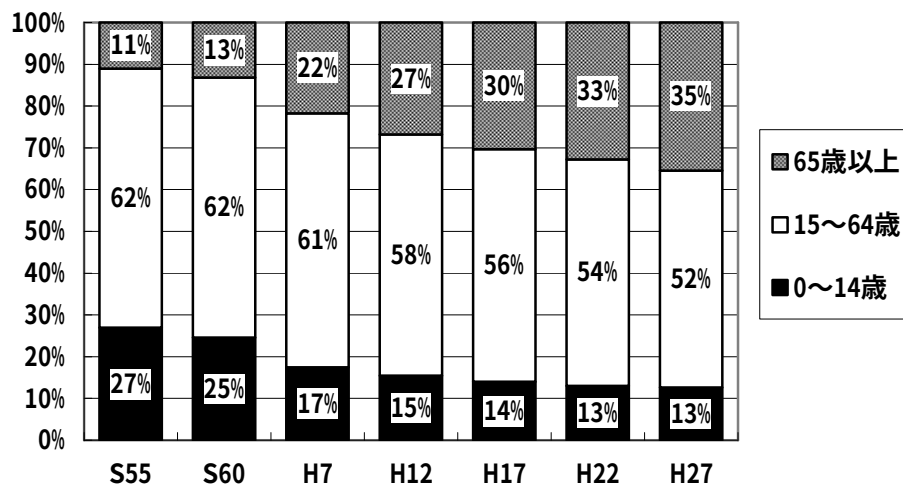


図 2 - 2 年齢別人口の割合（3区分）

資料：S55～H17 は国勢調査、H22、27 は田野畑村資料

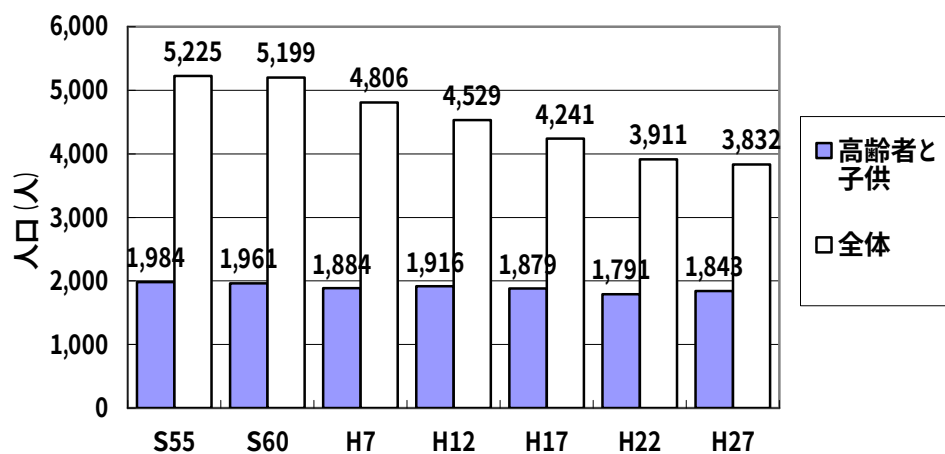


図 2 - 3 人口の推移と予測

資料：S55～H17 は国勢調査、H22、27 は田野畑村資料

注：高齢者とは 65 歳以上、子供とは 15 歳未満を指す。

2-1-2 世帯の特性

世帯の特性をみると、核家族世帯の割合は、全国平均よりも低く、単独世帯も全国平均が29%に対して、田野畑村は19%と低い。

しかし、高齢単身者世帯は、世帯数が137世帯あり、全体の10%を占める。また、高齢夫婦世帯も145世帯、11%を占め、合わせて282世帯、21%が、高齢者だけの世帯となっている。

田野畑村では、5世帯に1世帯が高齢者世帯となっているが、高齢者世帯は家族送迎に頼ることができない、もしくは今後頼ることができなくなる可能性が高い世帯であり、特に公共交通を必要としている世帯と考えられる。

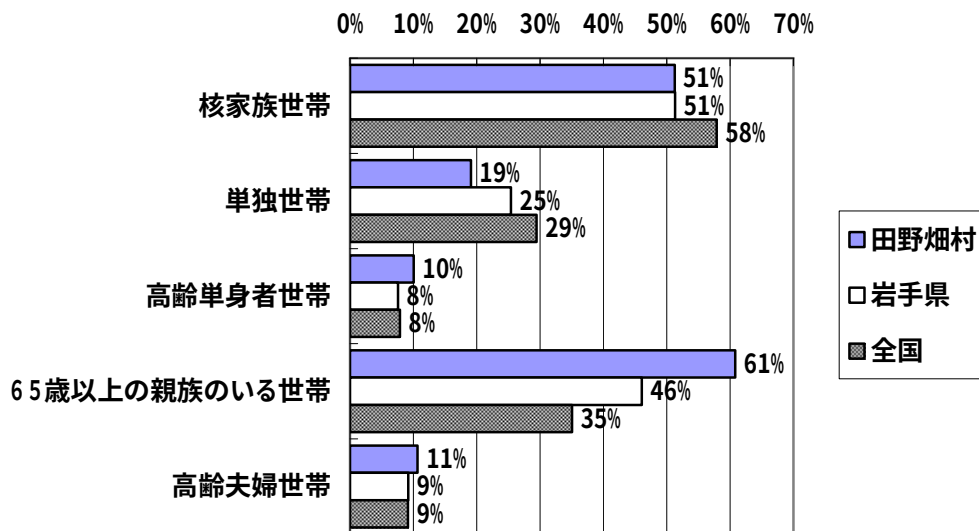


図 2-4 世帯特性の割合

資料：平成17年度国勢調査

表 2-1 世帯の特性（数表）

	世帯数	割合
全世帯数	1,362	100%
核家族世帯	698	51%
単独世帯	260	19%
高齢単身者世帯	137	10%
65歳以上の親族のいる世帯	828	61%
高齢夫婦世帯	145	11%

資料：平成17年度国勢調査

2-2 集落の分布

田野畑村は6つの小学校区を単位に、6つの自治振興会が組織され、住民組織の基本単位となっている。行政区は24からなる。

地区の人口を見ると、村内人口の3割は田野畑に集まっている。しかし、それ以外の自治会も机を除いて600～700人程度と多く、集落は村内の各集落に平均的に分散しているのが特徴といえる。

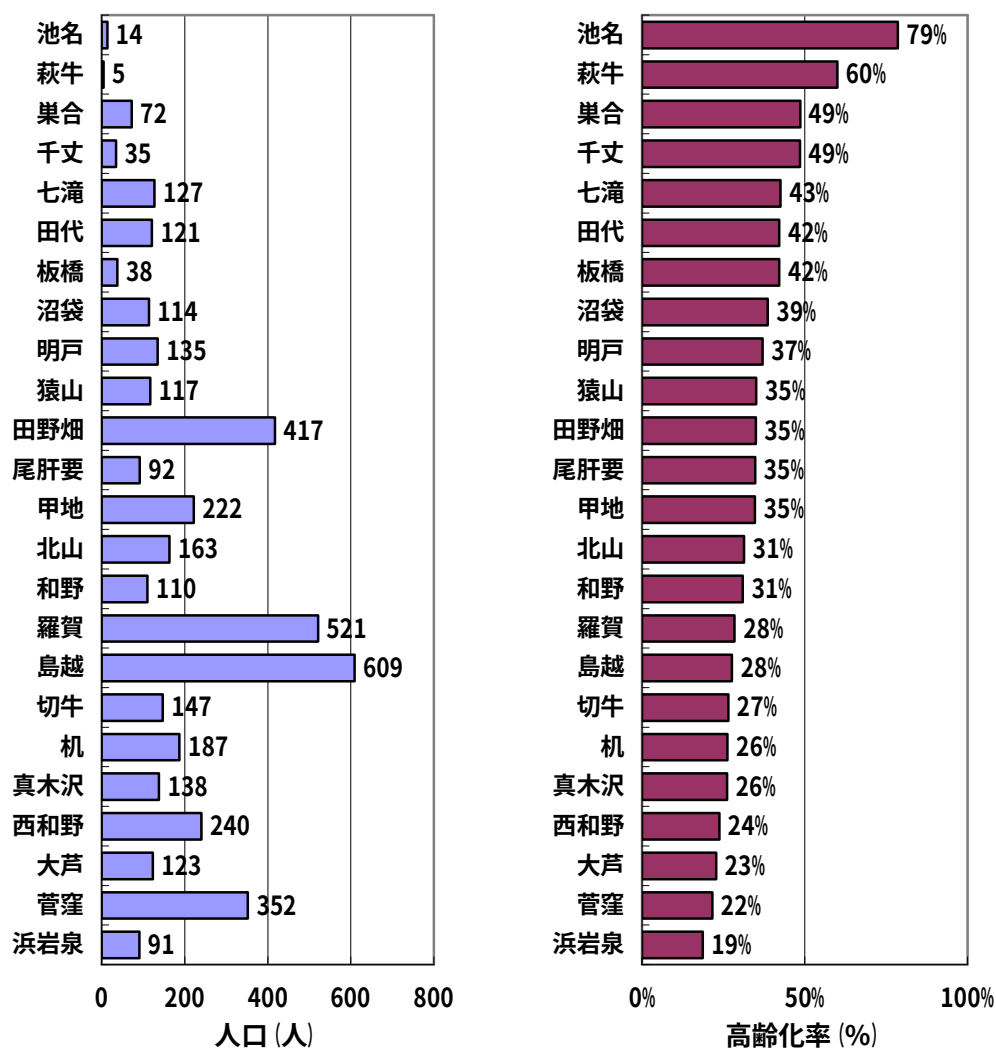


図 2-5 行政区別の人口と高齢化率（65 歳以上人口）

資料：住民基本台帳（2008 年 1 月 31 日現在）

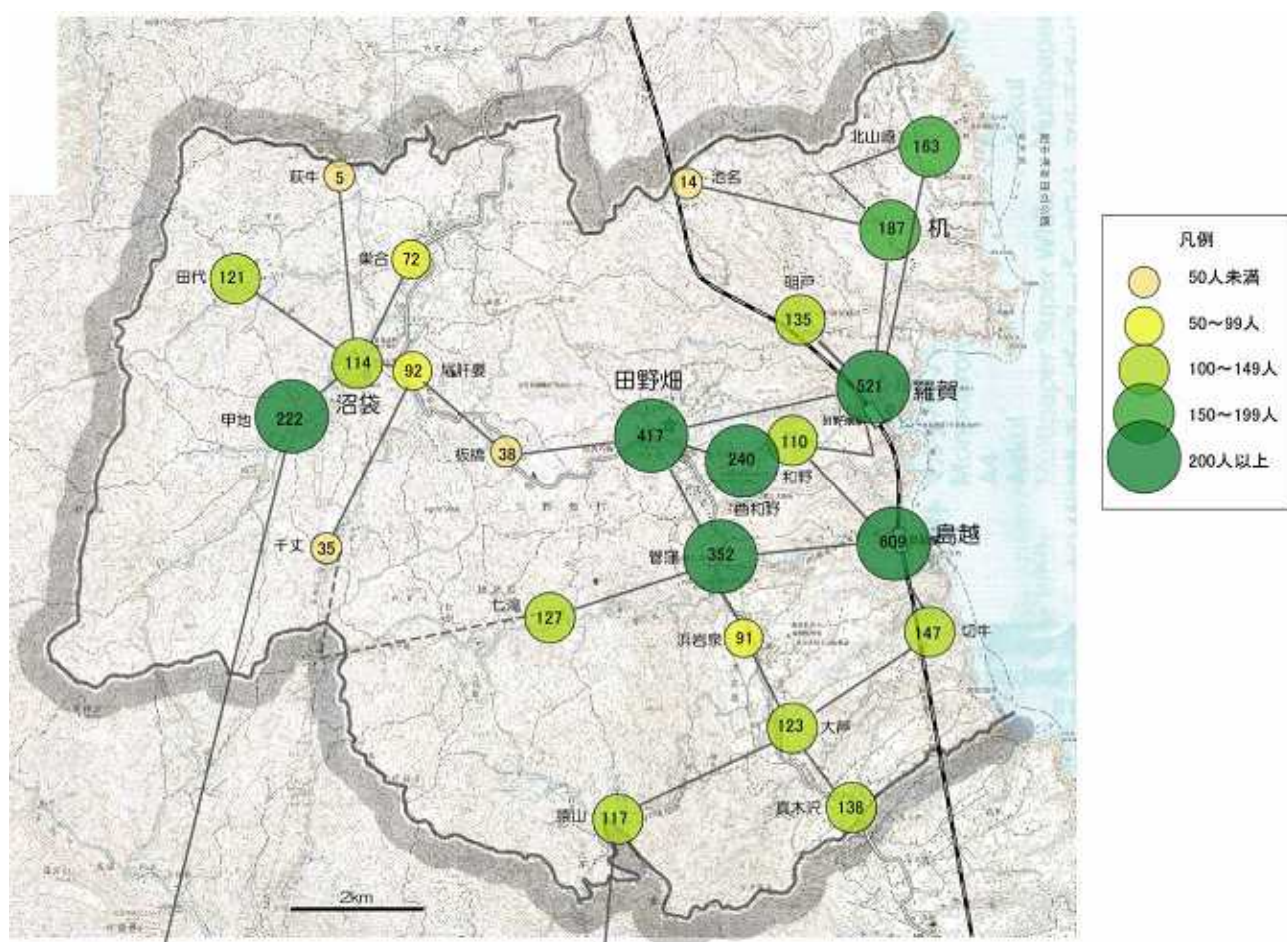


図 2-6 集落の分布と人口

資料：住民基本台帳（2008 年 1 月 31 日現在）

2-3 施設の分布

2-3-1 教育機関

(小学校)

現在、小学校は各地区に1校ずつ計6校あるが、小学校は平成22年から1校に統合する予定となっている。統合後の小学校の位置は現在田野畑小学校の予定である。2002年以前には、猿山分校も設置されていたが、2002年3月23日に閉校となっている。

児童数は、平成20年度までは25人前後で推移をするが、その後は減少傾向となる予定である。

(中学校)

中学校は、昭和49年に村内に5つあった分校を統合し、1校となった。その際、通学の手段確保と寝食を共にする教育的効果の実現を目指して寄宿舎が整備された。しかし、道路交通網の整備や生徒や地域を取り巻く教育環境の変化などを理由に入寮生は年々減少していることから、平成22年度に廃止予定である。

中学校の生徒数は、今後もしばらくは130人前後で推移する予定である。

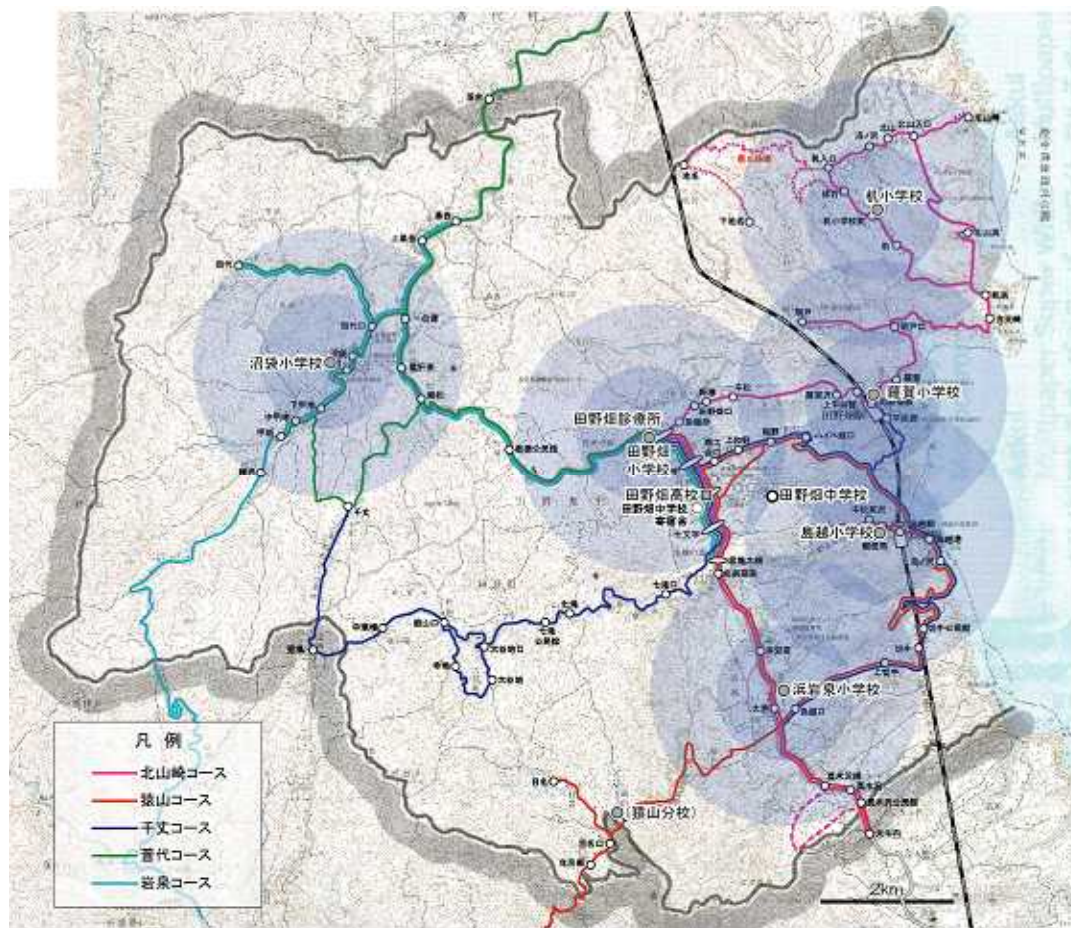


図 2-7 小中高校の位置

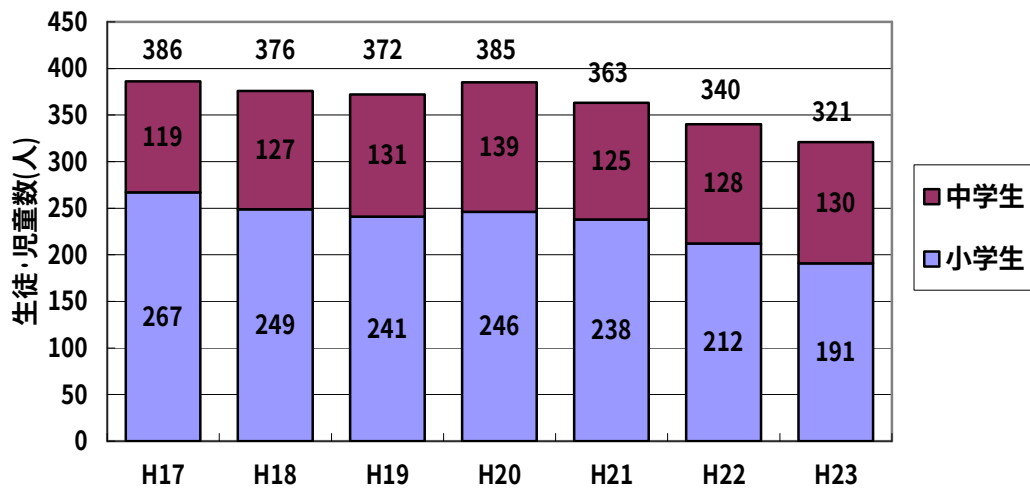


図 2-8 小中学生の人数の推移

資料：田野畑村資料

(小・中学校の生徒児童の分布)

小中学生は、全体の 34%が田野畑地区に分布している。その他、羅賀、浜岩泉、島越に 15～16%、沼袋、机に 10%前後が居住しており、地域的に分散して居住している状況となっている。

中学生の寄宿舎利用状況は、平成 17 年度時点で 119 名のうち 41%の 49 名と、半数を下回っている。地域別に見ると、羅賀地区の生徒が 16 人と多いが、生徒数に対する割合は、机地区が 100%と多いほか、羅賀が 76%、島越が 67%、浜岩泉が 65%と多く、6 地区のうち 4 地区で現在も半数以上の寄宿舎利用となっている。

中学校の寄宿舎を利用している生徒は、金曜日に自宅に帰り、月曜日に戻ってくる。寄宿舎を利用せず、バス通学をしている生徒に対しては、通学定期を支給し、村民バスを利用している。

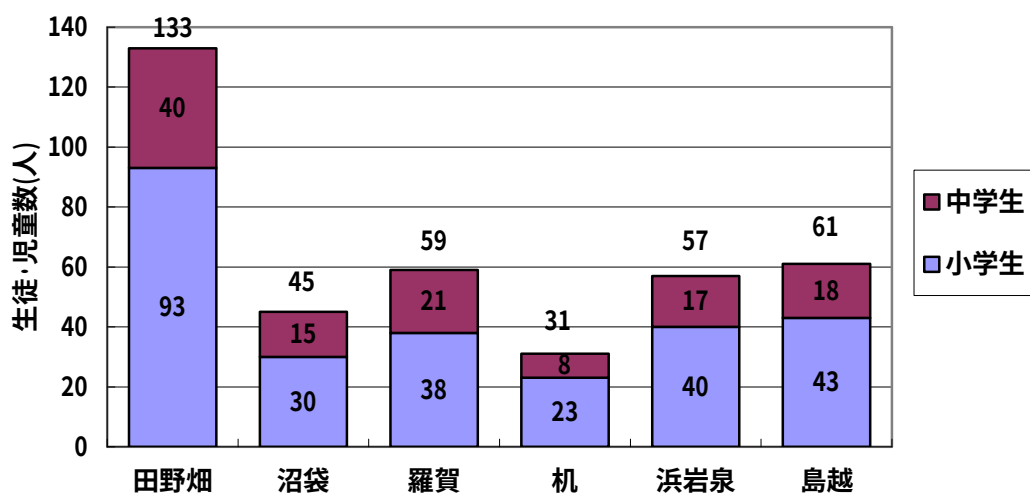


図 2-9 小中学生の人数(平成 19 年度)

資料：田野畑村資料

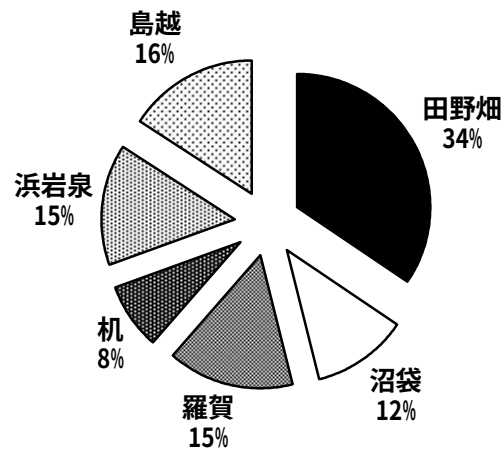


図 2-10 小中学生の生徒数の地区別割合（平成 19 年度）

資料：田野畑村資料

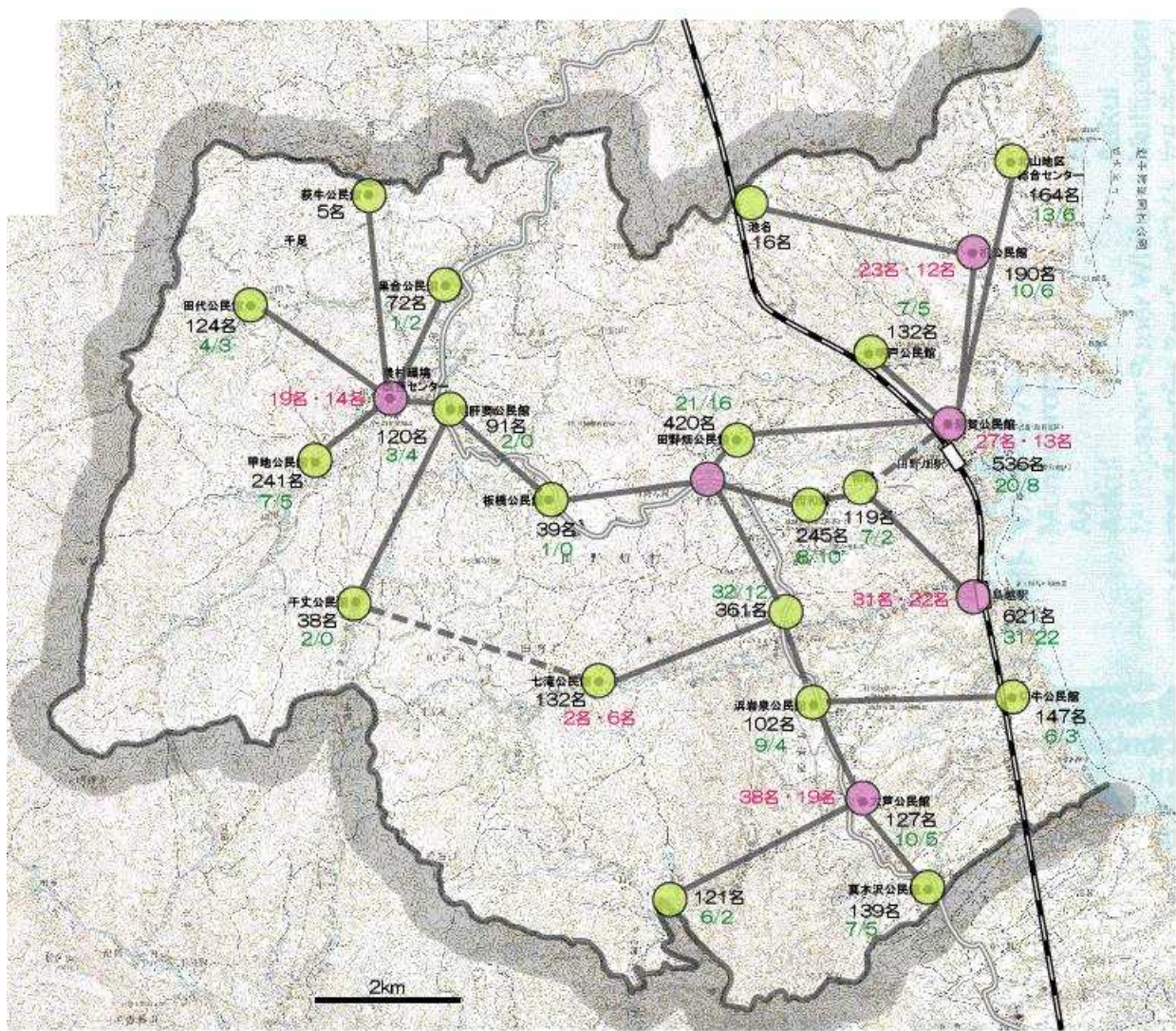


図 2-11 小中学生の分布

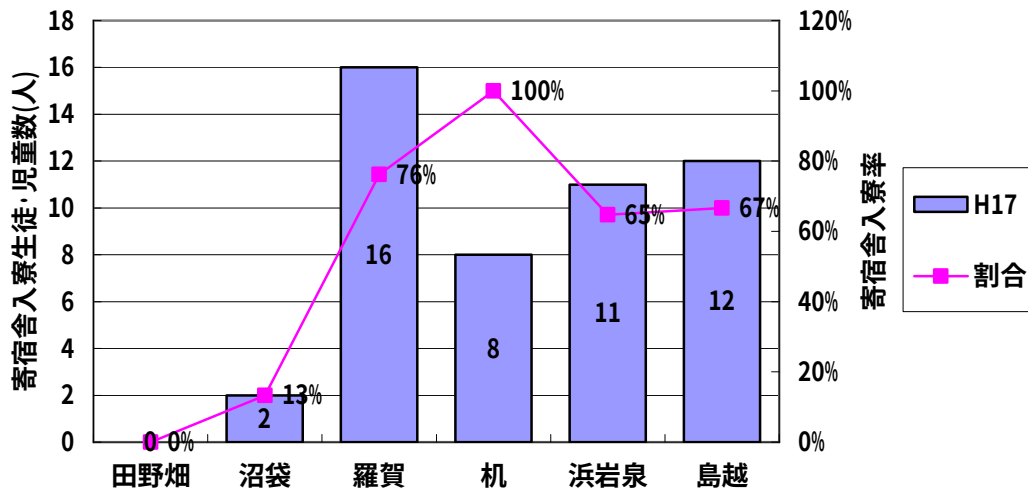


図 2-12 中学生の寄宿舎入寮者数と入寮率(平成 17 年度)

資料：田野畑村資料

(高等学校)

高校は村内に 1 校（岩泉高校田野畑校）があるが、村内の高校生の約 3 分の 1 が村外に下宿している状況となっている。村内の通学者は、岩泉高校が 10 名、三鉄を利用して久慈や宮古方面の高校に通学する生徒は 20 名程度である。

また、田野畑校の生徒数は、急激に減少しており、県立高等学校芯整備計画（後期計画平成 17～21 年度）によると、田野畑校は募集定員の半数（20 人）を下回る状況、または登校に進学したもののうち、田野畑中学校からの進学者の割合が半数以下となる状況が 2 年続いた場合には、原則として翌年度から募集停止とし、岩泉高校に統合することとされている。

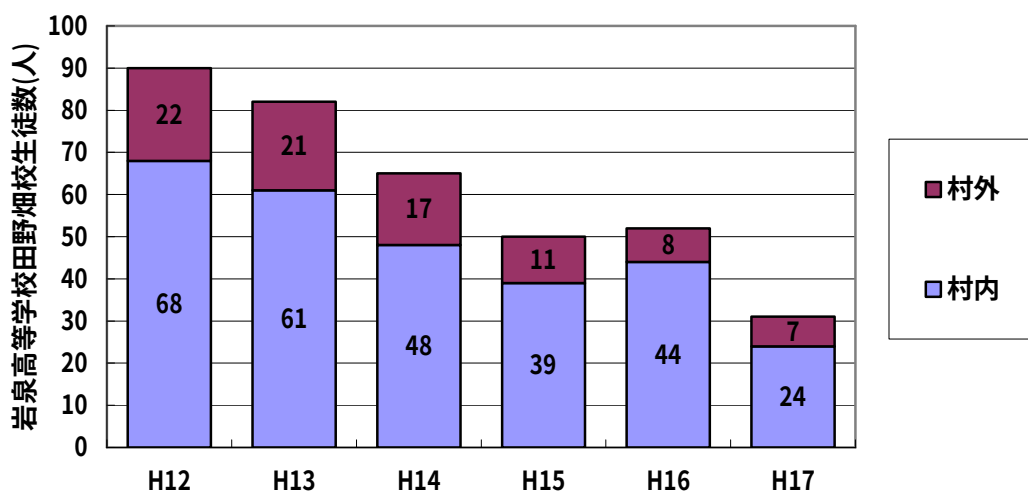


図 2-13 田野畑校の生徒数の推移

資料：田野畑村資料

2-3-2 医療施設

村内には、医療施設が3施設あるが、内科は1施設、歯科が2施設となっており、村内の医療は田野畑診療所が主に担っている。診療所の医師数は、内科医1人、歯科医1人の計2人である。

診療は毎日行われているが、診療所は土曜休診となっている。

診療科目が少ないため、村内の医療機関のほか、宮古方面や久慈方面、岩泉方面に通院している状況である。

表 2-2 医療機関

医療施設名	科目	医師数	診療日、時間	住所
国民健康保険 田野畑村診療所	内科 小児科 外科	1名	月～金 午前 8:30 ～ 11:30 午後 15:00 ～ 16:30 (水曜日は午後休診)	〒028-8407 岩手県下閉伊郡田野畑村 田野畑 120-3 TEL: 0194-33-3101
国民健康保険 田野畑村歯科診療所	歯科	1名	月～金 9:00～17:15	同上
前原歯科クリニック	歯科	1名	月～土 09:00 - 12:30 14:00 - 18:30 (木曜日と第2、4土曜日は午後休診)	〒028-8403 岩手県下閉伊郡田野畑村 羅賀 14-1 TEL: 0194-33-2011

2-3-3 商業施設（小売店、理容美容）

日常的な外出目的となる買回り品や理容美容店の施設を以下に列記する。

田野畑市街や駅周辺のほか、集落の分布と同様に、村内に比較的分散して、住民の生活を支えている。

表 2-3 商業機関（買回り品）

分類	自治会	商業施設名	住所
薬局・ドラッグストア	浜岩泉	ファーマシーサファイア（泉山薬局）	松前沢 59-18
日用品・生活雑貨	島越	（有）箱石商店	島越 201-2
衣料品店	島越	山根商店	島越 105-1
食料品	島越	フードステーションヤマザキ	島越 202-4
酒店	島越	幕内商店	島越 190
食料品	沼袋	産直プラザ尾肝要	尾肝要 39-1-1
食料品	沼袋	ますや商店	子木地 131-4
食料品	田野畑	関口商店	和野 12
食料品	田野畑	デリステーションむかい	和野 503-13
食料品	浜岩泉	牧原商店	浜岩泉 5-132-1
食料品	田野畑	おおさき	和野 258-3
食料品	田野畑	産直プラザ思惟大橋 田野畑レディース 虹の橋	菅窪 223-7
日用品・生活雑貨	田野畑	さかや文具	和野 259-4
食料品	羅賀	マルワ鮮魚店	羅賀 14-1
日用品・生活雑貨	羅賀	銀波商店	羅賀 14-16
衣料品店・酒	羅賀	富士屋商店	羅賀 3-5
食料品	羅賀	中崎マート	羅賀 35-1
食料品		ショップまつや	菅窪 39
酒店		平坂商店	北山 124
理容・美容	田野畑	阿部理容所	和野 503-3
理容・美容	田野畑	畠山理容	和野 242
理容・美容	田野畑	えつこ美容室	和野 587
理容・美容	浜岩泉	理容鈴木	松前沢 1-3
理容・美容	浜岩泉	工藤理容所	松前沢 1-3
理容・美容	沼袋	北野又理容所	奥地 40-1

資料：田野畑村商工会ホームページ他

3. 交通サービスの現状

田野畑村の交通サービスとして、鉄道、バス、タクシー等の概要を整理する。

3-1 鉄道（三陸鉄道北リアス線）

三陸鉄道北リアス線が走っており、そんなには、田野畑駅と島越駅の2駅設置されている。

1日14往復運行しており、特に、通学時間に合わせて朝の6～8時、夕方の18時、20時は1時間に2本ずつ運行されている。

運賃は、久慈、宮古共に片道1,000円前後、時間は、共に約45分程度かかる。

表 3-1 田野畑駅と島越駅のダイヤ

	久慈方面行き		宮古方面行き	
	田野畑駅	島越駅	田野畑駅	島越駅
6時	57	50	21	25
7時	55	52	03 55	06 58
8時	49	45	49	52
9時		56		
10時	00		00	03
11時		57		
12時	00		00	04
13時		52	02	06
14時	02			
15時	58	49	00 58	03
16時	52	46	52	55
17時		59		
18時	02		02 54	06 57
19時	17	13		
20時	08 58	02 55	08 48	11 51
21時	48	42		

表 3-2 主な運賃（片道）

	久慈	宮古	釜石	盛岡
田野畑駅	960円	960円	2,070円	2,850円
島越駅	1,050円	960円	2,070円	2,850円

注：釜石と盛岡は、宮古でJR山田線に乗換



写真 久慈行きの車両（釜石駅で撮影）



写真 田野畑駅舎内
小売店のほか、憩いのスペースや飲食店もある。
2階は羅賀公民館になっている。

3-2 田野畑村村民バス

3-2-1 運行の経緯

村民バスは、平成４年７月から、それまで村内の幹線を運行してきた JR バスの撤退を契機として運行を開始された。当初は村所有の６台の車両を使用した自主運行バス（旧 80 条バス）として運行を開始されたが、その後、民間の路線バス（旧 21 条バス）との一元化などが行われ、現在は 5 路線 36 系統を 7 台の車両で運行している。

表 3-3 田野畑村の公共交通体系の主な経過

年月	内容	備考
～昭和 59 年	<民間路線バス事業> 国鉄バス運行（幹線のみ） 村内民間事業者が一部地域で路線バス運行 患者輸送車による診療所無料送迎（隔日運行）	昭和 59 年 4 月 三陸鉄道開業
昭和 61 年	JR バスの一部合理化（一部廃止） →民間業者に廃止代替バス運行を委託（21 条バス）	
平成 4 年 7 月	<自主運行バス事業の開始> JR バスの全面撤退 →直営運行による「村民バス」の運行開始（80 条バス） 一部地域は民間の路線バス（21 条）と競合 診療所無料送迎の廃止	5 路線 20 系統 車両 6 台
平成 12 年	村民バス運営改善検討懇話会の設置 →路線の一元化による民間委託の提言	
平成 14 年	村民バスとして一元化し、村内事業者に運行委託（80 条バス） 利用料金制を導入	
平成 18 年	委託形態を見直し、公募へ 利用料金制の廃止（運賃収入は村会計へ）	
平成 18 年 11 月	生活交通対策検討委員会を設置（17 名）	
平成 19 年現在		5 路線 36 系統 7 台

3-2-2 利用状況と運行費用

走行距離が減少していることもあり、乗車人員は減少傾向を辿っているが、村の負担は増加傾向で、平成18年度は4千万円に達している。

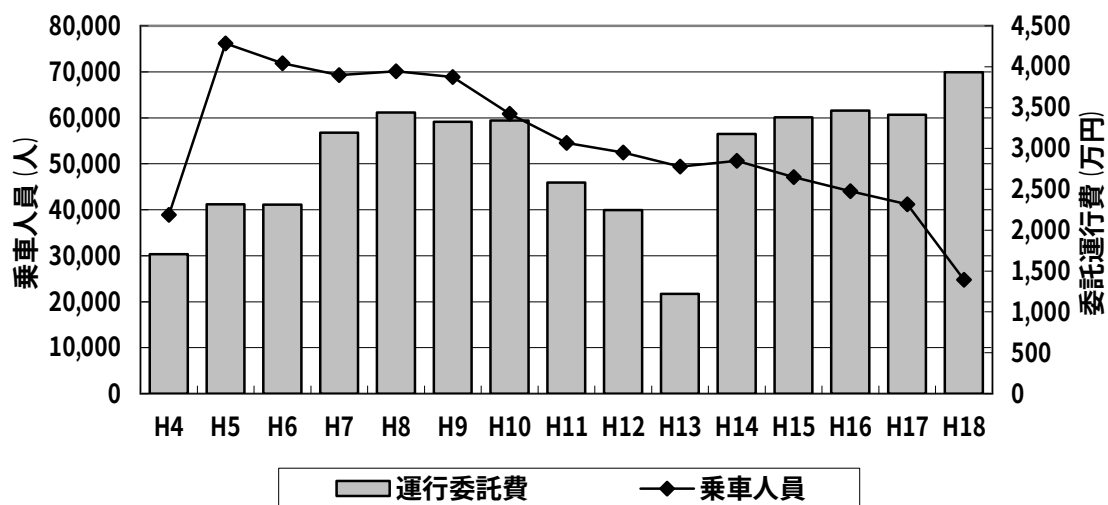


図 3-1 村民バスの乗車人員と運行委託費の推移

注：平成4年度は7～3月



写真 三田市のバス停

岩泉方面へのバスの乗り継ぎ地点。

特に岩泉高校に通う高校生などの乗継が多い。

田野畑村民バス		平成19年12月1日 改正		思惟大橋	
行 先	運 行 日	時 刻	経 由		
田 野 畑 駅 ・ 北 山 崎 方 面					
北 山 崎	月～金	6:30	診療所、田野畑駅、北山崎		
田 野 畑 駅	月～土	7:31	診療所		
診 療 所	月～土	10:10	診療所、田野畑駅、明戸(月～金)、机(月～金)		
北 山 崎	月～土	11:29	診療所、田野畑駅、明戸(月～金)、机(月～金)		
診 療 所	月～金	13:27	高校前		
北 山 崎	月～土	13:30	診療所、田野畑駅、明戸(月～金)、机(月～金)		
北 山 崎	月～土	15:31	診療所、田野畑駅、机、机		
北山崎入口	月～金	18:10	診療所、田野畑駅、明戸、机		
曹 代 駅 方 面					
曹 代 駅	月・水・金	14:05	役場(国道側)、一の渡、集合		
岩 泉 駅 方 面					
岩 泉 駅 前	月～土	6:54	一の渡、岩泉、柳沢、夏野、養生会館		
細 沢	月～金	11:19	診療所、一の渡、集合、曹代		
細 沢	月～金	17:20	一の渡、集合、曹代		

土曜日(一部コースを除く)、日曜日は、祝日は運行となりません。

お問い合わせ
東日本交通(株) 34-2151

写真 思惟大橋バス停の時刻表

系統が細かく分かれているため、1系統1ダイヤの設定になっている。



写真

田野畑駅前で、村民バスに乗り込む乗客
(北山崎行き)



写真

田野畑駅前で、村民バスに乗り込む乗客
(真木沢行き)

3-2-3 路線とダイヤ

現在、5路線36系統運行しており、各系統1便ずつの運行となっている。

集落が分散していること、目的地となる鉄道駅が2つあり、さらば市街地とも離れていることなどから、周辺市町村とを結ぶ路線も含め、移動経路の集約が難しい。その結果、バス路線は複雑な網目状となり、路線ごとの便数も少なくなっている。

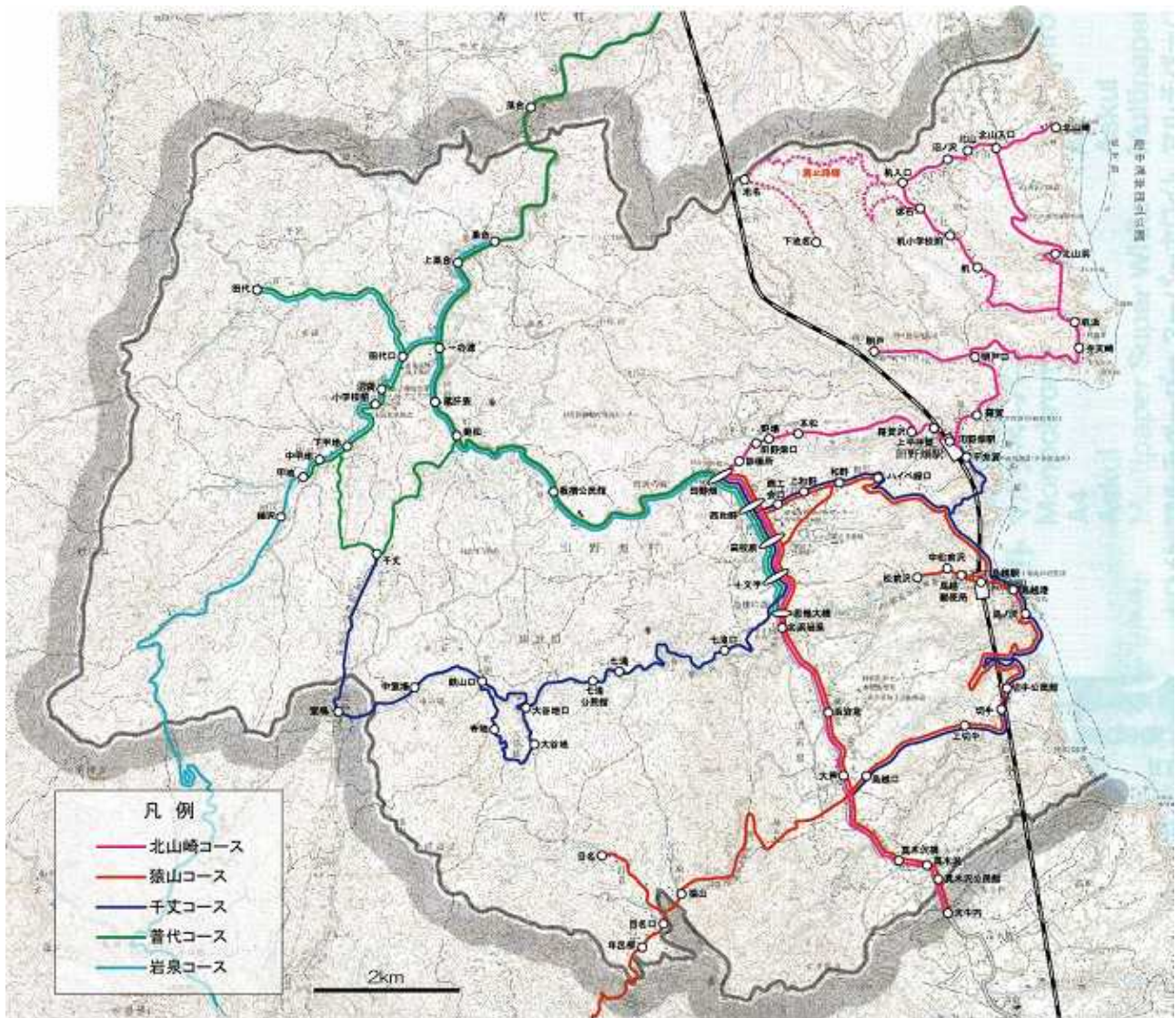


図 3-2 村民バスの路線とバス停

表 3-4 コース別のバス停とバス停ごとの便数

北山崎コース		猿山コース		千丈コース		普代コース		岩泉コース	
バス停	1日便数	バス停	1日便数	バス停	1日便数	バス停	1日便数	バス停	1日便数
北山崎	10	三田市	6	千丈	5	思惟大橋	4	岩泉駅前	3
北山崎入口	11	年呂部	7	室場	5	十文字	2	警察署前	3
北山	8	目名口	5	中室場	5	高校前	4	済生会前	3
沼ノ沢	8	目名	4	鉄山口	5	西和野	5	岩泉三本松	3
机入口	8	目名口	6	寺地	5	田野畑	5	森の越	3
休石	8	猿山	7	大谷地	5	診療所	5	岩泉中学校前	3
机小	8	大牛内	1	大谷地口	5	役場(国道側)	2	本沢廻	3
机	8	真木沢公民館	1	七滝公民館前	5	板橋	2	温泉ホテル前	3
北山浜	3	真木沢	1	七滝	5	姫松	2	龍泉洞	3
机浜	11	大芦 着	2	七滝口	5	千丈	2	夏節口	3
弁天崎	11	大芦 発	2	十文字	5	姫松	2	天野口	3
明戸口	9	島越口	6	高校前	5	尾肝要	2	夏節	3
明戸	7	上切牛	6	西和野	5	下甲地	2	上夏節	3
明戸口	8	切牛	6	田野畑	5	中甲地	2	三沢	3
羅賀 着	11	下切牛	5	役場前 着	3	甲地	2	下三沢	3
羅賀 発	10	島ノ沢	5	役場前 発	3	細沢	1	日向	3
田野畑駅 着	11	島越港	5	診療所 着	3	甲地	1	細沢	6
田野畑駅 発	13	島越駅 着	2	診療所 発	1	中甲地	0	甲地	6
平井賀	6	島越駅 発	2	田野畑	3	下甲地	3	中甲地	6
上平井賀	13	島越郵便局	2	西和野	3	小学校前	3	下甲地	6
羅賀沢	13	中松前沢	2	商工会口	3	沼袋	2	小学校前	6
一本松	13	松前沢	2	上和野	3	田代口	1	沼袋	3
野場	13	中松前沢	2	和野	3	田代	2	田代口	1
田野畑口	13	島越郵便局	2	ハイペ線口	3	田代口	2	田代	3
診療所	13	島越駅 着	4	平井賀	1	一ノ渡	1	田代口	5
役場前	8	島越駅 発	3	田野畑駅 着	2	上巢合	1	一ノ渡	0
田野畑	14	上切牛	1	田野畑駅 発	0	巢合	1	上巢合	4
西和野	14	島越口	1	島越駅 着	1	落合	1	巢合	5
高校前	14	大芦	4	島越駅 発	1	普代役場前	1	上巢合	5
十文字	14	浜岩泉	4	島越港	1	普代駅	1	一ノ渡	4
思惟大橋	14	北浜岩泉	4	島ノ沢	1	最大便数	5	尾肝要	4
北浜岩泉	7	思惟大橋	4	下切牛	1			姫松	7
浜岩泉	7	十文字	4	切牛	1			板橋	7
大芦	7	ハイペ線口	5	上切牛	1			役場(国道側)	7
真木沢	6	和野	5	島越口	1			診療所	3
真木沢公民館	6	中学校前	1	最大便数	5			田野畑	7
大牛内	2	上和野	3					西和野	7
最大便数	14	商工会口 発	4					高校前	7
		商工会口 着	3					十文字	7
		高校前	6					思惟大橋	7
		西和野 着	9					最大便数	7
		西和野 発	9						
		田野畑	9						
		診療所	9						
		最大便数	9						

3-2-4 運賃

運賃は、距離制運賃であるが、50 円を単位とした利用しやすい運賃体系となっている。

田野畑診療所周辺から田野畑駅までは 200 円であるが、各集落からは最大で 450 円（北山崎）、各集落から田野畑駅までは、乗継が必要な沼袋周辺が最も高く、600 円（甲地）となっている。

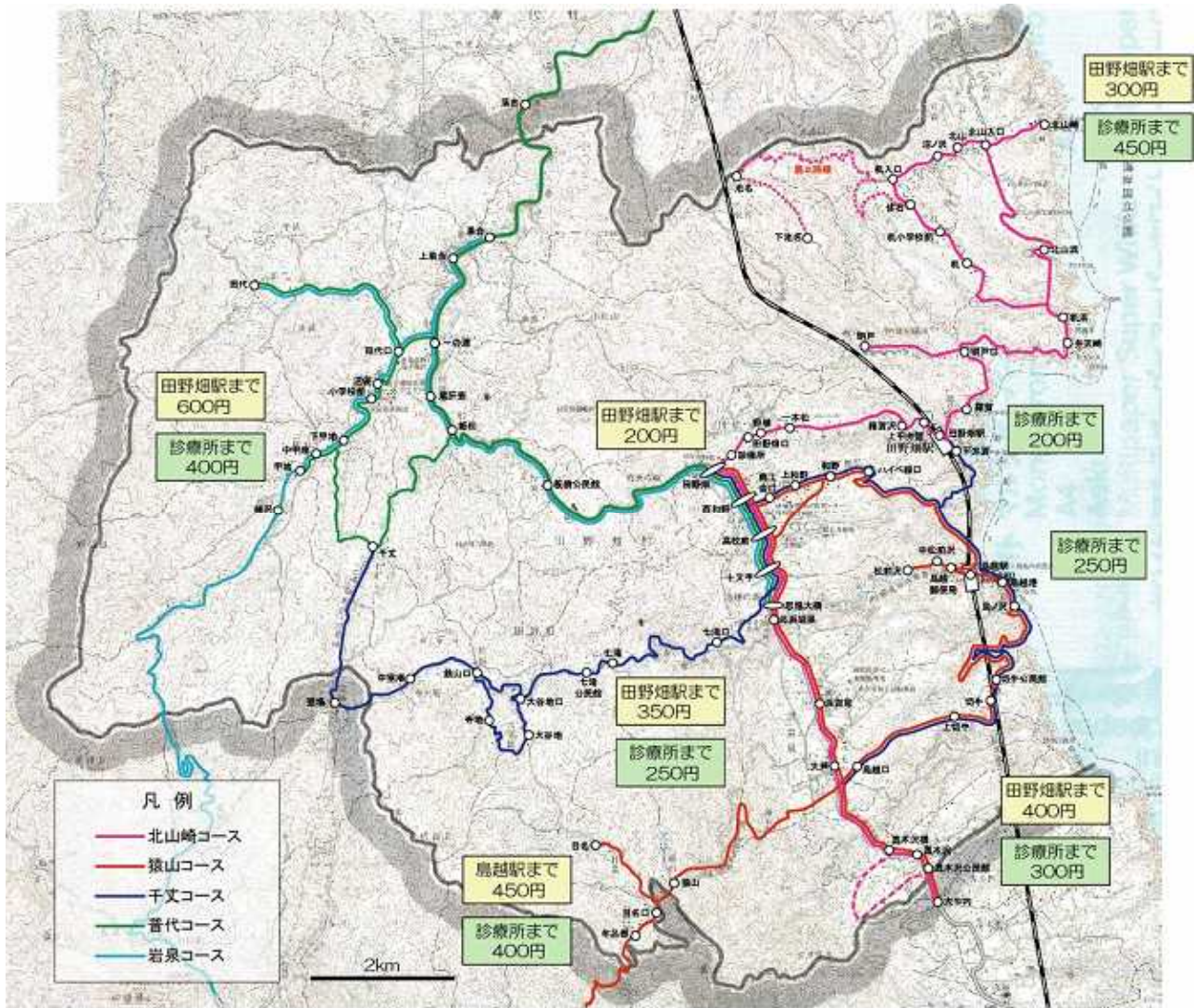


図 3-3 主な運賃

3-2-5 所要時間

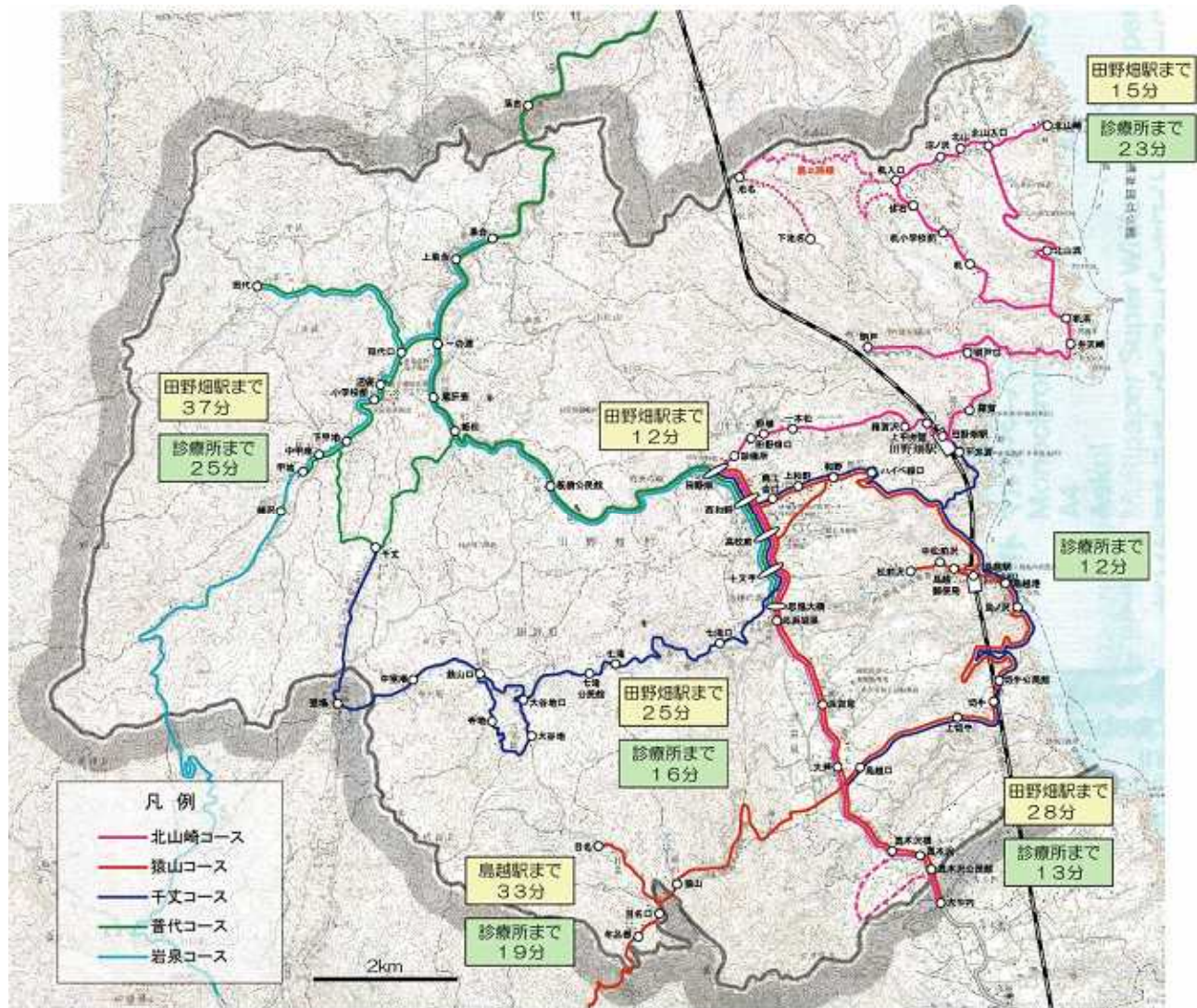


図 3-4 主要地点の所要時間

表 3-5 主要地点の所要時間

地区	主な集落（行政区）	診療所まで	田野畑駅まで	鳥越駅まで
沼袋	甲地	25 分	37 分	—
羅賀	羅賀	12 分	—	—
机	北山崎	23 分	15 分	—
島越	島越	12 分	—	—
浜岩泉	目名	19 分	—	33 分
	真木沢	13 分	28 分	—
田野畑	七滝	16 分	25 分	—

4. 村民バスの利用状況 ―乗降調査結果―

村民バスの利用実態を把握するために、乗降調査を実施する。

4-1 調査概要

（目的）

村民バスの利用者数は毎年把握されているが、どのバス停でどのくらい乗降があるかについてはデータがないため、バス停ごとの乗降数をカウントする乗降調査を実施した。

乗降調査によって、どの集落でどのくらいの利用があるか、どこに行っているかという利用状況の把握を行う。

（実施概要）

調査は、平成20年の1月28日から2月2日までの6日間において、村民バス全路線を対象に実施した。調査方法は、バスの乗務員に依頼し、カウントする方法で実施した。

表 4-1 村民バスの乗降調査の概要

項目	方法
調査期間	平成20年1月28日（月）～2月2日（土）の6日間
調査対象	村民バス全路線（5路線36系統）
実施方法	バスの乗務員によるカウント調査

4-2 調査結果

4-2-1 コース別の1日乗降人数

コース別の乗降人員（延べ人員）は、平日では北山崎コースが 99.4 人と最も多く、次いで、岩泉コースが 69.4 人、猿山コースが 66.2 人となっている。

高齢者と一般の合計と、小学生、中学生、高校生の合計割合をみると、岩泉コースは岩泉航行への通学を多く含むことから 71%と高いのに対して、普代コースは 0%となっている。その他の路線では 5 割前後である。

表 4-2 コース別バス停の1日平均乗降人員（延べ人員）

路線	最大便数 (平日)	1日乗降人員 (人/日)			小中高生 割合
		合計	高齢者 ・一般計	小中高 校生計	
北山崎コース	14	99.4	51.2	48.2	48%
猿山コース	9	66.2	30.4	35.8	54%
千丈コース	5	42.4	21.6	20.8	49%
普代コース	5	10.7	10.7	0.0	0%
岩泉コース	7	69.4	20.4	49.0	71%
計	40	288.0	134.2	153.8	53%

注：乗降人員（延べ人員）であり、実人員はこの半数。

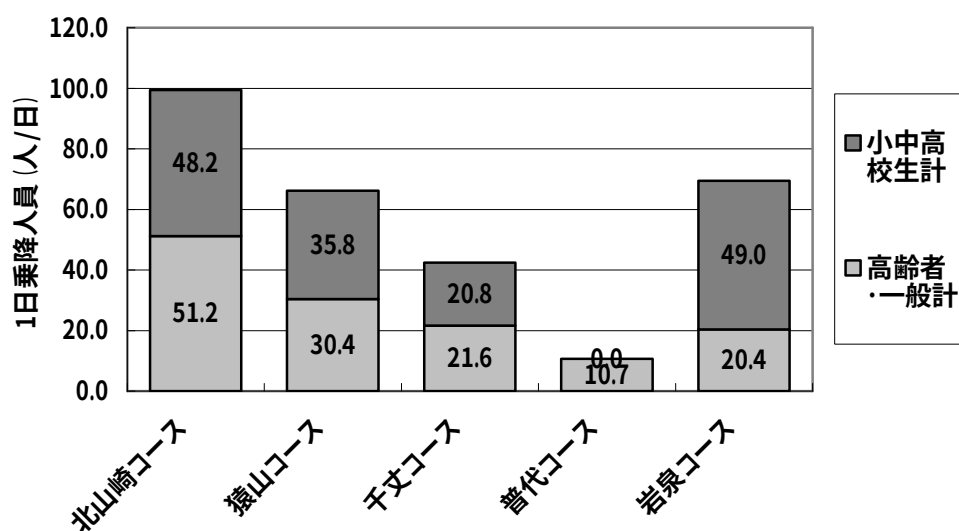


図 4-1 コース別、利用者別の1日平均乗降人員（延べ人員）

4-2-2 バス停別の1日乗降人数

バス停別の乗降人数は、田野畑が20人、診療所前が18人、田野畑駅が17人、西和野が11人と多くなっており、村民バスを利用する人の目的地となっていることが伺える。

その他、集落側については、居住地の分布に合わせて、村内に広く利用がみられる。

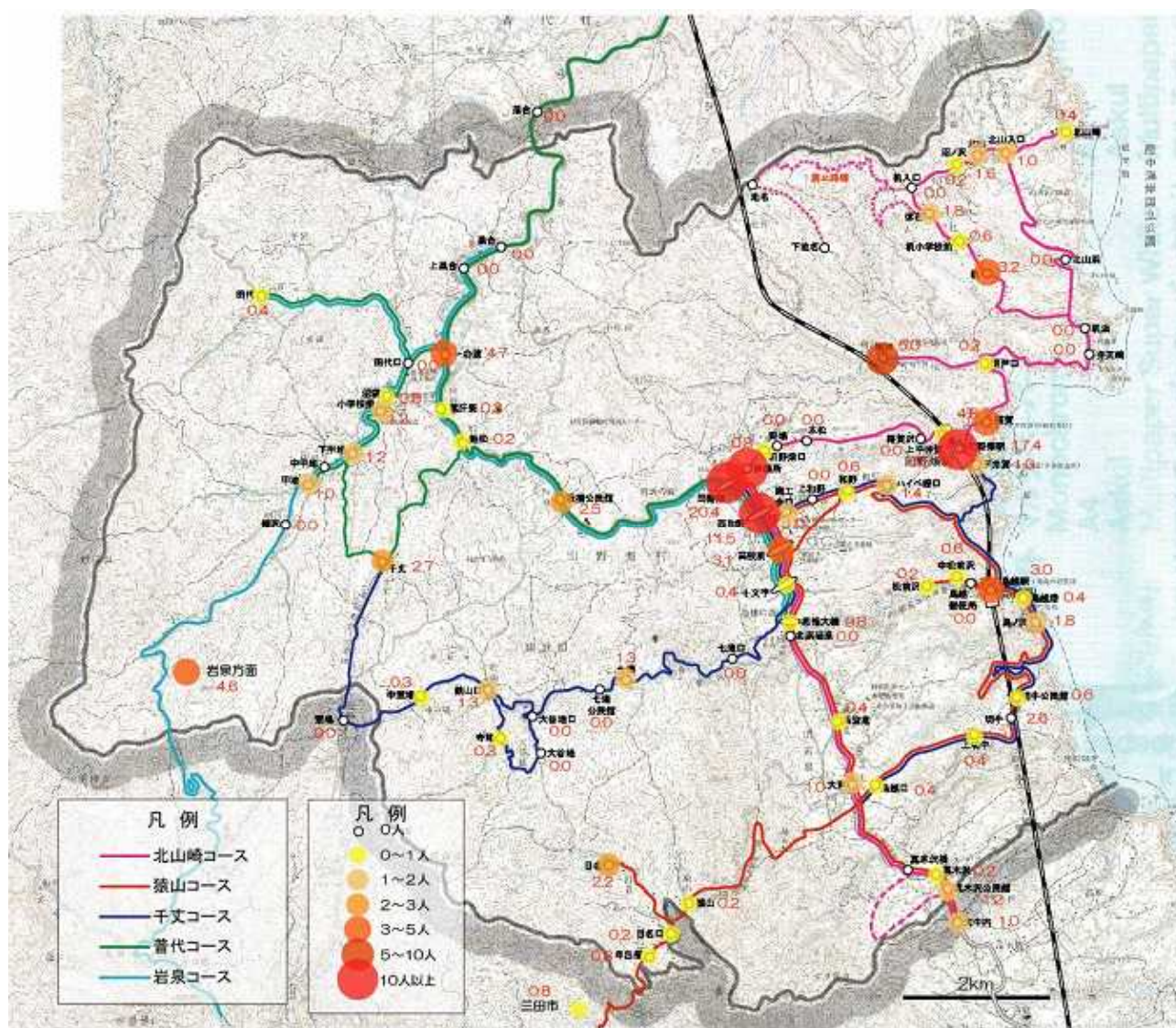


図 4-2 高齢者と一般の1日平均乗降人員（延べ人員）

表 4-3 バス停別の1日平均乗降人数

北山崎コース			猿山コース			千丈コース		
バス停	1日 便数	1日 乗降数	バス停	1日 便数	1日 乗降数	バス停	1日 便数	1日 乗降数
北山崎	10	1	三田市	6	2	千丈	5	3
北山崎入口	11	3	年呂部	7	1	室場	5	2
北山	8	2	目名口	5	0	中室場	5	0
沼ノ沢	8	0	目名	4	4	鉄山口	5	3
机入口	8	0	目名口	6	0	寺地	5	3
休石	8	2	猿山	7	1	大谷地	5	0
机小	8	1	大牛内	1	2	大谷地口	5	0
机	8	5	真木沢公民館	1	0	七滝公民館前	5	0
北山浜	3	0	真木沢	1	0	七滝	5	6
机浜	11	0	大芦 着	2	2	七滝口	5	0
弁天崎	11	0	大芦 発	2	0	十文字	5	0
明戸口	9	0	島越口	6	0	高校前	5	4
明戸	7	6	上切牛	6	0	西和野	5	2
明戸口	8	0	切牛	6	3	田野畑	5	0
羅賀 着	11	2	下切牛	5	1	役場前 着	3	7
羅賀 発	10	1	島ノ沢	5	2	役場前 発	3	2
田野畑駅 着	11	12	島越港	5	1	診療所 着	3	3
田野畑駅 発	13	15	島越駅 着	2	2	診療所 発	1	1
平井賀	6	2	島越駅 発	2	8	田野畑	3	0
上平井賀	13	4	島越郵便局	2	0	西和野	3	0
羅賀沢	13	1	中松前沢	2	0	商工会口	3	0
一本松	13	0	松前沢	2	0	上和野	3	0
野場	13	0	中松前沢	2	0	和野	3	0
田野畑口	13	1	島越郵便局	2	0	ハイペ線口	3	1
診療所	13	4	島越駅 着	4	1	平井賀	1	0
役場前	8	4	島越駅 発	3	5	田野畑駅 着	2	4
田野畑	14	1	上切牛	1	0	田野畑駅 発	0	0
西和野	14	2	島越口	1	0	島越駅 着	1	0
高校前	14	17	大芦	4	1	島越駅 発	1	0
十文字	14	0	浜岩泉	4	0	島越港	1	0
思惟大橋	14	0	北浜岩泉	4	0	島ノ沢	1	1
北浜岩泉	7	0	思惟大橋	4	0	下切牛	1	0
浜岩泉	7	0	十文字	4	0	切牛	1	0
大芦	7	6	ハイペ線口	5	0	上切牛	1	0
真木沢	6	2	和野	5	1	島越口	1	0
真木沢公民館	6	5	中学校前	1	3	最大便数	5	42
大牛内	2	1	上和野	3	0			
最大便数	14	99	商工会口 発	4	3			
			商工会口 着	3	1			
			高校前	6	9			
			西和野 着	9	1			
			西和野 発	9	1			
			田野畑	9	2			
			診療所	9	6			
			最大便数	9	66			

普代コース

バス停	1日 便数	1日 乗降数
思惟大橋	4	0
十文字	2	0
高校前	4	0
西和野	5	1
田野畑	5	0
診療所	5	0
役場 (国道側)	2	0
板橋	2	0
姫松	2	0
千丈	2	0
姫松	2	0
尾肝要	2	0
下甲地	2	0
中甲地	2	1
甲地	2	0
細沢	1	0
甲地	1	0
中甲地	0	0
下甲地	3	0
小学校前	3	1
沼袋	2	0
田代口	1	0
田代	2	0
田代口	2	0
一ノ渡	1	4
上巢合	1	0
巢合	1	0
落合	1	0
普代役場前	1	0
普代駅	1	0
最大便数	5	11

岩泉コース

バス停	1日 便数	1日 乗降数
岩泉駅前	3	0
警察署前	3	1
済生会前	3	0
岩泉三本松	3	4
森の越	3	1
岩泉中学校前	3	1
本沢廻	3	0
温泉ホテル前	3	1
龍泉洞	3	0
夏節口	3	0
天野口	3	1
夏節	3	1
上夏節	3	2
三沢	3	1
下三沢	3	0
日向	3	2
細沢	6	3
甲地	6	2
中甲地	6	1
下甲地	6	0
小学校前	6	1
沼袋	3	2
田代口	1	0
田代	3	0
田代口	5	2
一ノ渡	0	0
上巢合	4	1
巢合	5	3
上巢合	5	0
一ノ渡	4	7
尾肝要	4	1
姫松	7	4
板橋	7	9
役場 (国道側)	7	1
診療所	3	1
田野畑	7	0
西和野	7	4
高校前	7	11
十文字	7	0
思惟大橋	7	0
最大便数	7	67

4-2-3 運行時間帯別の1便平均乗車人員

運行時間帯を①9時まで、②9～12時、③13～15時、④15時以降に分けてみると、朝の時間帯の利用が全体の約5割を占める。便数も14便、1便あたりの人数も5人と多い。13～15時の時間帯は利用者は全体の8割と少なく、便数、1便あたりの人数も少ない。

表 4-4 運行時間帯別の乗車人員数

便	運行時間帯	乗車実人員	割合	便数	1便あたり 人数
朝便	～9時	69.7	49%	14	5.0
午前便	9～13時	27.9	20%	10	2.8
午後便	13～15時	11.7	8%	6	2.0
夕方便	15時～	33.0	23%	10	3.3

朝便 午前便 午後便 夕方便	～9時	北山崎コース			猿山コース		
	9～12時	上り便	診療所 発着時間	平均乗車 実人員	上り便	診療所 発着時間	平均乗車 実人員
	13～15時	北山崎発便 1	6:25	0.0	診療所着便 1	8:14	15.4
	15時～	北山崎発便 2	7:59	11.1	診療所着便 2	10:04	4.4
		北山崎発便 3	8:09	4.8	診療所着便 3	13:33	2.0
		北山崎発便 4	12:16	2.6			
		北山崎発便 5	14:08	1.6			
		北山崎発便 6	16:11	2.2			
		北山崎発便 7	18:15	0.6			
		計		22.9	計		21.8
		下り便	診療所 発着時間	平均乗車 実人員	下り便	診療所 発着時間	平均乗車 実人員
		北山崎着便 1	6:35	0.2	診療所発便 1	6:30	0.2
		北山崎着便 2	7:36	6.4	診療所発便 2	6:25	2.2
		北山崎着便 3	10:20	5.4	診療所発便 3	10:02	1.3
		北山崎着便 4	11:50	3.2	診療所発便 4	11:35	3.2
		北山崎着便 5	13:45	4.0	診療所発便 5	14:50	0.6
		北山崎着便 6	15:48	4.4	診療所発便 6	16:20	5.0
		北山崎着便 7	18:25	3.6			
		計		27.2	計		12.5
千丈コース		上り便	高校前 発着時間	平均乗車 実人員	普代コース		
		千丈発便 1	7:20	8.7	上り便	一ノ渡 発着時間	平均乗車 実人員
		千丈発便 2	9:55	2.4	普代駅発便 1	15:09	1.7
					普代駅発便 2	17:34	0.2
		計		11.1	計		1.9
		下り便	高校前 発着時間	平均乗車 実人員	下り便	一ノ渡 発着時間	平均乗車 実人員
		千丈着便 1	11:23	2.0	普代駅着便 1	8:34	2.0
		千丈着便 2	15:00	1.2	普代駅着便 2	14:25	2.3
		千丈着便 3	16:19	1.0	思惟大橋着便	8:33	0.0
		計		4.2	計		4.3
		岩泉コース			上り便	一ノ渡 発着時間	平均乗車 実人員
		岩泉駅発便 1	7:13	12.5	岩泉駅発便 1	7:13	12.5
		岩泉駅発便 2	8:40	3.0	岩泉駅発便 2	8:40	3.0
		岩泉駅発便 3	12:13	2.4	岩泉駅発便 3	12:13	2.4
		岩泉駅発便 4	16:50	4.2	岩泉駅発便 4	16:50	4.2
		計		22.1	計		22.1
		下り便	一ノ渡 発着時間	平均乗車 実人員	下り便	一ノ渡 発着時間	平均乗車 実人員
		岩泉駅着便 1	7:14	3.2	岩泉駅着便 1	7:14	3.2
		岩泉駅着便 2	11:41	1.0	岩泉駅着便 2	11:41	1.0
		岩泉駅着便 3	17:40	10.1	岩泉駅着便 3	17:40	10.1
		計		14.3	計		14.3

4-2-4 コース別・便別の1便平均乗車人員

バス停別乗車人員（1便平均）を各コース別、便別に記載する。

（1）北山崎線

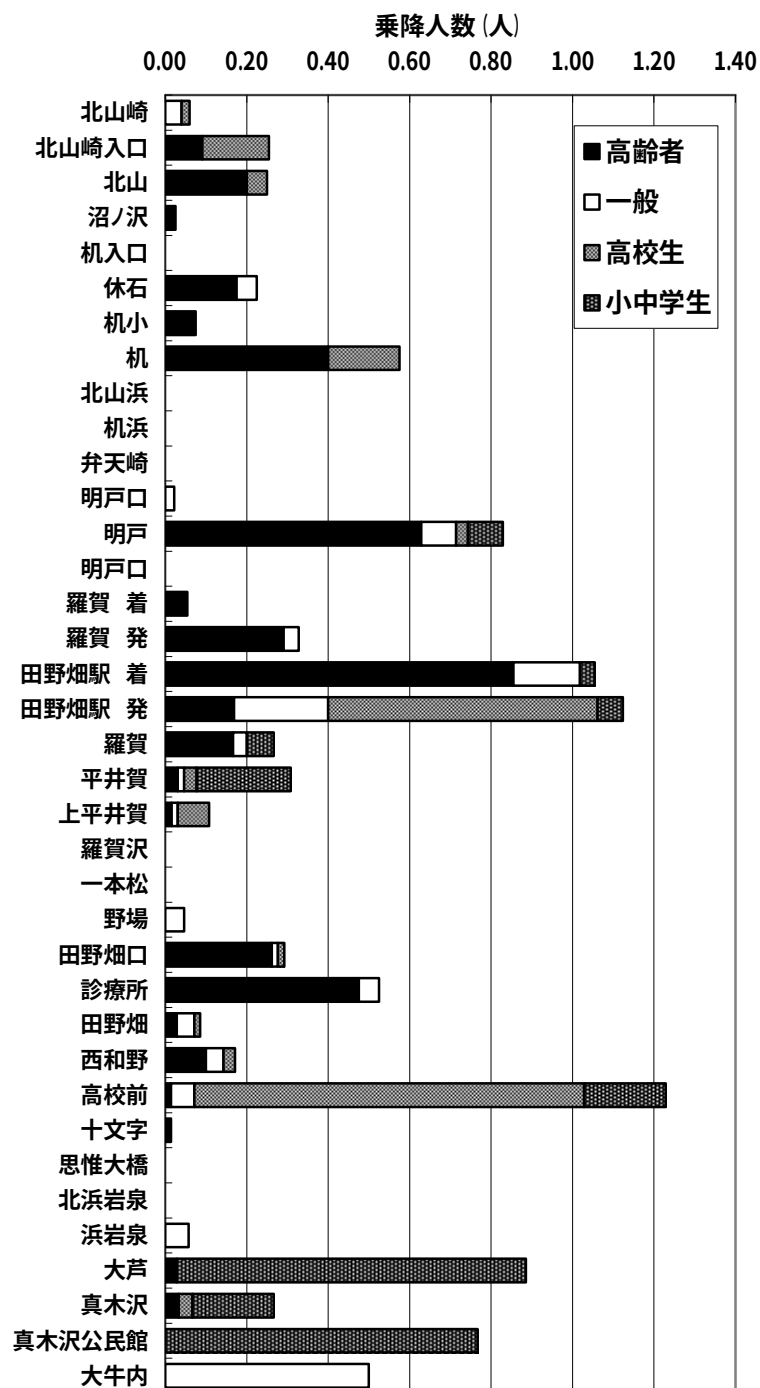


図 4-3 北山崎線の1便平均乗降人数（平日上下14便の平均）

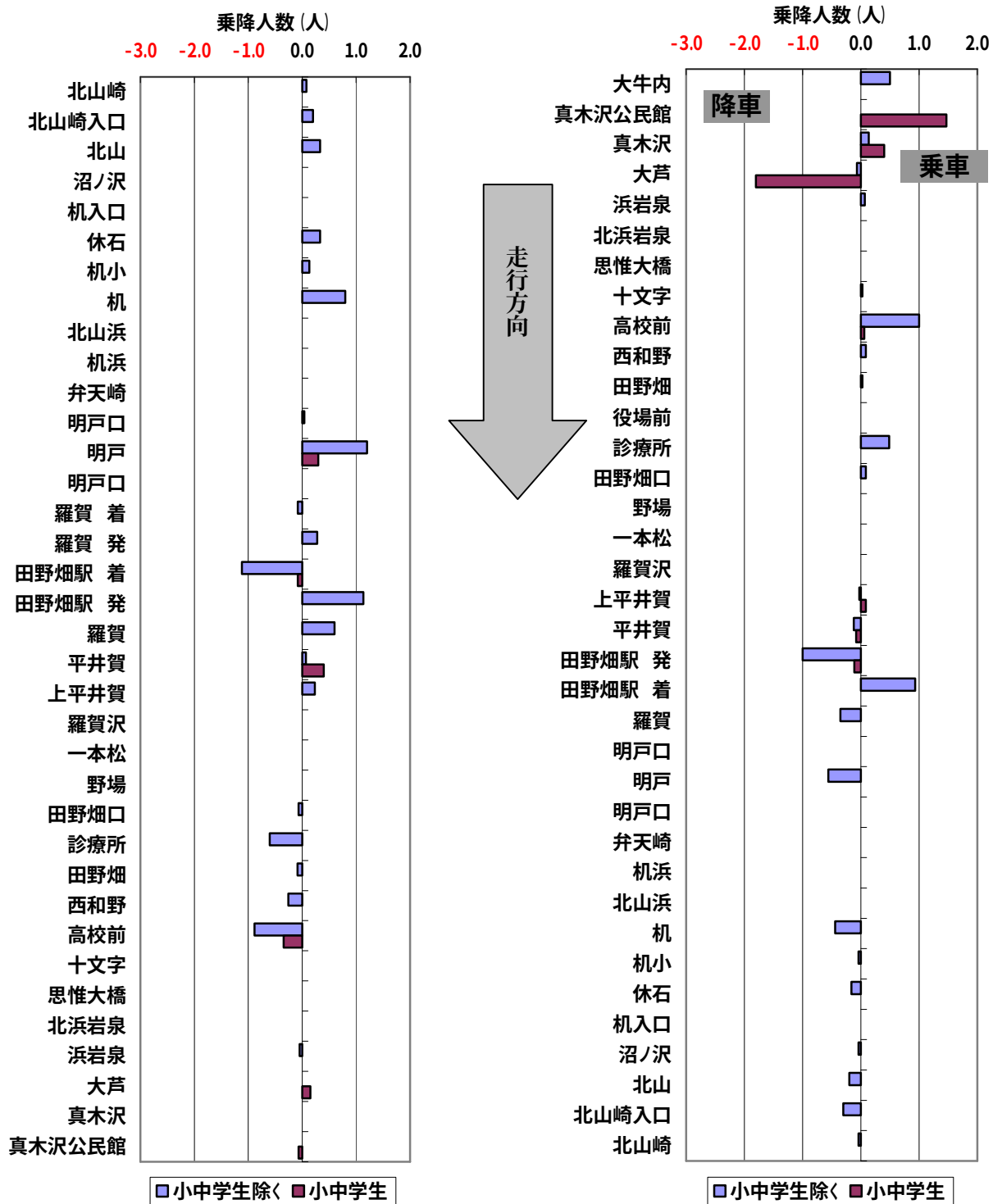


図 4-4 北山崎線の1便平均乗降人数（左図は北山崎発、右図は北山崎終点）

(2) 猿山線

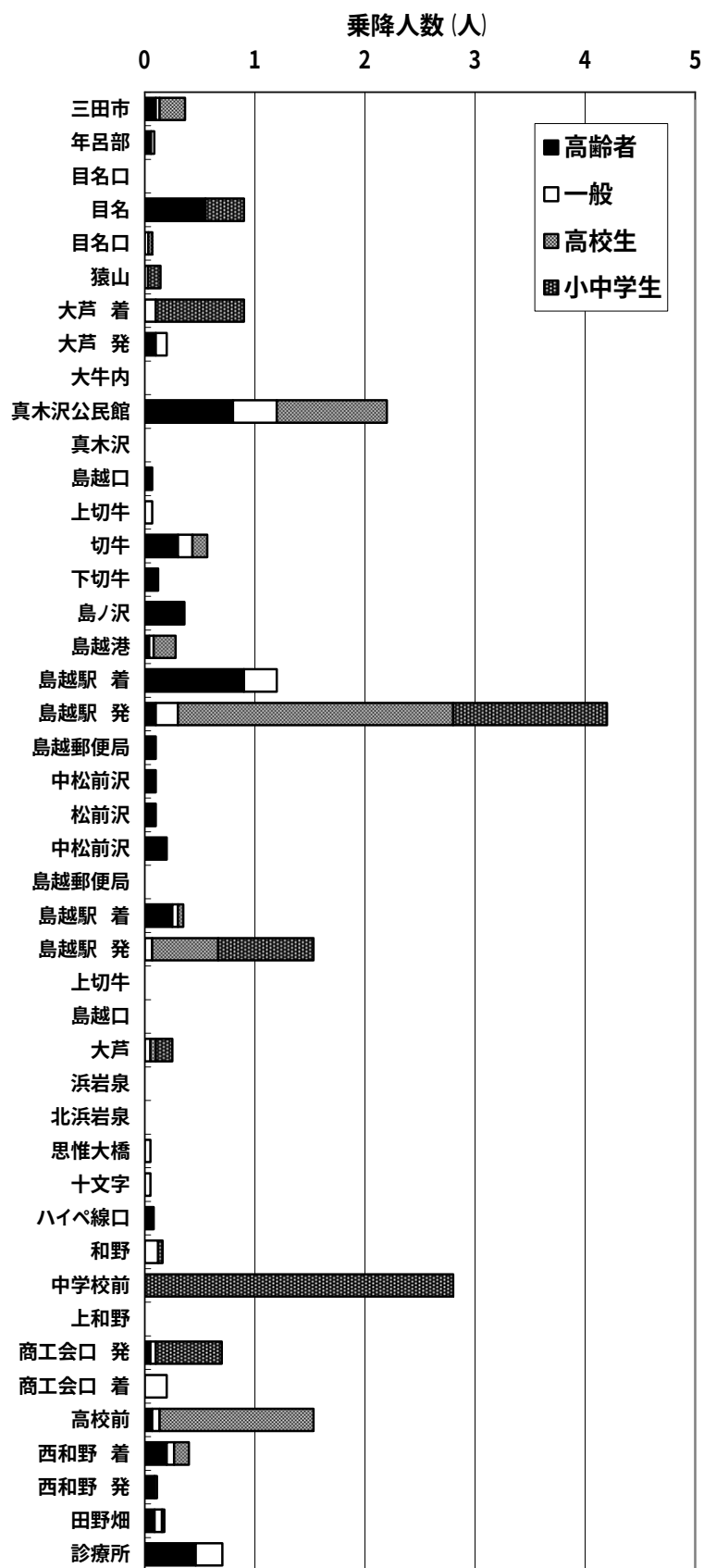


図 4-5 猿山線の1便平均乗降人数(平日上下7便の平均)

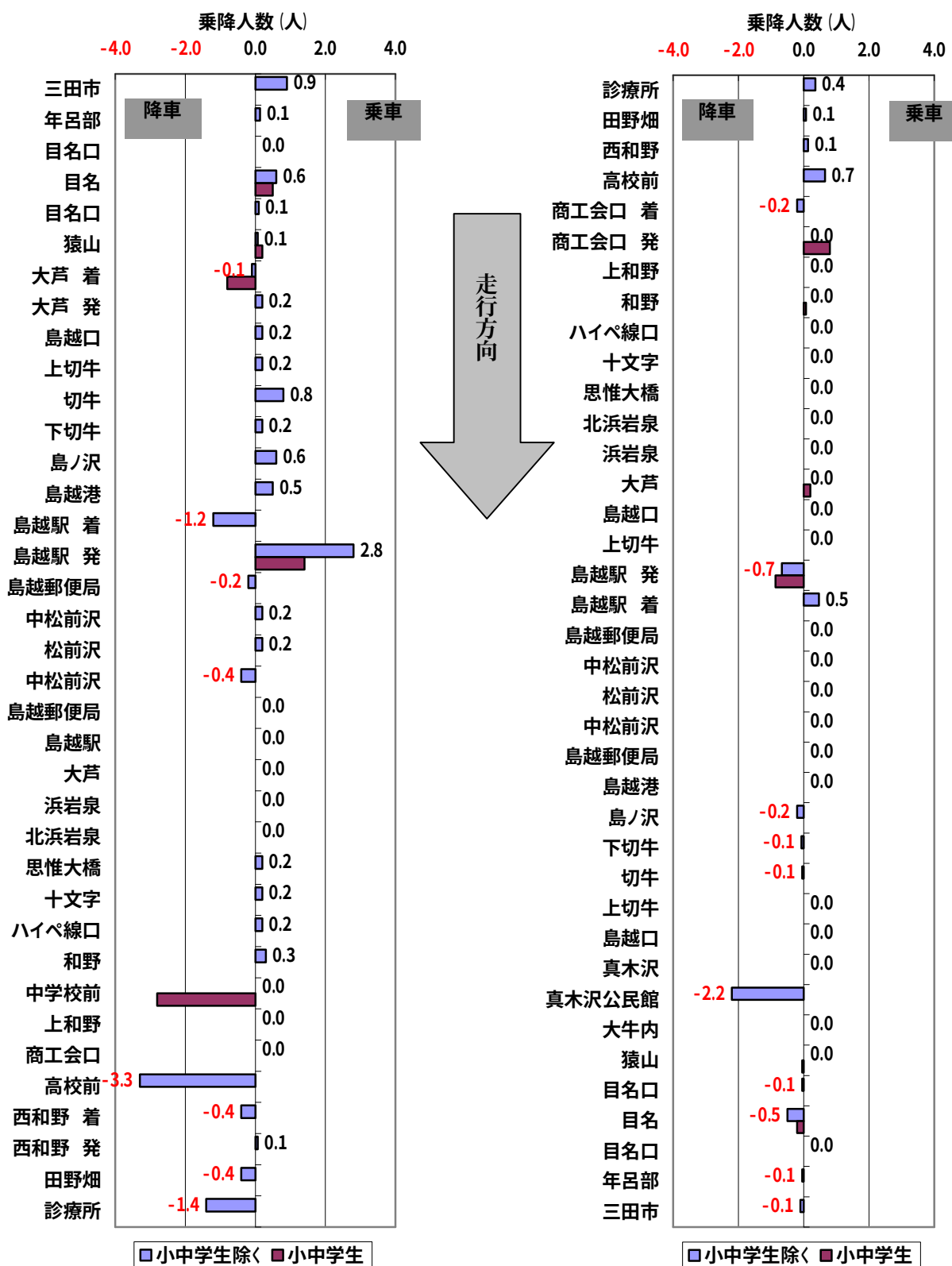


図 4-6 猿山線の 1 便平均乗降人数 (左図は三田市発、右図は三田市終点)

(3) 千丈線

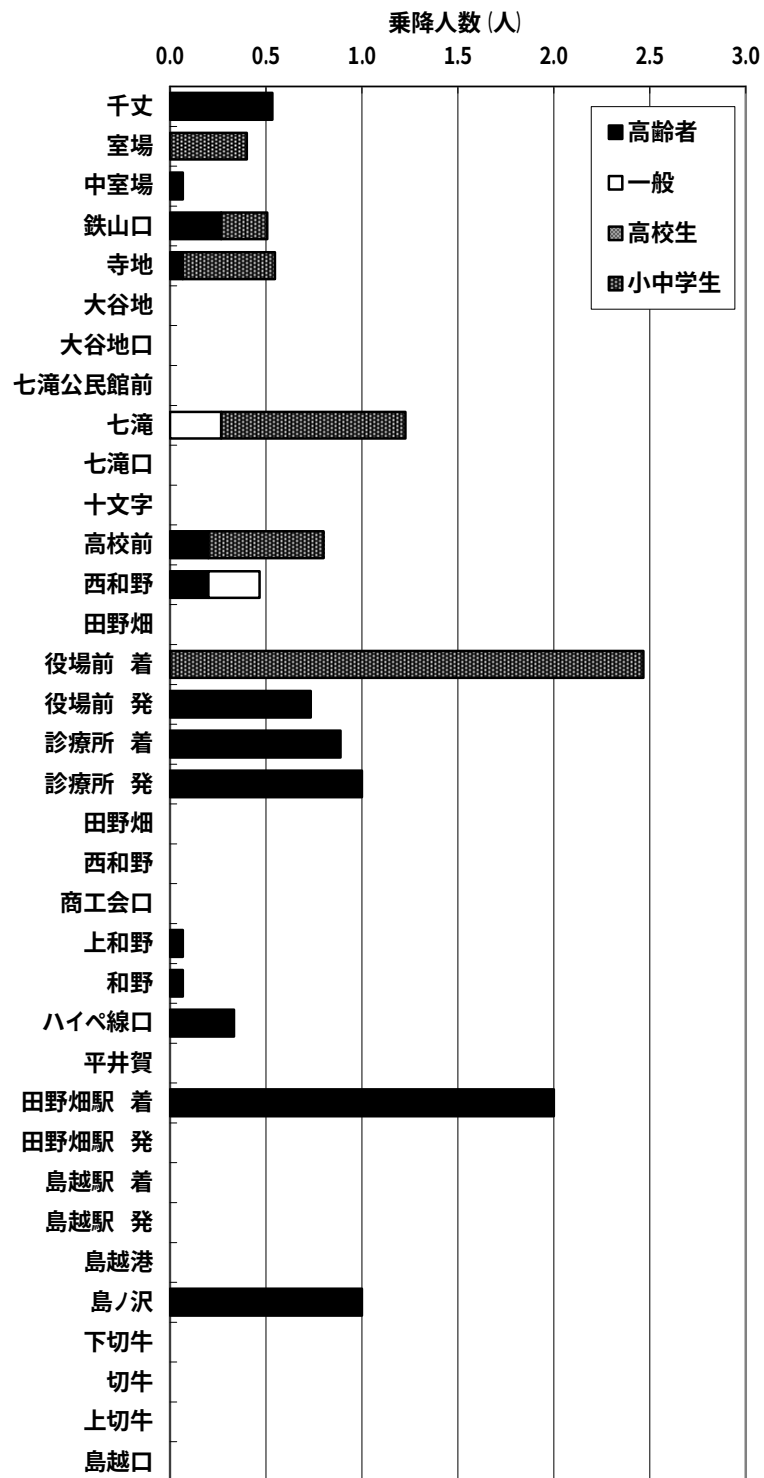


図 4-7 千丈線の1便平均乗降人数（平日上下5便の平均）

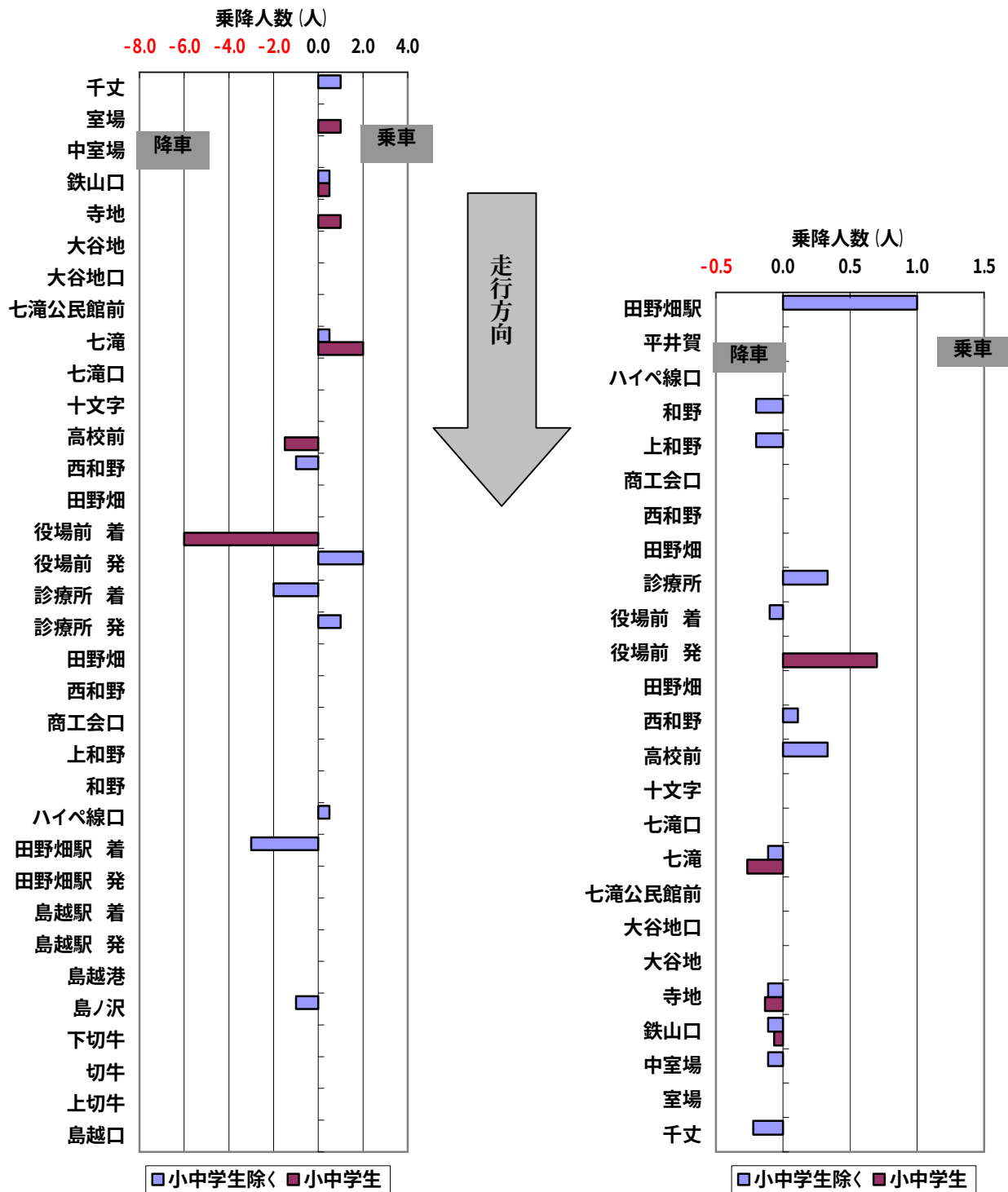


図 4-8 千丈線の1便平均乗降人数 (左図は千丈発、右図は千丈終点)

(4) 普代線

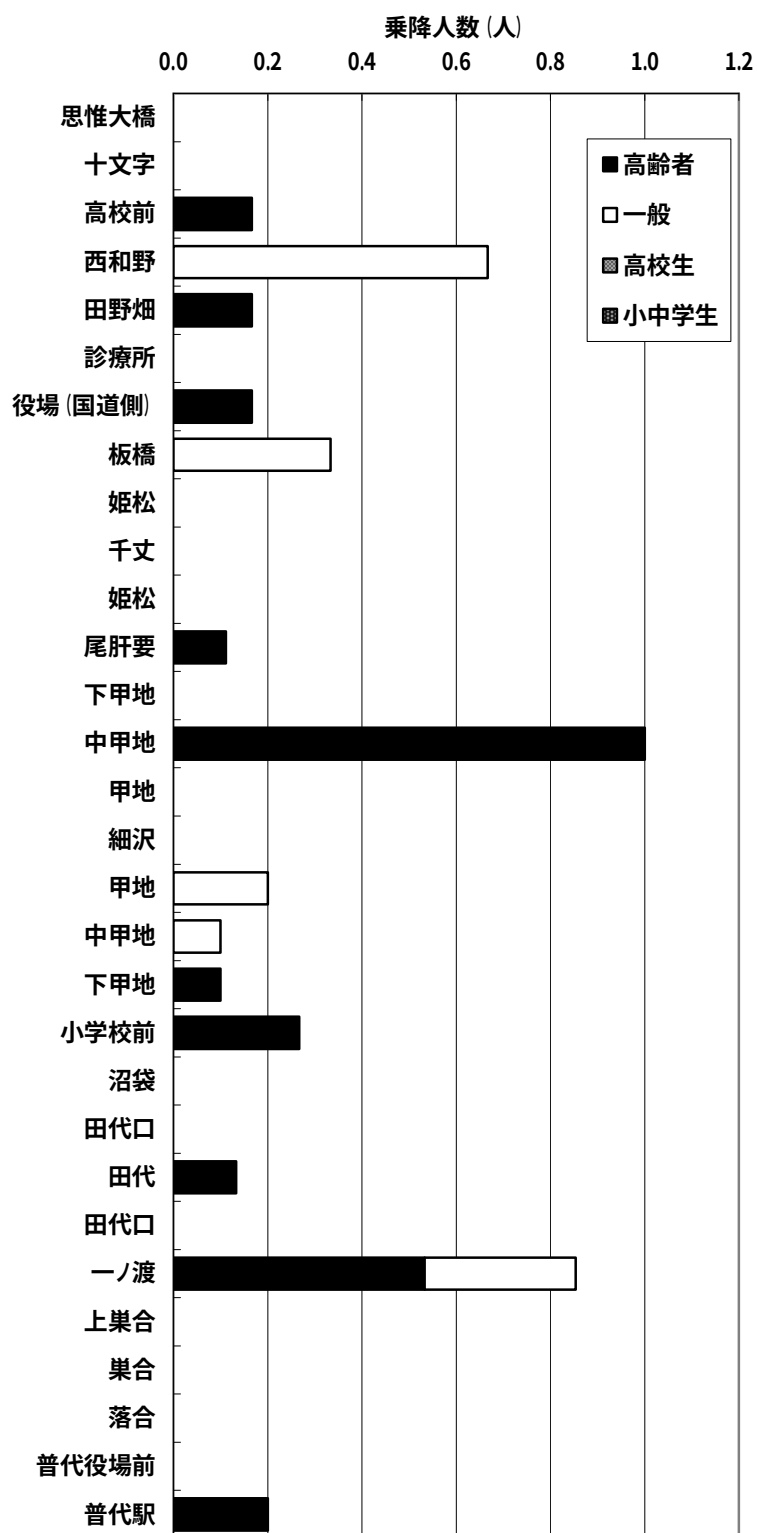


図 4-9 普代線の1便平均乗降人数(平日上下5便の平均)

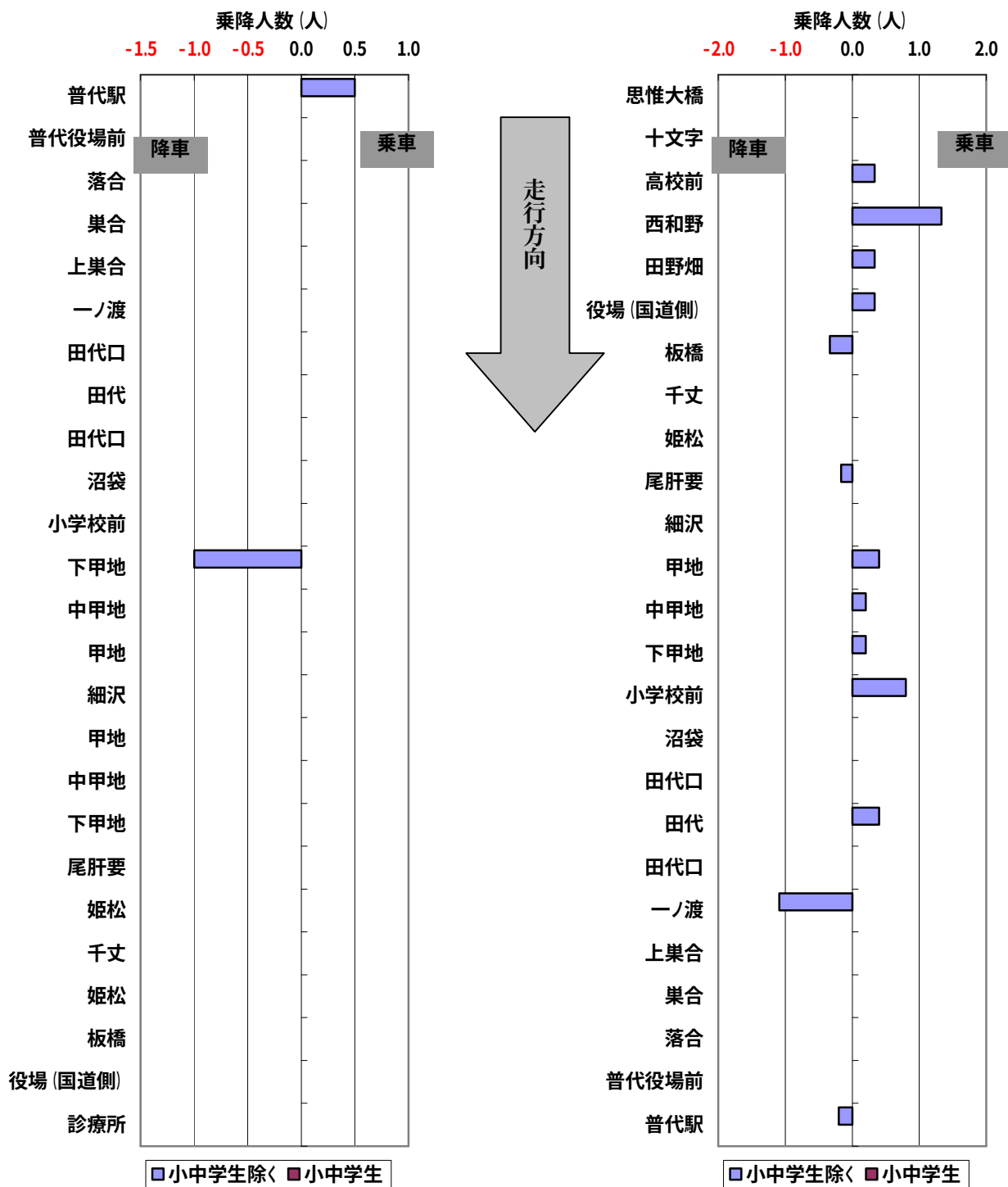


図 4-10 普代線の1便平均乗降人数 (左図は普代駅発、右図は普代駅終点)

(5) 岩泉線

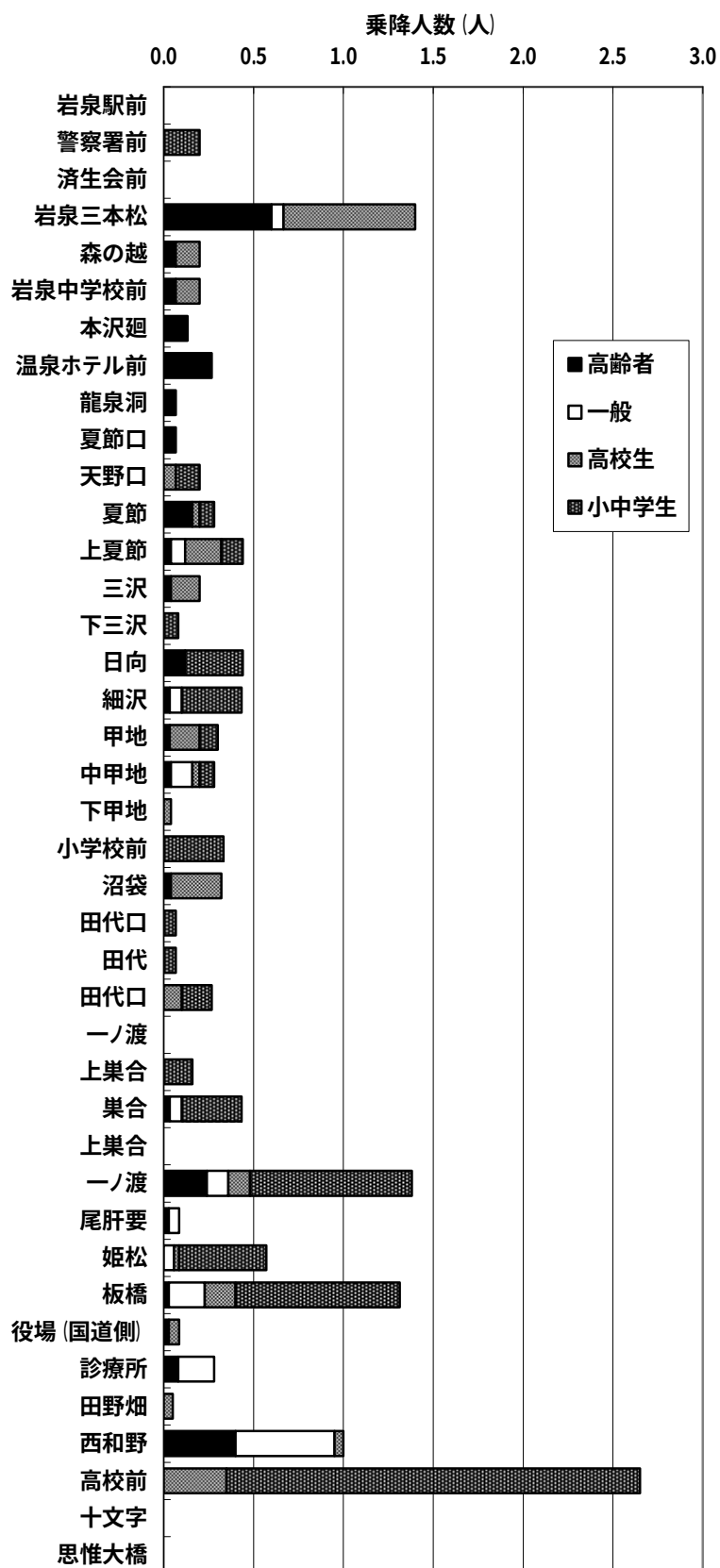


図 4-11 岩泉線の1便平均乗降人数 (平日上下7便の平均)

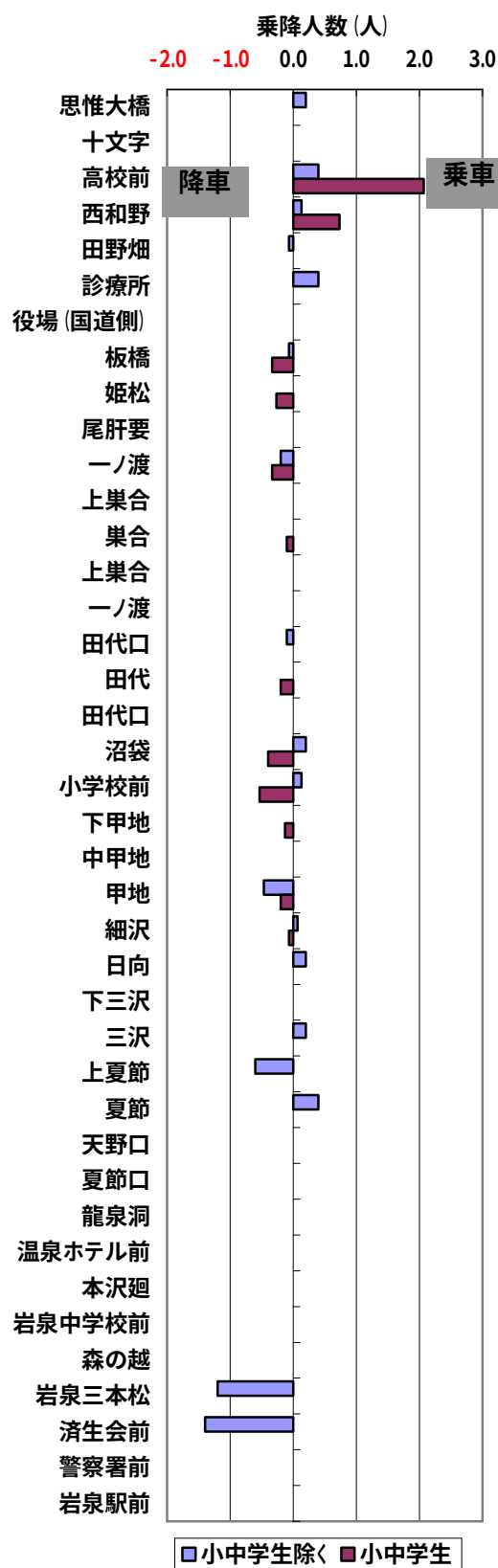
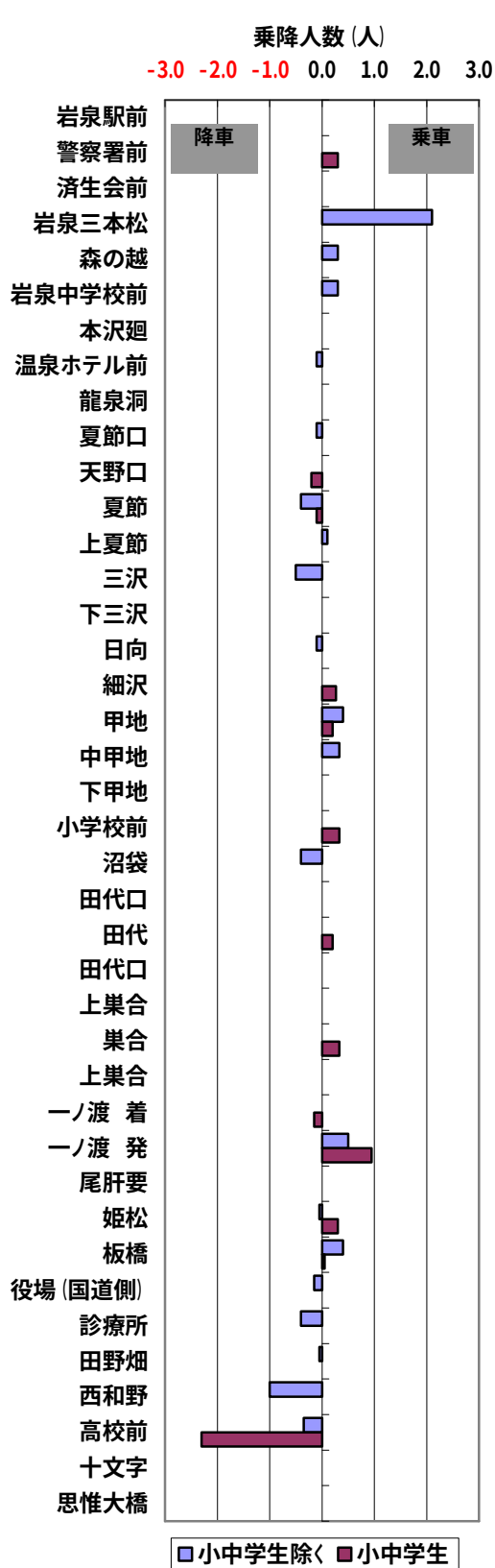


図 4-12 岩泉線の1便平均乗降人数 (左図は岩泉駅発、右図は岩泉駅終点)

4-2-5 高齢者と一般の乗車人員

通学目的の利用（小学生、中学生および高校生の利用）を除いた、一般および高齢者の乗車人員をバス停別、コース別に整理する。

北山崎コース			
バス停	便数計	1日合計	1便平均
北山崎	10	0.4	0.0
北山崎入口	11	1.0	0.1
北山	8	1.6	0.2
沼ノ沢	8	0.2	0.0
机入口	8	0.0	0.0
休石	8	1.8	0.2
机小	8	0.6	0.1
机	8	3.2	0.4
北山浜	3	0.0	0.0
机浜	11	0.0	0.0
弁天崎	11	0.0	0.0
明戸口	9	0.2	0.0
明戸	7	5.0	0.7
明戸口	8	0.0	0.0
羅賀 着	11	0.6	0.1
羅賀 発	11	3.6	0.3
田野畑駅 着	11	11.2	1.0
田野畑駅 発	13	5.2	0.4
羅賀	1	0.6	0.6
平井賀	11	1.0	0.1
上平井賀	13	0.6	0.0
羅賀沢	13	0.0	0.0
一本松	13	0.0	0.0
野場	13	0.0	0.0
田野畑口	13	0.8	0.1
診療所	14	7.6	0.5
役場前	1	0.0	0.0
田野畑	14	1.0	0.1
西和野	14	2.0	0.1
高校前	14	1.0	0.1
十文字	14	0.2	0.0
思惟大橋	14	0.0	0.0
北浜岩泉	7	0.0	0.0
浜岩泉	7	0.4	0.1
大芦	7	0.2	0.0
真木沢	6	0.2	0.0
真木沢公民館	6	0.0	0.0
大牛内	2	1.0	0.5
高齢者・一般計	14	51.2	—
小中高生計		48.2	
合計		99.4	
小中高生割合		48%	

猿山コース			
バス停	便数計	1日合計	1便平均
三田市	6	0.8	0.1
年呂部	7	0.6	0.1
目名口	5	0.0	0.0
目名	4	2.2	0.6
目名口	6	0.2	0.0
猿山	7	0.2	0.0
大芦 着	2	0.2	0.1
大芦 発	2	0.4	0.2
大牛内	1	0.0	0.0
真木沢公民館	1	1.2	1.2
真木沢	1	0.0	0.0
島越口	6	0.4	0.1
上切牛	6	0.4	0.1
切牛	6	2.6	0.4
下切牛	5	0.6	0.1
島ノ沢	5	1.8	0.4
島越港	5	0.4	0.1
島越駅 着	2	2.4	1.2
島越駅 発	2	0.6	0.3
島越郵便局	2	0.2	0.1
中松前沢	2	0.2	0.1
松前沢	2	0.2	0.1
中松前沢	2	0.4	0.2
島越郵便局	2	0.0	0.0
島越駅 着	4	1.2	0.3
島越駅 発	3	0.2	0.1
上切牛	1	0.0	0.0
島越口	1	0.0	0.0
大芦	4	0.2	0.1
浜岩泉	4	0.0	0.0
北浜岩泉	4	0.0	0.0
思惟大橋	4	0.2	0.1
十文字	4	0.2	0.1
ハイベ線口	5	0.4	0.1
和野	5	0.6	0.1
中学校前	1	0.0	0.0
上和野	3	0.0	0.0
商工会口 着	3	0.4	0.1
商工会口 発	4	0.6	0.2
高校前	6	0.8	0.1
西和野 着	3	0.8	0.3
西和野 発	9	1.0	0.1
田野畑	9	1.4	0.2
診療所	9	6.4	0.7
高齢者・一般計	9	30.4	—
小中高生計		35.8	
合計		66.2	
小中高生割合		54%	

千丈コース			
バス停	便数計	1日合計	1便平均
田野畑駅	1	1.0	1.0
千丈	5	2.7	0.5
室場	5	0.0	0.0
中室場	5	0.3	0.1
鉄山口	5	1.3	0.3
寺地	5	0.3	0.1
大谷地	5	0.0	0.0
大谷地口	5	0.0	0.0
七滝公民館前	5	0.0	0.0
七滝	5	1.3	0.3
七滝口	5	0.0	0.0
十文字	5	0.0	0.0
高校前	5	1.0	0.2
西和野	5	2.3	0.5
田野畑	5	0.0	0.0
役場前 発	3	0.0	0.0
役場前 着	3	2.2	0.7
診療所 着	3	2.0	0.7
診療所 発	3	1.7	0.6
田野畑	3	0.0	0.0
西和野	3	0.0	0.0
商工会口	3	0.0	0.0
上和野	3	0.2	0.1
和野	3	0.2	0.1
ハイベ線口	3	1.0	0.3
平井賀	1	0.0	0.0
田野畑駅 着	1	3.0	3.0
田野畑駅 発	1	0.0	0.0
島越駅 着	1	0.0	0.0
島越駅 発	1	0.0	0.0
島越港	1	0.0	0.0
島ノ沢	1	1.0	1.0
下切牛	1	0.0	0.0
切牛	1	0.0	0.0
上切牛	1	0.0	0.0
島越口	1	0.0	0.0
高齢者・一般計	5	21.6	—
小中高生計		20.8	
合計		42.4	
小中高生割合		49%	

普代コース			
バス停	便数計	1日合計	1便平均
普代駅	4	1.4	0.4
普代役場前	2	0.0	0.0
落合	4	0.0	0.0
巢合	5	0.0	0.0
上巢合	5	0.0	0.0
一ノ渡	5	3.3	0.7
田代口	2	0.0	0.0
田代	2	0.4	0.2
田代口	2	0.0	0.0
沼袋	2	0.0	0.0
小学校前	2	0.8	0.4
下甲地	2	1.2	0.6
中甲地	2	0.2	0.1
甲地	2	0.4	0.2
細沢	2	0.0	0.0
甲地	1	0.0	0.0
中甲地	1	0.0	0.0
下甲地	0	0.0	0.0
尾肝要	3	0.3	0.1
姫松	3	0.0	0.0
千丈	2	0.0	0.0
板橋	2	0.3	0.2
役場(国道側)	2	0.3	0.2
田野畑	2	0.3	0.2
診療所	1	0.0	0.0
西和野	1	1.3	1.3
高校前	1	0.3	0.3
十文字	1	0.0	0.0
思惟大橋	1	0.0	0.0
高齢者・一般計	5	10.7	—
小中高生計		0.0	
合計		10.7	
小中高生割合		0%	

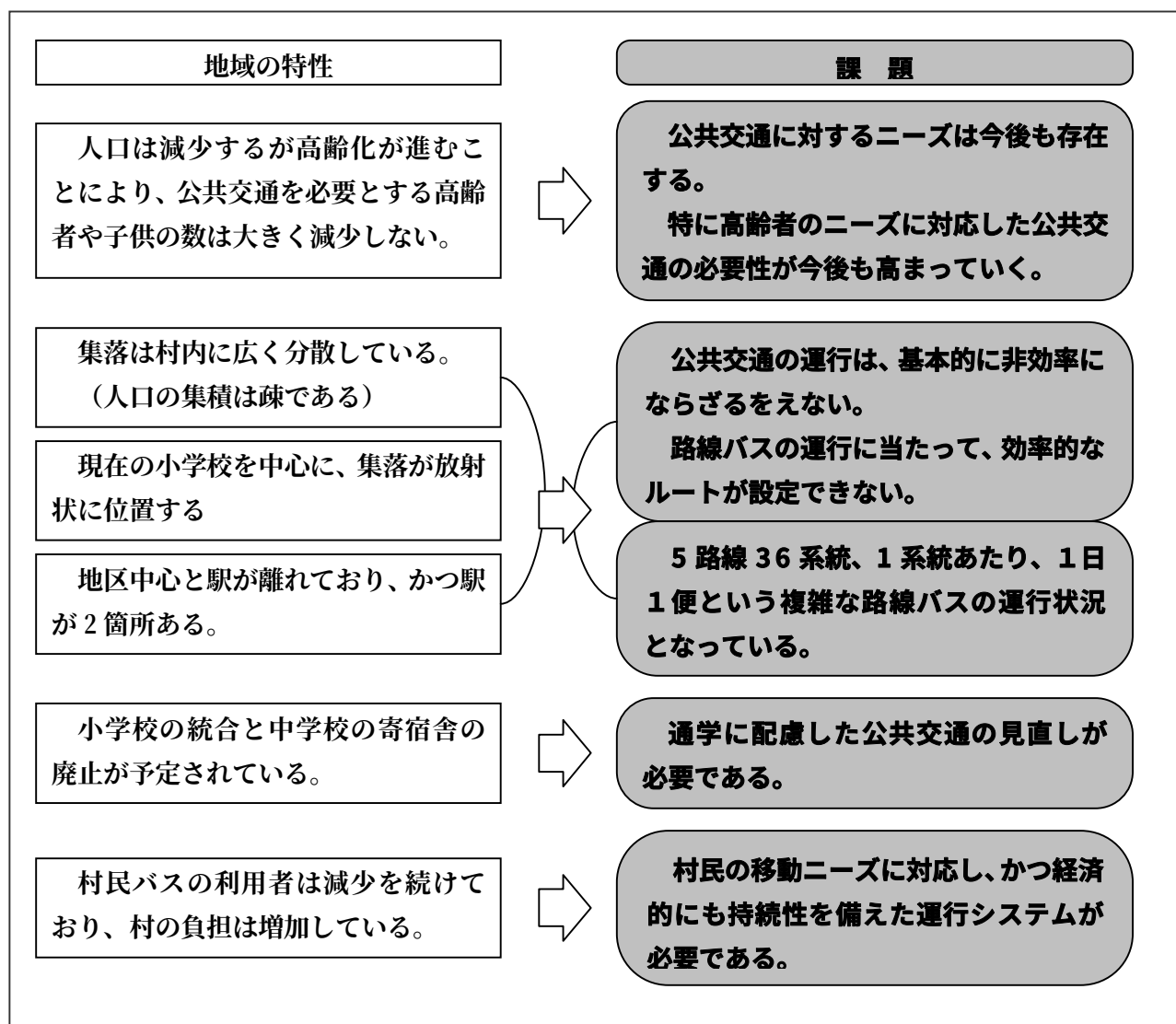
岩泉コース			
バス停	便数計	1日合計	1便平均
岩泉駅前	3	0.0	0.0
警察署前	3	0.0	0.0
済生会前	3	1.4	0.5
岩泉三本松	3	2.6	0.9
森の越	3	0.2	0.1
岩泉中学校前	3	0.2	0.1
本沢廻	3	0.0	0.0
温泉ホテル前	3	0.2	0.1
龍泉洞	3	0.0	0.0
夏節口	3	0.2	0.1
天野口	3	0.0	0.0
夏節	3	1.2	0.4
上夏節	3	0.8	0.3
三沢	3	0.4	0.1
下三沢	3	0.0	0.0
日向	3	0.2	0.1
細沢	6	0.0	0.0
甲地	6	0.6	0.1
中甲地	6	0.8	0.1
下甲地	6	0.0	0.0
小学校前	6	0.4	0.1
沼袋	6	0.8	0.1
田代口	4	0.0	0.0
田代	3	0.0	0.0
田代口	5	0.0	0.0
一ノ渡	0	0.0	0.0
上巢合	4	0.0	0.0
巢合	5	0.0	0.0
上巢合	5	0.0	0.0
一ノ渡	7	1.4	0.2
尾肝要	7	0.0	0.0
姫松	7	0.2	0.0
板橋	7	2.2	0.3
役場(国道側)	7	0.2	0.0
診療所	3	1.2	0.4
田野畑	7	0.6	0.1
西和野	7	4.0	0.6
高校前	7	0.0	0.0
十文字	7	0.0	0.0
思惟大橋	7	0.6	0.1
高齢者・一般計	7	20.4	—
小中高生計		49.1	
合計		69.5	
小中高生割合		71%	

5. 新しい交通体系の基本的な考え方

現状を踏まえ、田野畑村の地域特性と課題を整理し、新しい交通体系の基本的な方針を提案する。

5-1 田野畑村の公共交通の特性と課題

田野畑村の地域特性と、公共交通をめぐる課題を整理し、新しい交通体系についての基本的な考え方を提案する。



<基本的な考え方>

- バス利用者が減少している現在、路線バスに適さない地域特性を持つ田野畑村の公共交通は、定時定路線型の路線バスは限界にきている。
- 時間帯別に利用者のニーズに対応した交通システムを導入することが望ましい。

5-2 利用者のニーズと交通システムの基本方針

村内の住民の公共交通ニーズを、現在の村民バスの利用状況等を踏まえ整理する。また、ニーズの特性に合わせて、適する交通システムを提案する。

①村外通学の高校生の登校（久慈や宮古方面の高校）

ひとつは、村外の高校に通学する生徒の通学ニーズで、7 時ごろまでに三陸鉄道の田野畑駅や島越駅まで移動するニーズである。

鉄道時間に合わせて到着する必要があることから、定時運行を行う路線バスの運行方法が適すると考えられる。

また、この時間帯は、村外への通勤や通院者も同じような移動ニーズが発生していると考えられることから、これらについても同様に^①対応できるかを検討する必要がある。

②村内通学の高校生の登校（田野畑校、岩泉高校）

2 つ目は、村内や近隣の高校に通学する高校生の通学ニーズである。これは、①村外通学の高校生より移動ニーズの発生時間が遅く、行き先も駅ではなく、直接高校まで結ぶ必要がある。

学校の始業時刻に合わせて到着する必要があることから、定時運行を行う路線バスの運行方法が適すると考えられる。

また、この時間帯は、村内への通勤や通院者も同じような移動ニーズが発生していると考えられることから、これらについても同様に^②対応できるかを検討する必要がある。

表 5-1 公共交通のニーズと対応方法

	運行時間	対応ニーズ	主な行き先	適する運行方法
①	6～7 時	高校生の登校 1	田野畑駅、島越駅	登録制の定時定路線
②	7～8 時	高校生の登校 2	田野畑高校、岩泉高校	登録制の定時定路線
③	7～8 時	小中学生の登校	田野畑小学校、 田野畑中学校	スクールバス
④	8～15 時	高齢者や一般の 通院や買い物	田野畑診療所、田野畑駅、 島越駅、岩泉駅、三田市	乗合タクシー (デマンド型交通)
⑤		観光客	北山崎、田野畑駅、鵜の巣断崖	路線バス
⑥	15～17 時	小学生の帰宅 (一般も混乗)		スクールバス
⑦	17～18 時	小中高学生帰宅 (一般も混乗)		スクールバス
⑧	19 時～	高校生帰宅		登録制の定時定路線

③小中学生の登校（田野畑小学校、田野畑中学校）

3つ目は、村内の小学校、中学校に登校する児童、生徒の通学ニーズである。小学校の統廃合を考えると、田野畑村の市街に位置する田野畑小学校と田野畑中学校まで結ぶニーズである。

これについても学校の始業時刻に合わせて到着する必要があることから、定時運行を行う路線バスの運行方法が適すると考えられる。時間帯としては②と重なる。

④高齢者や一般の通院、買い物等

4つめは、高齢者や一般の通院や買い物ニーズである。主に村内の診療所への通院や日常的な買い物が行われる。時間帯としては、午前から昼、午後の時間帯と比較的長く、また、目的地も分散しており、かつ頻度も通学や通勤と比べて少ない（おおむね週に1～2回程度）ことから、利用者数としては分散し少なくなる。

そのため、適する交通システムとしては、予約に応じて運行するデマンド型交通（注を参照）に転換することによって、空車運行をなくし、運行の効率性を高めるとともに、ドア・ツー・ドア性を高め、高齢者ニーズへの対応を実現することが望ましい。

⑤観光

5つ目は、特に海岸沿いの観光地を中心とする観光ニーズである。鉄道駅の運行に合わせて海岸沿いを周遊することで、村内の観光を振興する可能性がある。

鉄道駅の運行に合わせる必要があること、来訪者の利便性を考慮して、定時運行の路線バスが適している。また、観光事業との一体化や、車内ガイドなどの工夫なども検討していくことが望ましい。

⑥小学生の下校（田野畑小学校）

5つめは、小学生（低学年）の下校ニーズである。③と同様に、定時運行を行う路線バスの運行方法が適すると考えられる。

ただし、下校については、登校に比べて利用者が分散し、減ることが考えられること、また、高齢者や一般の帰宅ニーズと時間帯が重なることから、一般も乗降可能にした運行が望ましい。

注)「デマンド型交通」とは

電話等で予約をして、利用するもので、予約に応じてルートや時刻、停留所などを変更させる運行方法の総称。

特性とし、①予約の合った地点を効率的なルートで結び走り、また、利用者がいない場合は走らないことによって、運行の効率性を高める可能性がある。②停留所を増やすことが出来るため、自宅から目的施設までドア・ツー・ドアで利用できるなどのサービスの向上も可能である。

過疎地を中心に導入が進んでおり、岩手県内では平成19年度現在において、雫石町、奥州市前沢区、遠野市宮守地区（実験中）、北上市和賀地区（平成20年度導入予定）で導入、もしくは導入が検討されている。

⑦小学生・中学生、高校生の下校（田野畑小学校、田野畑中学校、田野畑校）

6つ目は、小学生（高学年）と中学生、村内の高校生の下校ニーズである。

⑤と同様に、定時運行を行う路線バスの運行方法で、一般も乗降可能にした運行が望ましい。

⑧高校生の下校

7つ目は、村外の高校生の下校ニーズで、主に鉄道駅から各集落を結ぶ移動ニーズである。①と同様に、鉄道時間に合わせた運行を行うことが望ましい。

5-3 ニーズに対応した交通システムの検討

5-2 で整理したニーズと基本方針を受けて、それぞれの交通システムの基本的な検討を行う。

5-3-1 高校生の登校と下校（①と⑦）

（運行の基本的方向）

- ・ 基本ルートは3ルート（北山崎、沼越、浜岩泉）とし、駅に7時頃到着する。
- ・ はじめに高校生の人数と通学先を把握し、公共交通の利用意向を確認し、末端集落までの路線延長の修正を行う。
- ・ 帰宅便は、さらに利用が分散することを考慮して、デマンド型を検討する。
- ・ 普代方向へは、ニーズの把握を行い検討する。

（運行ルートと車両）

- ・ 車両台数は3台

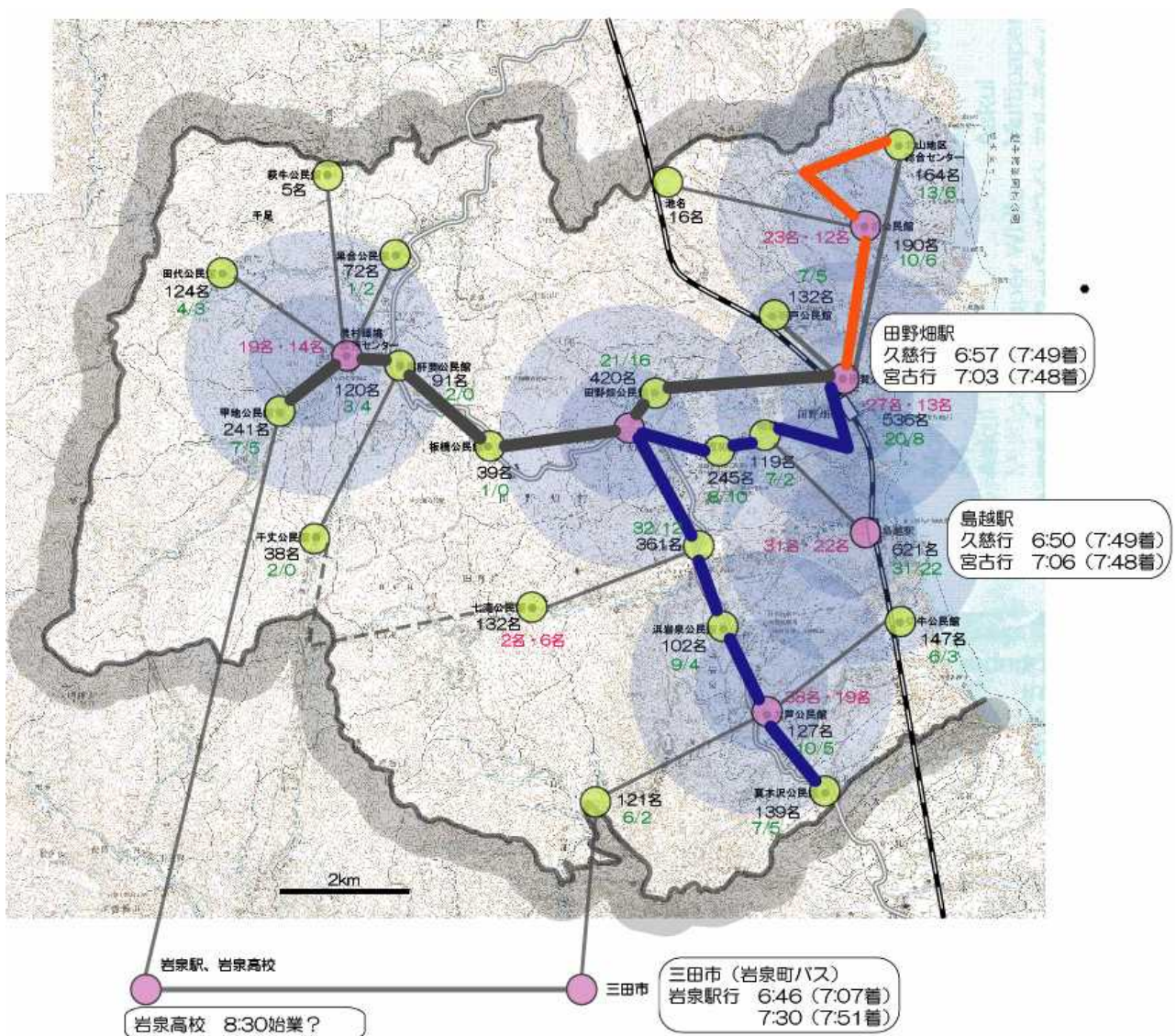


図 5-1 運行ルート

5-3-2 高校生の登校（②）

（運行の基本的方向）

- ・基本ルートは2ルートとし、田野畑校、岩泉高校を經由して岩泉駅に8時着とする。
 - 北山崎コース：登校1の北山崎を、そのまま岩泉駅まで
 - 島越～浜岩泉コース：登校1の浜岩泉を、折り返して岩泉駅まで
- ・年度初めに高校生の人数と通学先を把握し、公共交通の利用意向を確認し、末端集落までの路線延長の修正を行う。

（運行ルートと車両）

- ・車両台数は2台

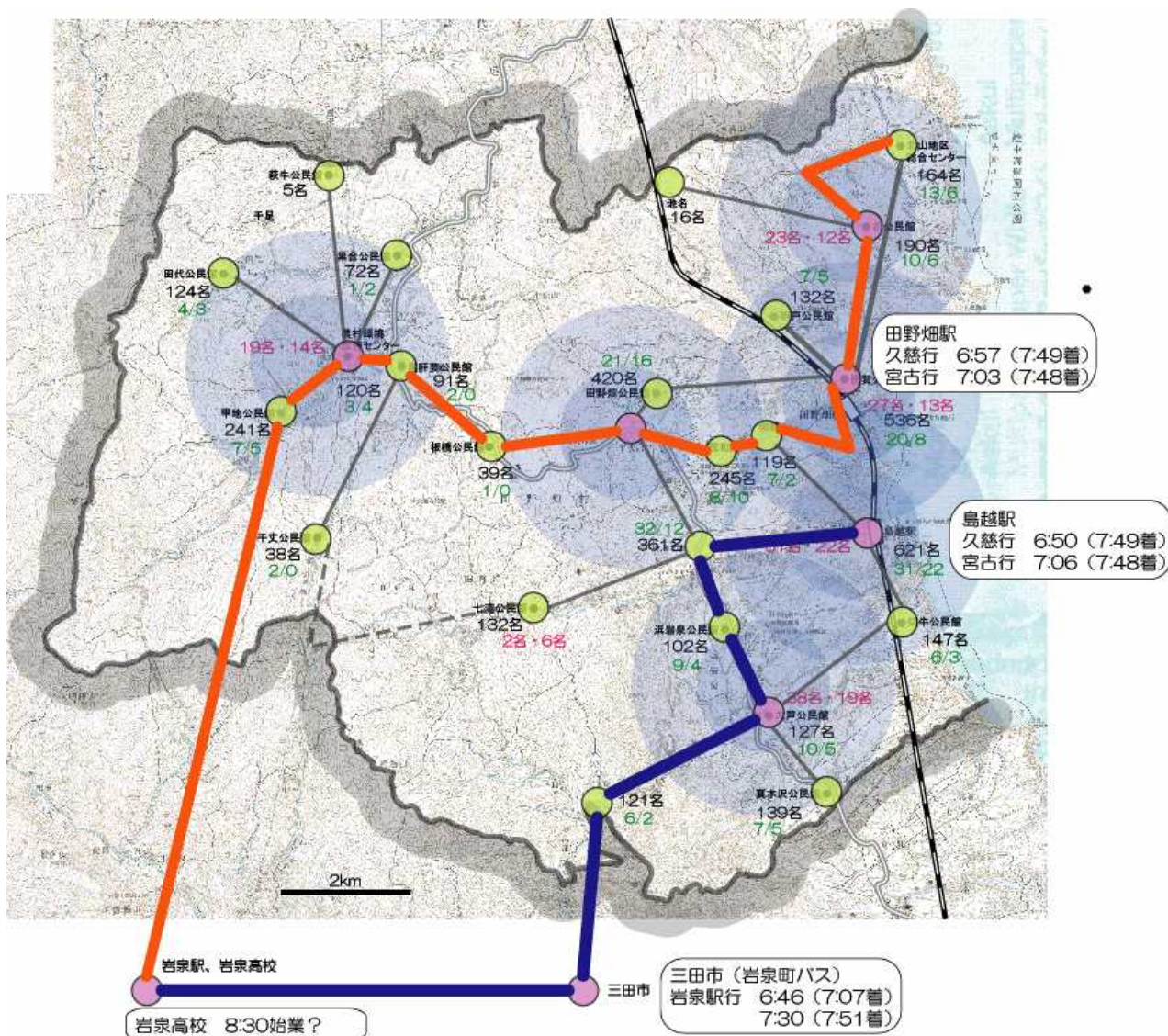


図 5-2 運行ルート

5-3-3 昼間の通院や買い物（④）

運行の基本的な方針を以下に整理する。

運行に当たっては、自治会を基準に6つのエリアに分け、それぞれエリア内はドア・ツー・ドアサービスの運行方法とし、エリア外へは決まって停留地を設けることで、運行の効率性を確保するとともに、利用者からも分かりやすい運行とする。

具体的には、より詳細なニーズ調査および、実証実験運行を経て決定していくことが望ましい。

表 5-2 デマンド型交通の基本的な方針

項目	基本的な考え方	備 考
運行エリア	自治会を基準に村内を6つのエリアに分けて、予約のあった場所を回る。	次ページの図5-3を参照
運賃	均一制運賃とする。 ただし、区間延長を行う場合は、追加料金制とする。	
便数	午前便、午後便の2便（＝往復）とする。	スクールバスも一般混乗を可能とすると、合わせて1日5往復
運行日	毎日運行（土日も運行）	試験的に日曜日も運行を行う。利用実績に応じて運休も検討する。
停留所	特に設けない。ドア・ツー・ドアサービスを行う。 ただし、区間延長部分については、定めた停留所のみ運行する。	
予約の受付	原則、前日18時までの予約とする。 土日については、金曜日までの予約とする。 ただし、帰り便の時間などの変更については当日も受付可能とする。	
運行時間	9時～16時（朝夕のスクールバス運行時間の間の運行）	スクールバスの運行時間が決定後、調整する。
業務時間 （予約受付時間）	8時～18時	運行事業者と相談して決定する。

表 5-3 運行エリアと運行概要

Nº	エリア	運行方法	自治会	往復 所要時間	基準地点	区間延長	延べ 乗降人数	実 乗降人数	1便当たり
A	北山崎方面	デマンド	机	1.5	役場・診療所	なし(田野畑駅経由)	14.6	7.3	3.7
B	猿山方面	デマンド	浜岩泉	1.5	役場・診療所	田野畑駅	20.6	10.3	5.2
C	島越方面	デマンド	島越	1.5	役場・診療所	なし(島越駅経由)	15.8	7.9	4.0
D	田野畑方面	デマンド	羅賀 田野畑	0.5	役場・診療所	なし	21.2	10.6	5.3
E	七滝・姫松方面	デマンド	田野畑 沼袋	2.0	役場・診療所	田野畑駅	14.5	7.3	3.6
F	沼袋方面	デマンド	沼袋	2.0	役場・診療所	田野畑駅	23.7	11.9	5.9
G	北山崎線	路線	机	0.5	田野畑駅	なし	11.2	5.6	2.8

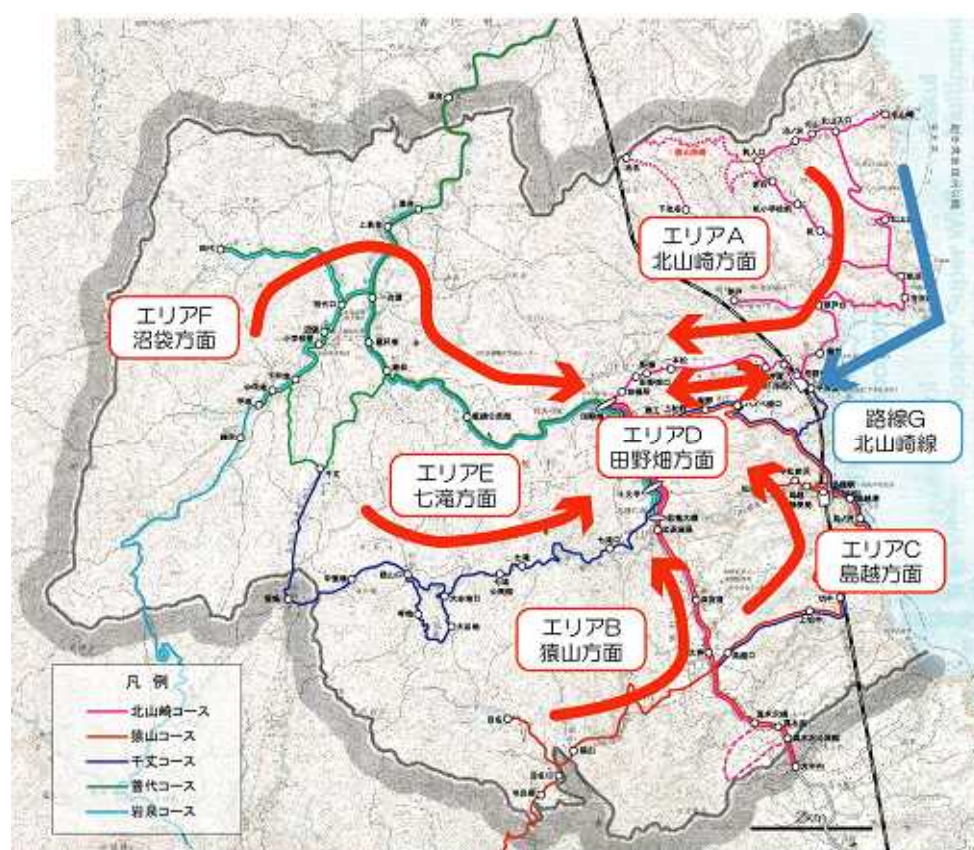


図 5-3 運行エリアのイメージ

表 5-4 乗合タクシーの運行ダイヤ（案）

車両№	エリア	開始時間	終了時間	走行時間
1	北山崎方面	9:00	10:30	7:30
	七滝・姫松方面	10:30	12:30	
	北山崎方面	13:00	14:30	
	七滝・姫松方面	14:30	16:30	
2	猿山方面	9:00	10:30	7:30
	沼袋方面	10:30	12:30	
	猿山方面	13:00	14:30	
	沼袋方面	14:30	16:30	
3	島越方面	9:00	10:30	5:30
	田野畑方面	10:30	11:00	
	島越方面	12:00	13:30	
	田野畑方面	13:30	14:30	
計				20:30

5-3-4 観光客 (⑤)

田野畑村には、北山崎や鶴の巣断崖など、県内でも有数の観光地が海岸沿いを中心に点在しており、交通サービスとしては、駅と観光地を結ぶ村民バスが利用されている。体験観光を行うNPO法人の設立なども行われており、観光は重要な産業としても位置づけられていることから、今後は観光事業と一体となった交通サービスを充実させていく必要があると考えられる。

<観光事業と一体化した交通サービスの例>

- ・ 観光事業と一体化したバスの運営と運行
- ・ デコレーション車両
- ・ 車内ガイド
- ・ 観光体験の予約受付など

表 5-5 北山崎線の運行ダイヤ (案)

北山崎線 (上り)		三陸鉄道 田野畑駅着時間		北山崎線 (下り)		走行時間	走行距離
北山崎発	田野畑駅着	久慈行き	宮古行き	田野畑駅発	北山崎着		
9:30	9:45	10:00	10:00	10:15	10:30		20
11:30	11:45	12:00	12:00	12:15	12:30		20
13:30	13:45	14:02	—	14:15	14:30		20
14:30	14:45	—	15:00	15:15	15:30		20
15:30	15:45	15:58	15:58	16:15	16:30		20
16:30	16:45	16:52	16:52	17:15	17:30		20
計						8:00	120

5-4 車両の活用

現在、村民バス車両 7 台を含め、村有車両は合計 9 台ある。しかし、村民バスの大型車両 2 台は配車予定であることから、平成 22 年 4 月時点で利用可能な車両台数は、大型バスが 1 台、中型バスが 5 台、小型バスが 1 台の計 7 台となる。

表 5-6 現在の車両台数と予定

車両の大きさ (定員)	写真イメージ	村民バス	その他村所有	平成 22 年 4 月 (予定)
大型バス (52 人程度)		2 台	1 台	1 台
中型バス (25 人程度)		4 台	1 台	5 台
小型バス (マイクロバス) (15 人程度)		1 台		1 台
ジャンボタクシー (9 人)				

運行方法別、時間帯別に必要車両を検討した。

朝の高校生の通学時には、中型バスが2～3台必要となる。小中学生の通学に当たっては、大型バスが4台、中型バスが3台、小型バスが1台の計8台が必要となる。大型車両については1台しかないので、3台を新たに購入する必要がある。中型車両については既存の車両を利用し、かつ、高校生の通学に使用する車両とは別の車両を利用することで、配車の柔軟性を確保することとする。

昼間のデマンド型交通では、高校生の通学に使用した車両を使い、中型バスを3台、小型バスを1台で対応する。予約状況に応じて乗り切れない場合などには、ジャンボタクシー車両もしくは通常のタクシー車両を活用するようなシステムも必要なる可能性がある。

中型バスについては1台購入する必要があるため、観光向けの車両としても使用できるような装飾車両の購入を検討する。

その結果、車両としては、新たに大型バス3台、中型バス1台を新規購入し、ジャンボタクシー、もしくはセダン車両をタクシー会社からの借り上げ等での対応を検討する。

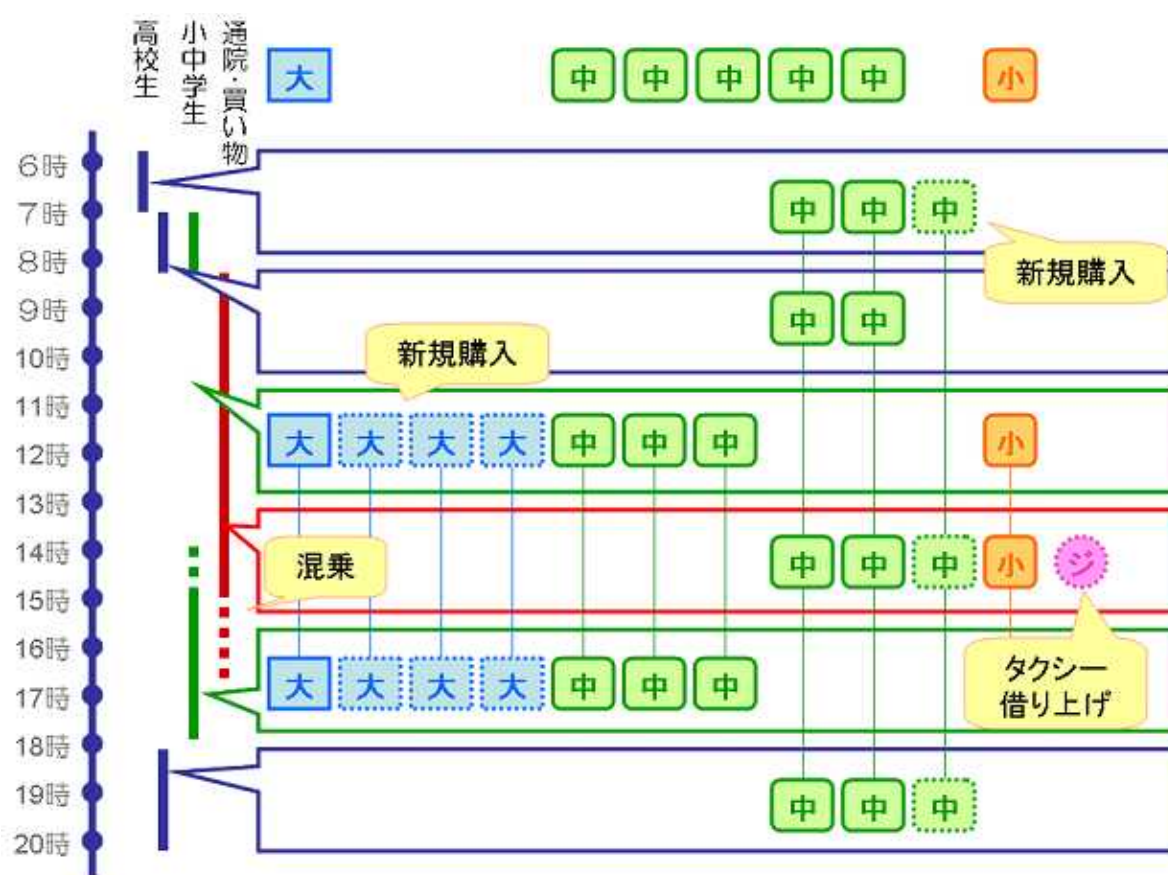


図 5-4 運行方法別の車両台数（計画）

6. 収支予測

運行方法別に収支予測を行い、今後の検討の参考とする。

(収支予測の方法)

デマンド型交通は、予約に応じてルートなどをその都度設定して運行する方法であるため、走行距離は利用者数に応じて変動するため、他都市において運行にかかる費用は時間単価を基準として算出する例などがある。今回は、青森県八戸市の事例を参考に、1時間2000円を運行コストの原単位として使用し、49ページで求めた走行時間に乗じて算出した。

運賃収入は、現在の村民バスの利用者数（小中学生の利用を除く）を基準に、運賃案（200円、300円）を乗じて求めた。

(収支予測結果)

現在、村民バスは日曜運休しているコースが多いが、日曜も運行した場合の運行コストは、約1千5百万円、日曜を運休した場合は約1千300万円となった。

表 6-1 土日も運行した場合の収支予測

運賃200円				日曜も運行	日曜運休
運行コスト	走行時間	時間/日	①	20:30	20:30
	時間単価	円/時間	②	2,000	2,000
	1日運行コスト	円/日	①×②=③	41,000	41,000
	運行日数	日	④	359	305
	年間運行コスト	千円/年	③×④=⑤	14,719	12,505
運賃収入	1日利用者数	人/日	⑥	62.9	62.9
	運賃	円/回	⑦	200	200
	1日運賃収入	円/日	⑥×⑦=⑧	12,580	12,580
	年間運賃収入	千円/年	⑧×④=⑨	4,516	3,837
収支		千円/年	⑨-⑤	-10,203	-8,668

運賃300円				日曜も運行	日曜運休
運行コスト	走行時間	時間/日	①	20:30	20:30
	時間単価	円/時間	②	2,000	2,000
	1日運行コスト	円/日	①×②=③	41,000	41,000
	運行日数	日	④	359	305
	年間運行コスト	千円/年	③×④=⑤	14,719	12,505
運賃収入	1日利用者数	人/日	⑥	62.9	62.9
	運賃	円/回	⑦	300	300
	1日運賃収入	円/日	⑥×⑦=⑧	18,870	18,870
	年間運賃収入	千円/年	⑧×④=⑨	6,774	5,755
収支		千円/年	⑨-⑤	-7,945	-6,750

その結果、コストと収入の差額は、運賃が 200 円の場合は約 1 千万円の赤字、300 円の場合は約 9 百万円の赤字となる。

運行方法がドア・ツー・ドアサービスとなることで、現在路線バスを利用できない人が利用できるようになる可能性や、運賃の変動による利用者数の変化も考えられることから、運行に当たっては、さらにより詳細なニーズの把握を行った上で、再度収支の予測を行う必要がある。

7. 本格運行に向けた取り組み

7-1 今後の検討課題

新しい交通体系として、利用者ニーズに対応した時間別の運行システムを提案したが、本格運行に向けて、なお検討すべき課題を以下に整理する。特に、利用者ニーズについては運行方法の検討と運行にかかる費用等の算出を行うためにもより詳細に調査分析する必要がある。

また、デマンド型交通については、住民にとっては初めての運行方法であることから、アンケート調査等によってもニーズの把握には限界がある。そのため、実証実験運行を行う必要がある。運行側にとっても実証実験を行い、より効率的で、サービスの高い運行方法を検討し、実現していく必要がある。

・利用者ニーズの把握

現在は、村民バスの運行状況と利用者数をもとに、運行ルートを想定しているが、利用に結びついていないニーズもあると考えられる。

そのため、アンケート調査、もしくはヒアリング調査を実施し、運行ルートやダイヤを再度調整する必要がある。

・デマンド型交通の実験運行

デマンド型交通は、従来の路線バスと異なり、利用者側には事前の予約、運行者側には、予約の受付と、運行ルートの決定等の作業が必要となる。

これらの作業がどの程度の負担を生じるか、また、ドア・ツー・ドアサービスによって、どの程度利便性が向上するかを実際に体験する必要がある。

表 7-1 公共交通のニーズと今後の検討課題（その1）

	運行時間	対応ニーズ	今後の検討課題
①	6～7 時	高校生の登校 1	・ 実際の高校生の数に応じたルートによる走行時間と必要車両数の確認 ・ 通勤ニーズへの対応 ・ 普代方向へのルートの検討
②	7～8 時	高校生の登校 2	・ 実際の高校生の数に応じたルートによる走行時間と必要車両数の確認 ・ 通勤や通院ニーズへの対応 ・ 普代方向へのルートの検討
③	7～8 時	小中学生の登校	・ 一般混乗の可能性の検討

表 7-2 公共交通のニーズと今後の検討課題（その2）

	運行時間	対応ニーズ	今後の検討課題
④	8～15 時	高齢者や一般の 通院や買い物	・ 利用希望者数の把握 ・ 移動時間に対するニーズの把握（診療時間の対応可能性含め） ・ 運賃の検討（均一運賃が望ましい）
⑤	8～15 時	観光客	・ 観光事業との連携 ・ 路線の見直し
⑥	15～17 時	小学生の帰宅 （一般も混乗）	・ 車両定員に対する利用可能性の把握 ・ 授業時間の変更に対応した運行時間の変化への対応方法
⑦	17～18 時	小中高学生帰宅 （一般も混乗）	
⑧	19 時～	高校生帰宅	・ 実際の高校生の数に応じたルートによる走行時間と必要車両数の確認 ・ 通勤ニーズへの対応 ・ 普代方向へのルートの検討

7-2 検討の体制

平成 18 年の道路運送法の改正によって、村有の車両を使用して有償で公共交通を行う場合は、村が主催となる地域公共交通会議での協議が整っている必要がある。そのため、本格運行を目指し、地域公共交通会議を立ち上げる必要がある。

地域公共交通会議は、村内外の関係機関をメンバーとした法定会議であることから、この組織とは別に具体的な運行方法の検討や、本格運行後にも利用状況に応じた運行方法の改善、利用促進策の検討や企画運営を行う協議の場として、利用者の代表や運行主体を含めた組織を立ち上げ、継続的に協議する体制を構築することが望ましい。

また、新しい交通体系は、路線バスやスクールバス、デマンド型運行など、異なる運営・運行体制の組み合わせとなることから、それぞれの連携についても十分留意し、村内の交通ネットワークとしての一体的な運営協議の場としても必要となると考えられる。

	メンバー	協議事項
地域公共交通会議	住民、交通事業者、交通事業者団体、運輸支局、警察、県、村他	・ 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金 ・ 市町村運営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価 ・ 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項
運営利用推進協議会	利用者・住民、交通事業者 村他	・ 利用状況に応じた運営・運行方法 ・ 利用推進策等

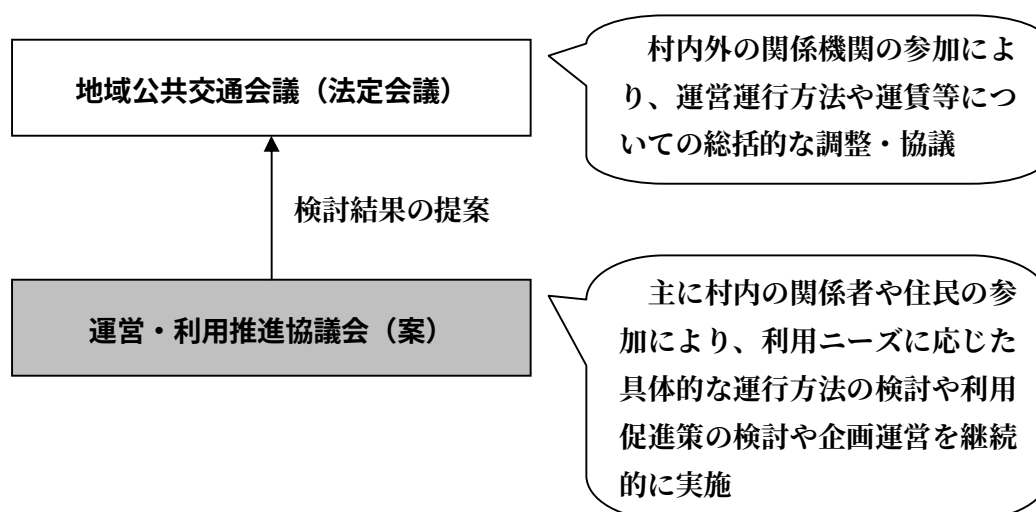


図 7-1 検討体制のイメージ

7-3 検討スケジュール案

平成 22 年 4 月から、新しい総合交通体系への本格移行を目指し、それまでの検討スケジュール案を以下に整理する。

表 7-3 検討スケジュール案

年月		作業・手続き	備考
平成 20 年度	4～9 月	住民意向の把握 運行計画の検討 協議会の立ち上げ、申請作業	アンケート調査 ヒアリング調査
	10 月～	実験運行計画の策定作業	
平成 21 年度	4～9 月	地域公共交通会議での実験運行計画決定 実験運行に関する許可申請等 運行事業者の選定 住民への周知活動（住民説明会）	
	10 月～	デマンド型交通の実験運行 実験運行の検証 運行計画案の検討	
	12 月～	地域公共交通会議での運行計画決定 運行事業者の選定 運輸支局への許可申請等 住民への周知活動	
平成 22 年度	4 月	本格運行開始、新体制への移行	検証、運行見直し作業体制、 利用促進体制

資料編 ～村民バスの乗降調査結果数表～

1. 属性別の1日平均乗降数（平日）

北山崎線

バス停	北山崎発↓ 1日平均乗降数					便数	北山崎着↑ 1日平均乗降数					便数
	高齢者	一般	高校生	小中学生	計		高齢者	一般	高校生	小中学生	計	
北山崎		0.2	0.2		0.4	5		-0.2			-0.2	5
北山崎入口	0.6		0.4		1.0	5	-0.4		-1.4		-1.8	6
北山	0.8		0.2		1.0	3	-0.8		-0.2		-1.0	5
沼ノ沢						3	-0.2				-0.2	5
机入口						3						5
休石	0.8	0.2			1.0	3	-0.6	-0.2			-0.8	5
机小	0.4				0.4	3	-0.2				-0.2	5
机	1.8		0.6		2.4	3	-1.4		-0.8		-2.2	5
北山浜						2						1
机浜						5						6
弁天崎						5						6
明戸口		0.2			0.2	5						4
明戸	2.2	0.2		0.6	3.0	2	-2.2	-0.4	-0.2		-2.8	5
明戸口						2						6
羅賀 着	-0.4				-0.4	5	0.2				0.2	6
羅賀 発	1.2	0.2			1.4	5	-2.0	-0.2			-2.2	6
田野畑駅 着	-4.6	-1.0		-0.4	-6.0	5	4.8	0.8			5.6	6
田野畑駅 発	1.6	1.2	4.0		6.8	6	-0.6	-1.8	-4.6	-0.8	-7.8	7
羅賀	0.6				0.6	1						
平井賀	0.4			2.4	2.8	6	-0.4	-0.2		-0.4	-1.0	5
上平井賀	0.2	0.2	1.0		1.4	6		0.2	-0.4	0.6	0.4	7
羅賀沢						6						7
一本松						6						7
野場						6						7
田野畑口		-0.2	-0.2		-0.4	6		0.6			0.6	7
診療所	-3.8	-0.4			-4.2	7	3.4				3.4	7
役場前												1
田野畑	-0.4	-0.2			-0.6	7		0.4	-0.2		0.2	7
西和野	-1.2	-0.2	-0.4		-1.8	7	0.2	0.4			0.6	7
高校前	-0.2	-0.2	-5.8	-2.4	-8.6	7		-0.6	7.6	0.4	7.4	7
十文字						7	0.2				0.2	7
思惟大橋						7						7
北浜岩泉						4						3
浜岩泉		-0.2			-0.2	4		0.2			0.2	3
大芦				0.6	0.6	4	-0.2			-5.4	-5.6	3
真木沢						3	0.2		0.2	1.2	1.6	3
真木沢公民館				-0.2	-0.2	3				4.4	4.4	3
大牛内								1.0			1.0	2

注1：プラスの数字は乗車数、マイナスの数字は降車数を表す。

注2：「便数」とは、当該バス停を通過する便数を表す。空白は便がないことを表す。

注3：ゼロ値は表示しない。

注4：属性は、見た目判断して記載している。

注5：網掛けしたバス停は、乗降が同時に行われたため、乗降を分けて記載しているバス停。

猿山線

バス停	三田市発 ↓ 1日平均乗降数					便数	三田市着 ↑ 1日平均乗降数					便数
	高齢者	一般	高校生	小中学生	計		高齢者	一般	高校生	小中学生	計	
三田市	0.2	0.2	1.4		1.8	2	-0.4				-0.4	4
年呂部	0.2	0.2			0.4	3	-0.2				-0.2	4
目名口						3						2
目名	1.2			1.0	2.2	2	-1.0			-0.4	-1.4	2
目名口			0.2		0.2	2		-0.2			-0.2	4
猿山		0.2		0.6	0.8	3				-0.2	-0.2	4
大芦 着		-0.2		-1.6	-1.8	2						
大芦 発	0.2	0.2			0.4	2						
大牛内												1
真木沢公民館							-0.8	-0.4	-1.0		-2.2	1
真木沢												1
島越口	0.4				0.4	2						4
上切牛		0.4			0.4	2						4
切牛	1.0	0.6			1.6	2	-0.8	-0.2	0.8		-0.2	4
下切牛	0.4				0.4	2	-0.2				-0.2	3
島ノ沢	1.2				1.2	2	-0.6				-0.6	3
島越港	0.2	-0.2	1.0		1.0	2						3
島越駅 着	-1.8	-0.6			-2.4	2						
島越駅 発	0.2	0.4	5.0	2.8	8.4	2						
島越郵便局	-0.2				-0.2	1						1
中松前沢	0.2				0.2	1						1
松前沢	0.2				0.2	1						1
中松前沢	-0.4				-0.4	1						1
島越郵便局						1						1
島越駅 発						1	1.0	0.2	0.2		1.4	3
島越駅 着							-0.2	-1.8	-2.6		-4.6	3
上切牛												1
島越口												1
大芦		0.2	-0.2			1				0.6	0.6	3
浜岩泉						1						3
北浜岩泉						1						3
思惟大橋		0.2			0.2	1						3
十文字		0.2			0.2	1						3
ハイペ線口	0.4				0.4	2						3
和野		0.6			0.6	2				0.2	0.2	3
中学校前				-2.8	-2.8	1						
上和野						1						2
商工会口 発							0.2			2.4	2.4	3
商工会口 着						1	-0.6				-0.6	3
高校前			-6.6		-6.6	2	0.4	0.4	1.8		2.6	4
西和野 着	-0.6	-0.2	-0.4		-1.2	3						
西和野 発	0.2				0.2	3	0.6	0.2			0.8	6
田野畑	-0.4	-0.6	-0.2		-1.2	3	0.4				0.4	6
診療所	-2.8	-1.4			-4.2	3	1.4	0.8			2.2	6

千丈線

バス停	千丈発↓ 1日平均乗降数					便数		田野畑駅着↑ 1日平均乗降数					便数	
	高齢者	一般	高校生	小中学生	計	便数		高齢者	一般	高校生	小中学生	計	便数	
田野畑駅							1.0					1.0	1	
千丈	2.0				2.0	2	-0.7					-0.7	3	
室場				2.0	2.0	2							3	
中室場						2	-0.3					-0.3	3	
鉄山口	1.0			1.0	2.0	2	-0.3				-0.2	-0.5	3	
寺地				2.0	2.0	2	-0.3				-0.4	-0.7	3	
大谷地						2							3	
大谷地口						2							3	
七滝公民館前						2							3	
七滝		1.0		4.0	5.0	2	-0.3				-0.8	-1.1	3	
七滝口						2							3	
十文字						2							3	
高校前				-3.0	-3.0	2	1.0					1.0	3	
西和野	-1.0	-1.0			-2.0	2			0.3			0.3	3	
田野畑						2							3	
役場前 着				-6.0	-6.0	1					1.4	1.4	2	
役場前 発	2.0				2.0	1	-0.2					-0.2	2	
診療所 着	-2.0				-2.0	1							2	
診療所 発	1.0				1.0	1	0.7					0.7	2	
田野畑						2							1	
西和野						2							1	
商工会口						2							1	
上和野						2	-0.2					-0.2	1	
和野						2	-0.2					-0.2	1	
ハイベ線口	1.0				1.0	2							1	
平井賀													1	
田野畑駅 着	-3.0				-3.0	1								
田野畑駅 発						1								
島越駅 着						1								
島越駅 発						1								
島越港						1								
島ノ沢	-1.0				-1.0	1								
下切牛						1								
切牛						1								
上切牛						1								
島越口						1								

普代線

バス停	普代駅発 ↓ 1日平均乗降数					便数	普代駅着 ↑ 1日平均乗降数					便数
	高齢者	一般	高校生	小中学生	計	便数	高齢者	一般	高校生	小中学生	計	便数
普代駅	1.0				1.0	2	-0.4				-0.4	2
普代役場前						2						
落合						2						2
巢合						2						3
上巢合						2						3
一ノ渡						2	-1.7	-1.6			-3.3	3
田代口						1						1
田代						1	0.4				0.4	1
田代口						1						1
沼袋						1						1
小学校前						1	0.8				0.8	1
下甲地	-1.0				-1.0	1	0.2				0.2	1
中甲地						1		0.2			0.2	1
甲地						1		0.4			0.4	1
細沢						1						1
甲地						1						
中甲地						1						
下甲地												
尾肝要						1	-0.3				-0.3	2
姫松						1						2
千丈						1						1
姫松						1						
板橋						1		-0.3			-0.3	1
役場(国道側)						1	0.3				0.3	1
診療所						1						
田野畑							0.3				0.3	1
西和野								1.3			1.3	1
高校前							0.3				0.3	1
十文字												1
思惟大橋												1

岩泉線

バス停	岩泉駅発 ↓ 1日平均乗降数					便数	岩泉駅着 ↑ 1日平均乗降数					便数
	高齢者	一般	高校生	小中学生	計		高齢者	一般	高校生	小中学生	計	
岩泉駅前						2						1
警察署前				0.6	0.6	2						1
済生会前						2	-1.2	-0.2			-1.4	1
岩泉三本松	1.8	0.2	2.2		4.2	2	-0.2	-0.4	-0.6		-1.2	1
森の越	0.2		0.4		0.6	2						1
岩泉中学校前	0.2		0.4		0.6	2						1
本沢廻						2						1
温泉ホテル前	-0.2				-0.2	2						1
龍泉洞						2						1
夏節口	-0.2				-0.2	2						1
天野口				-0.4	-0.4	2						1
夏節	-0.8			-0.2	-1.0	2	0.4				0.4	1
上夏節	0.2				0.2	2	-0.6				-0.6	1
三沢	-0.2		-0.8		-1.0	2	0.2				0.2	1
下三沢						2						1
日向	-0.2				-0.2	2			0.2		0.2	1
細沢				0.8	0.8	3			0.2	-0.2		3
甲地	0.2		1.0	0.6	1.8	3		-0.4	-1.0	-0.6	-2.0	3
中甲地	0.2	0.6	0.2		1.0	3						3
下甲地						3				-0.4	-0.4	3
小学校前				1.0	1.0	3	0.4			-1.6	-1.2	3
沼袋	0.2		-1.4		-1.2	3	0.2	0.4		-1.2	-0.6	3
田代口						1						3
田代				0.2	0.2	1				-0.4	-0.4	2
田代口						3			-0.2		-0.2	2
一ノ渡												
上巢合						2						2
巢合				1.0	1.0	3				-0.2	-0.2	2
上巢合						3						2
一ノ渡 着				-0.6	-0.6	4			-0.6	-1.0	-1.6	3
一ノ渡 発	0.8	0.6	0.6	3.8	5.8	4						
尾肝要						4						3
姫松		-0.2		1.2	1.0	4				-0.8	-0.8	3
板橋	0.2	1.4		0.2	1.8	4	0.2	-0.4		-1.0	-1.2	3
役場 (国道側)	-0.2		-0.4		-0.6	4						3
診療所	-0.4	-0.4			-0.8	2	0.4				0.4	1
田野畑			-0.2		-0.2	4	0.2	-0.4			-0.2	3
西和野	-1.6	-2.2	-0.2		-4.0	4		0.2	0.2	2.2	2.6	3
高校前			-1.4	-9.2	-10.6	4			1.2	6.2	7.4	3
十文字						4						3
恩惟大橋						4		0.6			0.6	3

2. 便別の1日平均乗降数（平日）

北山崎線（北山崎発）

診療所発着時間	6:25	7:59	8:09	12:16	14:08	16:11	18:15			
バス停	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	計	便数	1便平均
北山崎		0.2		0.0	0.0	0.2	0.0	0.4	5	0.1
北山崎入口		0.6		0.0	0.2	0.0	0.2	1.0	5	0.2
北山		0.8		0.2	0.0			1.0	3	0.3
沼ノ沢		0.0		0.0	0.0			0.0	3	0.0
机入口		0.0		0.0	0.0			0.0	3	0.0
休石		0.6		0.4	0.0			1.0	3	0.3
机小		0.2		0.2	0.0			0.4	3	0.1
机		2.2		0.2	0.0			2.4	3	0.8
北山浜						0.0	0.0	0.0	2	0.0
机浜		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	0.0
弁天崎		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	0.0
明戸口		0.0		0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	5	0.0
明戸		2.6		0.4				3.0	2	1.5
明戸口		0.0		0.0				0.0	2	0.0
羅賀 着		0.0		-0.2	-0.2	0.0	0.0	-0.4	5	-0.1
羅賀 発		0.8		0.2	0.2	0.2	0.0	1.4	5	0.3
田野畑駅 着		-4.8		-0.4	0.0	-0.6	-0.2	-6.0	5	-1.2
田野畑駅 発		0.0	3.4	0.6	1.2	1.2	0.4	6.8	6	1.1
羅賀			0.6					0.6	1	0.6
平井賀		3.0	0.0	-0.2	0.0	0.0	0.0	2.8	6	0.5
上平井賀		0.2	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	1.4	6	0.2
羅賀沢		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	0.0
一本松		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	0.0
野場		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	0.0
田野畑口		0.0	0.0	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-0.4	6	-0.1
診療所	0.0	-2.2	-0.6	-0.8	-0.6	0.0	0.0	-4.2	7	-0.6
田野畑	0.0	0.0	0.0	-0.2	-0.2	-0.2	0.0	-0.6	7	-0.1
西和野	0.0	-0.2	0.0	-0.6	-0.2	-0.4	-0.4	-1.8	7	-0.3
高校前	0.0	-3.8	-4.2	0.0	-0.2	-0.4	0.0	-8.6	7	-1.2
十文字	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	0.0
思惟大橋	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	0.0
北浜岩泉	0.0			0.0		0.0	0.0	0.0	4	0.0
浜岩泉	0.0			-0.2		0.0	0.0	-0.2	4	-0.1
大芦	0.0			0.0		0.6	0.0	0.6	4	0.2
真木沢				0.0		0.0	0.0	0.0	3	0.0
真木沢公民館				0.0		-0.2	0.0	-0.2	3	-0.1
大牛内								0.0	0	—
	0.0	0.2	0.0	-0.0	-0.0	0.4	0.0	0.6	7	0.1

注1：ゼロ値も記載している。

北山崎線（北山崎着）

診療所発着時間	6:35	7:36	10:20	11:50	13:45	15:48	18:25			
バス停	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	計	便数	1便平均
北山崎	0.0		0.0	0.0	-0.2	0.0		-0.2	5	-0.0
北山崎入口	0.0		-0.2	0.0	-0.2	-0.4	-1.0	-1.8	6	-0.3
北山			-0.2	-0.4	-0.2	0.0	-0.2	-1.0	5	-0.2
沼ノ沢			0.0	0.0	0.0	-0.2	0.0	-0.2	5	-0.0
机入口			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	0.0
休石			-0.4	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-0.8	5	-0.2
机小			0.0	0.0	-0.2	0.0	0.0	-0.2	5	-0.0
机			-0.4	0.0	-0.6	-0.8	-0.4	-2.2	5	-0.4
北山浜	0.0							0.0	1	0.0
机浜	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	0.0
弁天崎	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	0.0
明戸口			0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	4	0.0
明戸			-0.6	-0.6	-1.2	-0.4	0.0	-2.8	5	-0.6
明戸口	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	0.0
羅賀 着	0.0		-1.0	-0.4	-0.4	-0.2	0.0	-2.0	6	-0.3
羅賀 発			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	0.0
田野畑駅 発	0.0		0.6	1.4	2.6	1.0	0.0	5.6	6	0.9
田野畑駅 着	-0.2	-0.6	-1.6	-1.6	-0.6	-1.6	-1.6	-7.8	7	-1.1
平井賀			-0.8	0.0	0.2	-0.4	0.0	-1.0	5	-0.2
上平井賀	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	-0.2	-0.4	0.4	7	0.1
羅賀沢	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	0.0
一本松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	0.0
野場	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	0.0
田野畑口	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.6	7	0.1
診療所	0.0	0.0	2.8	-0.2	0.4	0.2	0.2	3.4	7	0.5
役場前				0.0				0.0	1	0.0
田野畑	0.0	0.4	0.0	0.0	-0.2	0.0	0.0	0.2	7	0.0
西和野	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	7	0.1
高校前	0.2	-0.4	0.0	1.4	0.6	3.2	2.4	7.4	7	1.1
十文字	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	7	0.0
思惟大橋	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	0.0
北浜岩泉		0.0	0.0				0.0	0.0	3	0.0
浜岩泉		0.0	0.2				0.0	0.2	3	0.1
大芦		-5.4	-0.2				0.0	-5.6	3	-1.9
真木沢		1.4	0.2				0.0	1.6	3	0.5
真木沢公民館		4.4	0.0				0.0	4.4	3	1.5
大牛内		0.0					1.0	1.0	2	0.5

注1：バス停は逆順に記載している。

猿山線（三田市発）

診療所発着時間	8:14	10:04	13:33			
バス停	1便	2便	3便	計	便数	1便平均
三田市	0.00		1.80	1.80	2	0.90
年呂部	0.00	0.60	-0.20	0.40	3	0.13
目名口	0.00	0.00	0.00	0.00	3	0.00
目名	1.40	0.80		2.20	2	1.10
目名口	0.20	0.00		0.20	2	0.10
猿山	1.00	0.20	-0.40	0.80	3	0.27
大芦 着	-1.60	-0.20		-1.80	2	-0.90
大芦 発	0.20	0.20		0.40	2	0.20
島越口	0.00	0.40		0.40	2	0.20
上切牛	0.40	0.00		0.40	2	0.20
切牛	1.20	0.40		1.60	2	0.80
下切牛	0.20	0.20		0.40	2	0.20
島ノ沢	0.60	0.60		1.20	2	0.60
島越港	1.20	-0.20		1.00	2	0.50
島越駅 着	-1.40	-1.00		-2.40	2	-1.20
島越駅 発	8.20	0.20		8.40	2	4.20
島越郵便局		-0.20		-0.20	1	-0.20
中松前沢		0.20		0.20	1	0.20
松前沢		0.20		0.20	1	0.20
中松前沢		-0.40		-0.40	1	-0.40
島越郵便局		0.00		0.00	1	0.00
島越駅		0.00		0.00	1	0.00
大芦			0.00	0.00	1	0.00
浜岩泉			0.00	0.00	1	0.00
北浜岩泉			0.00	0.00	1	0.00
思惟大橋			0.20	0.20	1	0.20
十文字			0.20	0.20	1	0.20
ハイベ線口	0.40	0.00		0.40	2	0.20
和野	0.40	0.20		0.60	2	0.30
中学校前	-2.80			-2.80	1	-2.80
上和野		0.00		0.00	1	0.00
商工会口		0.00		0.00	1	0.00
高校前	-6.60		0.00	-6.60	2	-3.30
西和野 着	-0.20	-0.60	-0.40	-1.20	3	-0.40
西和野 発	0.00	0.20	0.00	0.20	3	0.07
田野畑	-0.20	-0.60	-0.40	-1.20	3	-0.40
診療所	-2.60	-1.20	-0.40	-4.20	3	-1.40

猿山線（三田市着）

	6:30	6:25	10:02	11:35	14:50	16:20			
バス停	1便	2便	3便	4便	5便	6便	計	便数	1便平均
三田市	-0.4			0.0	0.0	0.0	-0.4	4	-0.1
年呂部	0.2			-0.4	0.0	0.0	-0.2	4	-0.1
目名口				0.0	0.0		0.0	2	0.0
目名				-1.0	-0.4		-1.4	2	-0.7
目名口	0.2			-0.2	0.0	-0.2	-0.2	4	-0.1
猿山	0.0			0.0	-0.2	0.0	-0.2	4	-0.1
大牛内		0.0					0.0	1	0.0
真木沢公民館		-2.2					-2.2	1	-2.2
真木沢		0.0					0.0	1	0.0
大芦 着								0	
大芦 発								0	
島越口		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	4	0.0
上切牛		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	4	0.0
切牛		1.2	-0.6	-0.2		-0.6	-0.2	4	-0.1
下切牛			0.0	-0.2		0.0	-0.2	3	-0.1
島ノ沢			-0.4	-0.2		0.0	-0.6	3	-0.2
島越港			0.0	0.0		0.0	0.0	3	0.0
島越駅 着								0	
島越駅 発								0	
島越郵便局				0.0			0.0	1	0.0
中松前沢				0.0			0.0	1	0.0
松前沢				0.0			0.0	1	0.0
中松前沢				0.0			0.0	1	0.0
島越郵便局				0.0			0.0	1	0.0
島越駅 着			0.0	0.6		0.8	1.4	3	0.5
島越駅 発			0.2	-0.6		-4.2	-4.6	3	-1.5
上切牛		0.0					0.0	1	0.0
島越口		0.0					0.0	1	0.0
大芦	0.0	0.0			0.6		0.6	3	0.2
浜岩泉	0.0	0.0			0.0		0.0	3	0.0
北浜岩泉	0.0	0.0			0.0		0.0	3	0.0
思惟大橋	0.0	0.0			0.0		0.0	3	0.0
十文字	0.0	0.0			0.0		0.0	3	0.0
ハイペ線口			0.0	0.0		0.0	0.0	3	0.0
和野			0.0	0.2		0.0	0.2	3	0.1
中学校前								0	
上和野			0.0	0.0			0.0	2	0.0
商工会口 発			0.0	0.0		2.4	2.4	3	0.8
商工会口 着			-0.2	-0.4		0.0	-0.6	3	-0.2
高校前	0.0	0.8			0.0	1.8	2.6	4	0.7
西和野 着	0.0	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.8	6	0.1
西和野 発								0	
田野畑	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	6	0.1
診療所	0.0	0.0	1.0	1.2	0.0	0.0	2.2	6	0.4

千丈線（千丈発）

高校前着	7:20	9:55		便数	1便平均
バス停	1便	2便	計		
千丈	0.0	0.4	0.4	2	0.2
室場	1.6	0.0	1.6	2	0.8
中室場	0.0	0.2	0.2	2	0.1
鉄山口	0.4	0.2	0.6	2	0.3
寺地	2.0	0.2	2.2	2	1.1
大谷地	0.0	0.0	0.0	2	0.0
大谷地口	0.0	0.0	0.0	2	0.0
七滝公民館前	0.0	0.0	0.0	2	0.0
七滝	4.0	0.2	4.2	2	2.1
七滝口	0.0	0.0	0.0	2	0.0
十文字	0.0	0.0	0.0	2	0.0
高校前	-2.8	0.0	-2.8	2	-1.4
西和野	0.0	-0.8	-0.8	2	-0.4
田野畑	0.0	0.0	0.0	2	0.0
役場前 着	-4.6		-4.6	1	-4.6
役場前 発	0.8		0.8	1	0.8
診療所 着		0.4	0.4	1	0.4
診療所 発		1.0	1.0	1	1.0
田野畑	0.0	0.0	0.0	2	0.0
西和野	0.0	0.0	0.0	2	0.0
商工会口	0.0	-0.2	-0.2	2	-0.1
上和野	0.0	0.0	0.0	2	0.0
和野	0.0	0.0	0.0	2	0.0
ハイペ線口	0.2	0.0	0.2	2	0.1
平井賀			0.0	0	—
田野畑駅 着	-1.0		-1.0	1	-1.0
田野畑駅 発			0.0	1	0.0
島越駅 着		0.2	0.2	1	0.2
島越駅 発		0.0	0.0	1	0.0
島越港		0.0	0.0	1	0.0
島ノ沢		-0.4	-0.4	1	-0.4
下切牛		0.0	0.0	1	0.0
切牛		-0.6	-0.6	1	-0.6
上切牛		0.0	0.0	1	0.0
島越口		0.0	0.0	1	0.0

千丈線（千丈着）

高校前着	11:23	15:00	16:19		便数	1便平均
バス停	計	計	計	計		
千丈	-0.7	0.0	0.0	-0.7	3	-0.2
室場	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
中室場	-0.3	0.0	0.0	-0.3	3	-0.1
鉄山口	-0.3	-0.2	0.0	-0.5	3	-0.2
寺地	-0.3	-0.4	0.0	-0.7	3	-0.2
大谷地	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
大谷地口	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
七滝公民館前	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
七滝	-0.3	-0.6	-0.2	-1.1	3	-0.4
七滝口	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
十文字	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
高校前	1.0	0.0	0.0	1.0	3	0.3
西和野	0.3	0.0	0.0	0.3	3	0.1
田野畑	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
役場前 発		1.2	0.2	1.4	2	0.7
役場前 着		0.0	-0.2	-0.2	2	-0.1
診療所 発	0.7	0.0		0.7	2	0.3
診療所 着				0.0	2	—
田野畑			0.0	0.0	1	0.0
西和野			0.0	0.0	1	0.0
商工会口			0.0	0.0	1	0.0
上和野			-0.2	-0.2	1	-0.2
和野			-0.2	-0.2	1	-0.2
ハイペ線口			0.0	0.0	1	0.0
平井賀			0.0	0.0	1	0.0
田野畑駅			1.0	1.0	1	1.0

普代線（普代駅発）

一ノ渡着時間 バス停	15:09 1便	17:34 2便	計	便数	1便平均
普代駅	0.3	0.2	0.5	2	0.3
普代役場前	0.0	0.0	0.0	2	0.0
落合	0.0	0.0	0.0	2	0.0
巢合	0.0	0.0	0.0	2	0.0
上巢合	0.0	0.0	0.0	2	0.0
一ノ渡	1.3	-0.2	1.1	2	0.6
田代口	0.0		0.0	1	0.0
田代	0.0		0.0	1	0.0
田代口	0.0		0.0	1	0.0
沼袋	-0.3		-0.3	1	-0.3
小学校前	0.0		0.0	1	0.0
下甲地	-0.3		-0.3	1	-0.3
中甲地	-0.7		-0.7	1	-0.7
甲地	-0.3		-0.3	1	-0.3
細沢	0.0		0.0	1	0.0
甲地	0.0		0.0	1	0.0
中甲地	0.0		0.0	1	0.0
下甲地					
尾肝要		0.0	0.0	1	0.0
姫松		0.0	0.0	1	0.0
千丈	0.0		0.0	1	0.0
姫松	0.0		0.0	1	0.0
板橋	0.0		0.0	1	0.0
役場(国道側)	0.0		0.0	1	0.0
診療所	0.0		0.0	1	0.0

普代線（普代駅着）

一ノ渡着時間 バス停	8:34 1便	14:25 2便	8:33 3便	計	便数	1便平均
普代駅	-0.4	0.0		-0.4	2	-0.2
普代役場前						
落合	0.0	0.0		0.0	2	0.0
巢合	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
上巢合	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
一ノ渡	-1.6	-1.7	0.0	-3.3	3	-1.1
田代口	0.0			0.0	1	0.0
田代	0.4			0.4	1	0.4
田代口	0.0			0.0	1	0.0
沼袋	0.0			0.0	1	0.0
小学校前	0.8			0.8	1	0.8
下甲地	0.2			0.2	1	0.2
中甲地	0.2			0.2	1	0.2
甲地	0.4			0.4	1	0.4
細沢	0.0			0.0	1	0.0
尾肝要		-0.3	0.0	-0.3	2	-0.2
姫松		0.0	0.0	0.0	2	0.0
千丈			0.0	0.0	1	0.0
板橋		-0.3		-0.3	1	-0.3
役場(国道側)		0.3		0.3	1	0.3
田野畑		0.3		0.3	1	0.3
西和野		1.3		1.3	1	1.3
高校前		0.3		0.3	1	0.3
十文字		0.0		0.0	1	0.0
思惟大橋		0.0		0.0	1	0.0

岩泉線（岩泉駅発）

診療所着時間	7:13	8:40	12:13	16:50		便数	1便平均
バス停	1便	2便	3便	4便	計		
岩泉駅前			0.0	0.0	0.0	2	0.0
警察署前			0.0	0.6	0.6	2	0.3
済生会前			0.0	0.0	0.0	2	0.0
岩泉三本松			1.4	2.8	4.2	2	2.1
森の越			0.4	0.2	0.6	2	0.3
岩泉中学校前			0.2	0.4	0.6	2	0.3
本沢廻			0.0	0.0	0.0	2	0.0
温泉ホテル前			-0.2	0.0	-0.2	2	-0.1
龍泉洞			0.0	0.0	0.0	2	0.0
夏節口			-0.2	0.0	-0.2	2	-0.1
天野口			0.0	-0.4	-0.4	2	-0.2
夏節			-0.8	-0.2	-1.0	2	-0.5
上夏節			0.0	0.2	0.2	2	0.1
三沢			-0.4	-0.6	-1.0	2	-0.5
下三沢			0.0	0.0	0.0	2	0.0
日向			-0.2	0.0	-0.2	2	-0.1
細沢	0.8		0.0	0.0	0.8	3	0.3
甲地	1.6		0.2	0.0	1.8	3	0.6
中甲地	0.8		0.2	0.0	1.0	3	0.3
下甲地	0.0		0.0	0.0	0.0	3	0.0
小学校前	1.0		0.0	0.0	1.0	3	0.3
沼袋	1.0		-0.2	-2.0	-1.2	3	-0.4
田代口	0.0				0.0	1	0.0
田代	0.2				0.2	1	0.2
田代口	0.0		0.0	0.0	0.0	3	0.0
上巢合	0.0			0.0	0.0	2	0.0
巢合	1.0	0.0		0.0	1.0	3	0.3
上巢合	0.0	0.0		0.0	0.0	3	0.0
一ノ渡	5.1	1.4	0.0	0.0	6.5	4	1.6
尾肝要	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	0.0
姫松	1.2	0.0	-0.2	0.0	1.0	4	0.3
板橋	0.2	1.6	0.0	0.0	1.8	4	0.5
役場(国道側)	0.0	0.0	0.0	-0.6	-0.6	4	-0.2
診療所	-0.2	-0.6			-0.8	2	-0.4
田野畑	0.0	0.0	0.0	-0.2	-0.2	4	-0.1
西和野	-1.2	-2.4	-0.2	-0.2	-4.0	4	-1.0
高校前	-10.6	0.0	0.0	0.0	-10.6	4	-2.7
十文字	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	0.0
思惟大橋	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	0.0

岩泉線（岩泉駅着）

診療所着時間	7:14	11:41	17:40		便数	1便平均
バス停	1便	2便	3便	計		
岩泉駅前	0.0			0.0	1	0.0
警察署前	0.0			0.0	1	0.0
済生会前	-1.4			-1.4	1	-1.4
岩泉三本松	-1.2			-1.2	1	-1.2
森の越	0.0			0.0	1	0.0
岩泉中学校前	0.0			0.0	1	0.0
本沢廻	0.0			0.0	1	0.0
温泉ホテル前	0.0			0.0	1	0.0
龍泉洞	0.0			0.0	1	0.0
夏節口	0.0			0.0	1	0.0
天野口	0.0			0.0	1	0.0
夏節	0.4			0.4	1	0.4
上夏節	-0.6			-0.6	1	-0.6
三沢	0.2			0.2	1	0.2
下三沢	0.0			0.0	1	0.0
日向	0.2			0.2	1	0.2
細沢	0.2	0.0	-0.2	0.0	3	0.0
甲地	0.0	0.0	-2.0	-2.0	3	-0.7
中甲地	0.2	0.0	-0.2	0.0	3	0.0
下甲地	0.0	0.0	-0.4	-0.4	3	-0.1
小学校前	0.0	-0.2	-1.0	-1.2	3	-0.4
沼袋	0.6	0.0	-1.2	-0.6	3	-0.2
田代口	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
田代		0.0	-0.4	-0.4	2	-0.2
田代口		0.0	-0.2	-0.2	2	-0.1
一ノ渡						
上巢合		0.0	0.0	0.0	2	0.0
巢合		0.0	-0.2	-0.2	2	-0.1
上巢合		0.0	0.0	0.0	2	0.0
一ノ渡	0.6	0.0	-2.2	-1.6	3	-0.5
尾肝要	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
姫松	0.0	0.0	-0.8	-0.8	3	-0.3
板橋	0.6	-0.8	-1.0	-1.2	3	-0.4
役場(国道側)	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
診療所		0.4		0.4	1	0.4
田野畑	0.0	0.2	-0.4	-0.2	3	-0.1
西和野	0.2	0.4	2.0	2.6	3	0.9
高校前	0.0	0.0	7.4	7.4	3	2.5
十文字	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0
思惟大橋	0.0	0.0	0.6	0.6	3	0.2